

平成 17 年度
マラッカ・シンガポール海峡通航量将来予測調査
(世界海域 13 エリア分類集計)
集計結果 (2004 年)

平成 18 年 8 月

社団法人 **日本海難防止協会**



「この報告書は競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて作成しました」

目 次

1 調査の目的等	1
1.1 調査目的	1
1.2 調査方法	2
1.2.1 基礎データ	2
1.2.2 動静データベースの作成	3
2 通航量集計結果	12
2.1 OD 集計	12
2.1.1 全船種、100 総トン以上	12
2.1.2 11 船種、1,000 総トン以上	16
2.2 船種別の通航量	21
2.2.1 総トン数別通航量	21
2.2.2 載貨重量トン数別通航量	24
2.3 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別のマ・シ海峡通航量	29
2.3.1 船籍国別通航量	29
2.3.2 船主所在国別通航量	39
2.3.3 親会社所在国別通航量	49

1 調査の目的等

1.1 調査目的

マラッカ・シンガポール海峡（以下「マ・シ海峡」という。）は、東西を結ぶ国際海峡であり、国際的な海上交通の要衝である。また、我が国にとっても輸入原油の8割超が同海峡を通過して輸送されてくる等極めて重要である。

このため、我が国はこれまで海峡利用国としてマ・シ海峡における航路標識の設置等の航行安全対策の推進に積極的に貢献してきたところである。

しかしながら、最近では、わが国のみが海峡利用国として関係民間団体を通じて、航路標識の設置等航行安全対策を行っていることに関して、前記関係民間団体の賛助団体等から不満の声が上がっており、マ・シ海峡の航行安全対策にかかる費用負担問題等国際的な検討を進めることが必要となってきた。

このため、マ・シ海峡の最新の利用状況（海峡通航量）、特にどのような実質的利用国がどの程度利用しているのかを明らかにしておく必要がある。

1.2 調査方法

1.2.1 基礎データ

本調査では基礎データを LMIU 社^{*1} (Lloyd's Marine Intelligence Unit) から入手し、これらを元に新たなデータベースを作成し解析を行った。収集した基礎データは、「寄港データ」、「船舶データ」、「港データ」及び「船主データ」の4つのデータから構成されている。

(1) 寄港データ (Vessel Movements)

寄港データは、世界各国にあるロイズエージェントや Port Authority 等の情報源から日々報告された全世界の港を対象として抽出したデータである。

調査対象期間:

2004年9月1日～同年11月30日の寄港報告

なお、対象港は広範囲にわたっており、対象港からマ・シ海峡までの航行に日数を要するため、実際にマ・シ海峡を通航した日付は調査対象期間の前後にわたる場合が含まれていると考えられる。

調査対象船舶:

100G/T以上の外航船(Ocean going vessel)全船種

<データの主な内容>

- ・ 船名(船舶識別番号)
- ・ 寄港地(識別番号)/寄港開始日/寄港終了日
- ・ 前寄港地(識別番号)/出港日
- ・ 次寄港地(識別番号)/入港日

(2) 船舶データ (Vessel Particulars)

船舶データは、前記動静データに使用された船舶の諸要目を抽出したデータである。

<データの主な内容>

- ・ 船名(船舶識別番号)
- ・ 船籍国
- ・ 建造年

^{*1}) LMIU社は、ロイズ船級協会(Lloyd's Register of Shipping)及びLLP Ltd. (ロイズ保険組合の「Lloyd's of London Press」の発行部門がロイズ保険組合と資本を別にして発足した会社で、現在Lloyd's List等の出版物を扱っている。)を親会社として1986年に設立されたLMIS社(Lloyd's Maritime Information Services)が、組織を変更して2002年LMIU社となった。親会社の所有するデータベースを、ニーズに応じて提供している。

- ・ 総トン数
- ・ 載貨重量トン数
- ・ 全長
- ・ 船種

(3) 港データ (Port Database)

港データは、以下の内容のデータである。

<データの主な内容>

- ・ 識別番号
- ・ 港名
- ・ 位置(緯度、経度)
- ・ 所属国

(4) 船主データ (Ownership)

船主データは、世界各国の商船に関わる会社約 160,000 社強のデータベースの中から、前記動静データに使用された船舶の船主会社、親会社等のデータを抽出したものである。

<データの主な内容>

- ・ 社名
- ・ 住所

1.2.2 動静データベースの作成

(1) 動静データ

寄港データ(前寄港地～寄港(報告)港)、船舶データ、港データ、船主データを結合して、解析に使用するデータベース(以下、「動静データベース」という。)を作成した。

入手動静データ総数	477,563 件
仕出港・仕向港が不明等の不適切データ	31,976 件
使用した動静データ	445,587 件

(2) 動静データの抽出

全世界の海域を 13 エリアに分類して、各エリア間の船舶の動静を集計するとともに、マ・シ海峡を通航するエリア間航行パターンを選定し、マ・シ海峡を通航する船舶動静を集計した。

13 エリアの分類を図 1.2-1に、東南アジアエリア拡大図を図 1.2-2に、マ・シ海峡、スンダ海峡、ロンボク海峡の 3 海峡(以下、3 海峡という。)通過判定の概念図を図 1.2-3に示す。

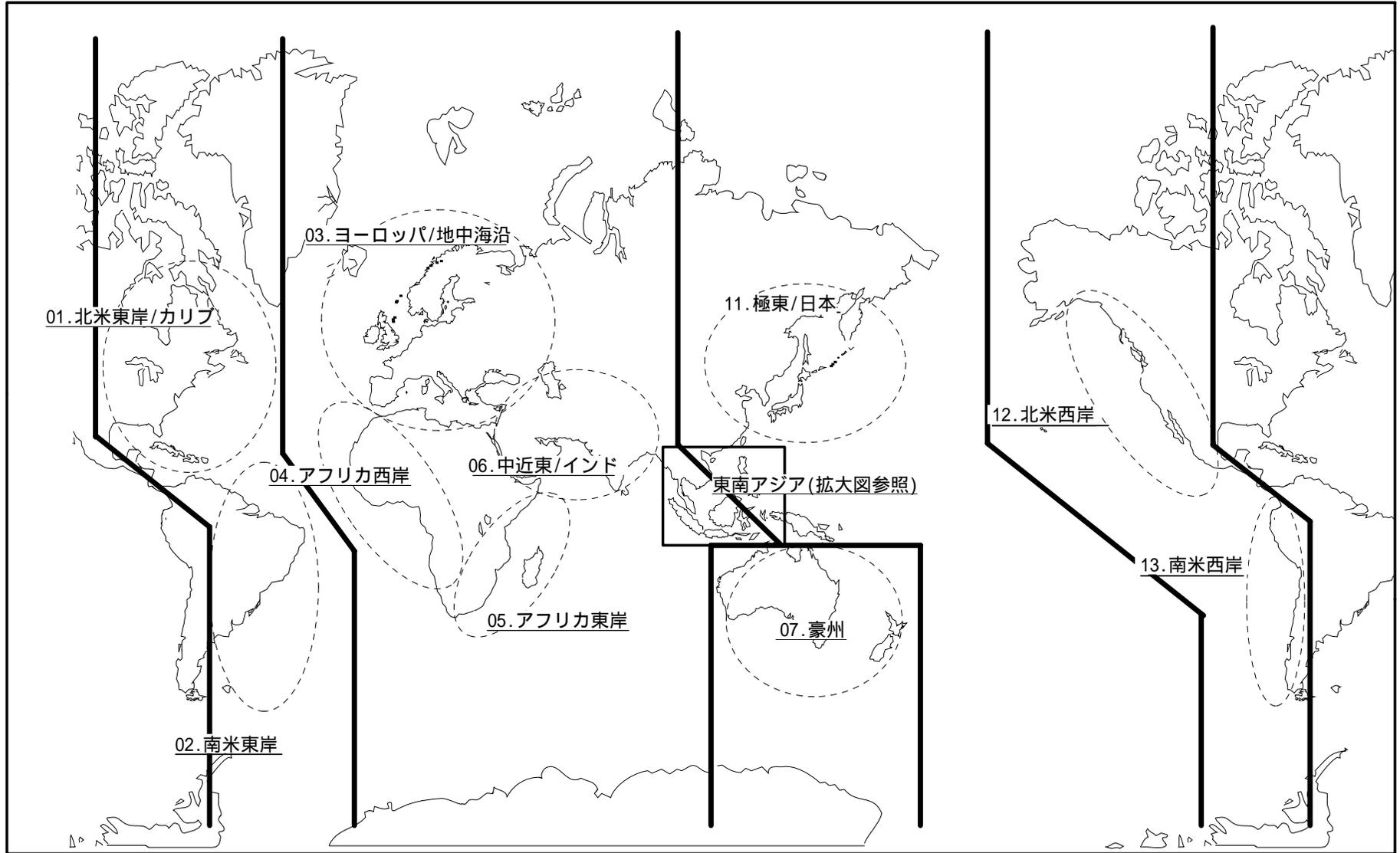


図 1.2-1 マ・シ海峡船舶通航量推計方法に係る 13 エリア

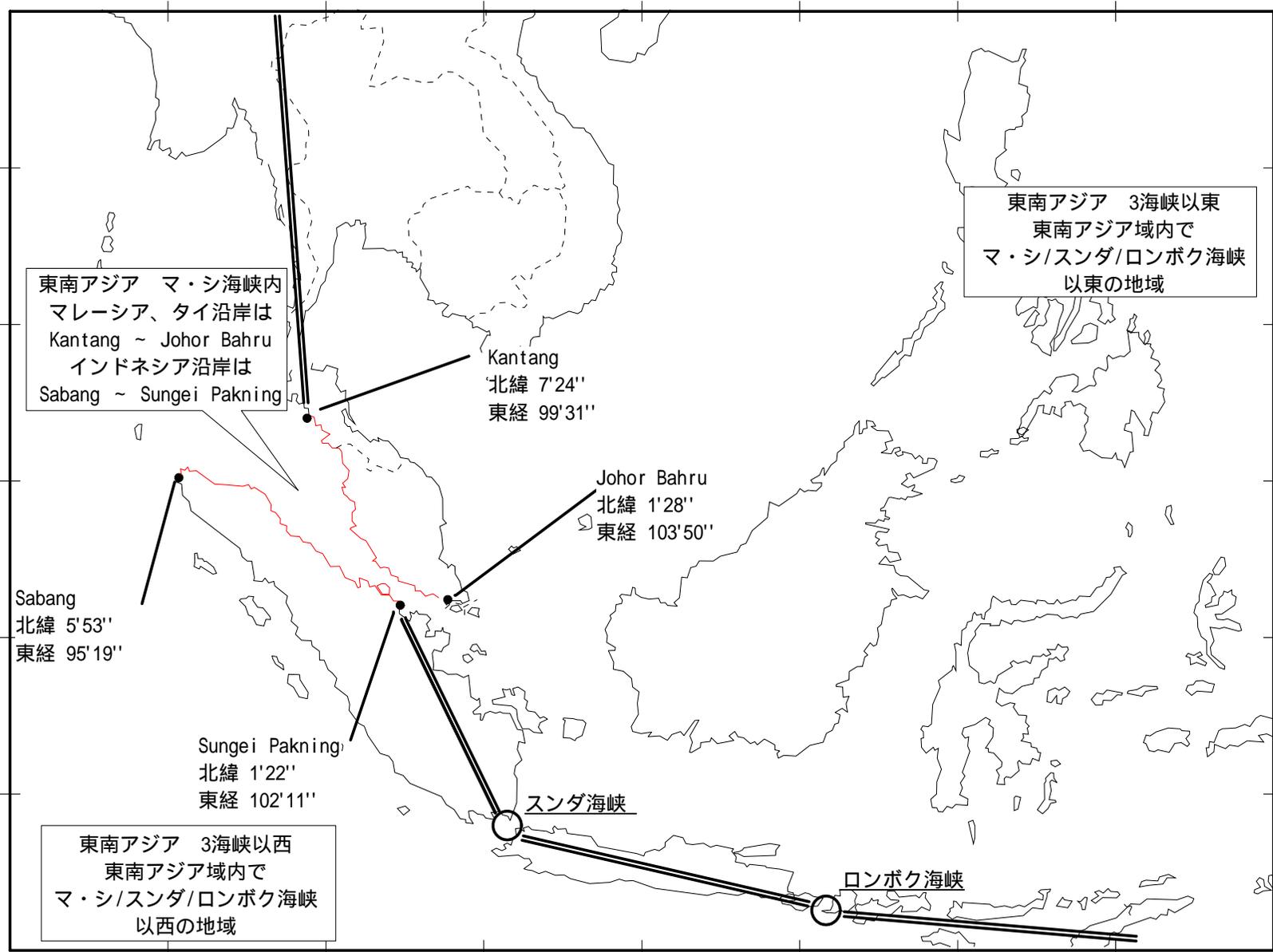


図 1.2-2 マ・シ海峡船舶通航量推計方法に係る 13 エリア (東南アジアエリア拡大図)

各エリアの対象外の海域、近傍海域、境界附近等については次のとおり分類した。

マ・シ海峡内とは、マレーシア、タイ側は Kantang から Johor Bahru までの範囲とし、インドネシア側は Sabang から Sungei Pakning の範囲とする。

南極の諸港は、経度に応じて近傍のエリアに配分する。

南太平洋の諸港は、西方へはトレス海峡経由で航行するパターンが多いことから、豪州のエリアとする。但し、チリに属する諸島は南米西岸のエリアとする。(後記マ・シ海峡通航パターンでは、何れにしてもマ・シ海峡内の諸港のみとの組合せとなる。)

米国の太平洋の諸島(ハワイ等)は、北米西岸のエリアとする。

フィリピンの東方に位置するミクロネシアのマリアナ諸島、パラオ諸島、マーシャル諸島等々はフィリピンと同じ東南アジア3海峡以東とする。

インドネシアに属するニューギニア西部(イリヤン・ジャヤ)とその東方に位置するパプア・ニューギニアは、東南アジア3海峡以東とする。

インド洋の諸島は近傍のエリアに配分する。(モルジブは中近東/インド、セイシェルはアフリカ東岸とする等。)

カリブ海の諸島は、LMIU 社のエリア分け(北米東岸/カリブと南米東岸に分かれる。オランダ領アンチル諸島の一部とアルバが南米東岸となる。なお、ニカラグアの東方に位置するコロンビアの諸島は LMIU 社のエリア分けで中米のエリアであり、北米東岸/カリブのエリアとなる。)に準じるエリアとする。

南大西洋の諸島は、LMIU 社のエリア分け(英国領サウスシェトランド諸島は南米東岸とする等。)に準じるエリアとする。(ブーベット島を除く。ブーベット島はアフリカ西岸とする。)

パナマ運河(Panama Canal)の寄港データについては、相手港との発着地が太平洋側か大西洋側か特定できない場合は、パナマ運河と相手港間の最短距離の航行経路をもとに、北米東岸/カリブまたは北米西岸に振り分ける。

3 海峡を通航するものとして選定した 53 パターンを表 1.2-1に、そのうちマ・シ海峡を通航するものとして選定した 47 パターンを表 1.2-2に示す。

表 1.2-1 3 海峡通過パターン

	1.北米東岸 / カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ / 地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東 / インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10. 東南アジア マ・シ海峡内	11. 極東 / 日本	12. 北米西岸	13. 南米西岸	組合せ
1.北米東岸 / カリブ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
2.南米東岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
3.ヨーロッパ / 地中海沿岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
4.アフリカ西岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
5.アフリカ東岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
6.中近東 / インド	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
7.豪州	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
8.東南アジア 3海峡以東	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	9
9.東南アジア 3海峡以西	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
10. 東南アジア マ・シ海峡内	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
11. 極東 / 日本	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	7
12. 北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13. 南米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
組合せ	2	3	3	3	3	3	2	9	3	13	7	1	1	53

但し、域内通航は除外する。

通過判定は次のとおりとした。

マ・シ海峡内発着の全てのパターンは通過とする。但し、海峡内移動はカウントしない。

3 海峡以西と 3 海峡以東のパターンは 3 海峡通過とする。

3 海峡以東と豪州のパターンは 3 海峡通過とする。(但し、マ・シ海峡通過とはしない。)

豪州と中近東 / インド、ヨーロッパ / 地中海沿岸との間の航行は、通常トレス海峡を經由してスマトラ島南方を航行、または豪州南方を航行することから、通過しないパターンとする。(例外的に考えられるのは、トレス海峡を航行できない Over Panamax 船がニューギニアの北方を經由する経路を採用するとき。)

表 1.2-2 マ・シ海峡通過パターン

	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10. 東南アジア マ・シ海峡内	11. 極東/日本	12. 北米西岸	13. 南米西岸	組合せ
1.北米東岸/カリブ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
2.南米東岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
3.ヨーロッパ/地中海沿岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
4.アフリカ西岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
5.アフリカ東岸	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
6.中近東/インド	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
7.豪州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8.東南アジア 3海峡以東	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	8
9.東南アジア 3海峡以西	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
10. 東南アジア マ・シ海峡内	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
11. 極東/日本	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	5
12. 北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13. 南米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
組合せ	2	2	3	2	3	3	1	8	3	13	5	1	1	47

但し、域内通航は除外する。

表 1.2-2において黄色で示している欄がスンダ海峡及びロンボク海峡通航パターンとして除外する組合せである。

なお、極東/日本または海峡以東と海峡以西の組合せは、海峡以西のうちタイとミャンマーの諸港（Phuket、Yangon等）と極東/日本または海峡以東の諸港との動静データのみマ・シ海峡通航とみなし、海峡以西のうちそれ以外のスマトラ島南岸（例：Panjang）、ジャワ島南岸（例：Cilacap）等の諸港と極東/日本または海峡以東の諸港との動静データはスンダ海峡、ロンボク海峡経由としているものとみなし除いた。

(3) 船種・船型

今回の調査における船種分類を表 1.2-3に示す。

同表に示す 12 船種のうち、世界を 13 エリアに分類して集計した既往調査である（財）海事産業研究所のマラッカ・シンガポール海峡通航量調査で対象とされている 11 船種（表 1.2-3のうち「その他」を除くものである。）を主に対象として集計した。

また、船型（大きさ）は上記調査で対象とされている 1,000 総トン以上とした。

（船種分類の詳細については添付資料参照。）

表 1.2-3 船種分類

TYPE	DETAILS	REMARK
オイルタンカー	bunkering tanker	
	crude oil tanker	
	semi-sub HL/tanker	
	その他	
プロダクトタンカー	acid tanker	
	asphalt tanker	
	chemical tanker	
	edible oil tanker	
	fruit juice tanker	
	molasses tanker	
	product tanker	
	その他	
液化ガスタンカー	LNG carrier	
	LNG/LPG carrier	
	LPG carrier	
油兼貨物船	bulk/oil carrier	
	ore/oil carrier	
一般貨物船	barge carrier	
	cargo/training ship	
	general cargo carrier	
	livestock carrier	
	その他	
コンテナ船	full container carrier	
散荷乾貨物船	bulk carrier	
	bulk/container carrier	
	cement carrier	
	ore carrier	
	wood-chip carrier	
RO / RO船	ro/ro cargo carrier	
	ro/ro cargo/container carrier	
	ro/ro cargo pontoon	
自動車専用船	vehicles carrier	
冷凍船	refrigerated cargo carrier	
	ref. cargo/container carrier	
客船	ferry	
	hydrofoil	
	icebreaker/ferry	
	passenger ship	
	ro/ro cargo/passenger ship	
その他	barge	
	dredger	
	fishing boat	
	floating crane	
	hospital ship	
	patrol ship	
	research ship	
	tug	
	yacht	
	その他タグ、作業船、漁船、レジャー用船舶等	

2 通航量集計結果

2.1 OD 集計

2.1.1 全船種、100 総トン以上

全船種、100 総トン以上の全世界のエリア間の通航量隻数を表 2.1-1に、3 海峡の通航量隻数を表 2.1-2に、マ・シ海峡の通航量隻数を表 2.1-3に示す。

なお、LMIU 社の寄港データに基づく動静データは、前寄港地から寄港（報告）港までの航行を示すものであり、船舶の 1 航海を示すものではない。また、港間距離の短い航行を繰り返す船舶、1 航海当たりの寄港数の多い船舶ほど累積されて各数値が大きくなる。

全世界の通航量隻数は 445,587 隻（年換算（調査対象期間である 2004 年 9 月 1 日～同年 11 月 30 日 3 ヶ月の 4 倍とする。以下、同じ。）で約 178 万 2 千隻）であり、ヨーロッパ / 地中海沿岸の諸港間の航行が 234,446 隻で約 53%を占めており、次いで極東 / 日本の諸港間の航行が 60,110 隻で約 13%を占めている。

3 海峡の通航量隻数は 19,877 隻（年換算で約 8 万隻）であり、マ・シ海峡内と 3 海峡以東の諸港との航行が 5,783 隻で約 29%を占めており、次いでマ・シ海峡以東と中近東 / インドの諸港との航行が 4,016 隻で約 20%を占めている。

マ・シ海峡の通航量隻数は 17,158 隻（年換算で約 6 万 9 千隻）であり、マ・シ海峡内と 3 海峡以東の諸港との航行が 5,783 隻で約 34%を占めており、次いでマ・シ海峡以東と中近東 / インドの諸港との航行が 4,016 隻で約 23%を占めている。

表 2.1-1 エリア間の通航量隻数（全世界 全船種 100 総トン以上）（2004 年）

仕向エリア	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東/日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸/カリブ	26,162	2,435	2,676	350	44	30	4	13			20	39	20	31,793
2.南米東岸	2,499	7,333	1,057	302	173	117	7	229		20	116	20	125	11,998
3.ヨーロッパ/地中海沿岸	2,775	1,195	234,446	2,047	83	1,986	7	59		13	58	10	21	242,700
4.アフリカ西岸	330	503	1,901	4,957	224	55	3	41	1	6	39	3	14	8,077
5.アフリカ東岸	69	144	328	258	2,660	397	46	278	6	32	83	1	4	4,306
6.中近東/インド	91	52	1,068	31	592	15,032	78	2,112	73	917	897	17	1	20,961
7.豪州	7	36	107	10	61	122	3,797	589	13	82	1,426	127	17	6,394
8.東南アジア 3海峡以東	9	51	636	83	321	1,904	622	15,311	711	2,877	5,237	92	8	27,862
9.東南アジア 3海峡以西	5		7		9	81	15	684	101	110	33	1		1,046
10.東南アジア マ・シ海峡内		1	266	8	47	685	57	2,906	104	1,116	625	5		5,820
11.極東/日本	9	16	188	11	83	638	1,061	5,517	22	580	60,110	2,007	114	70,356
12.北米西岸	34	46	18	4	4	19	82	130	1	9	2,013	7,113	891	10,364
13.南米西岸	22	109	23	18	8	6	7	8			168	822	2,719	3,910
合計	32,012	11,921	242,721	8,079	4,309	21,072	5,786	27,877	1,032	5,762	70,825	10,257	3,934	445,587

表 2.1-2 エリア間の通航量隻数(3海峡 全船種 100総トン以上)(2004年)

仕向エリア	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東/日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸/カリブ								13		0				13
2.南米東岸								229		20	116			365
3.ヨーロッパ/地中海沿岸								59		13	58			130
4.アフリカ西岸								41		6	39			86
5.アフリカ東岸								278		32	83			393
6.中近東/インド								2,112		917	897			3,926
7.豪州								589		82				671
8.東南アジア 3海峡以東	9	51	636	83	321	1,904	622		711	2,877				7,214
9.東南アジア 3海峡以西								684		110	33			827
10.東南アジア マ・シ海峡内	0	1	266	8	47	685	57	2,906	104		625	5	0	4,704
11.極東/日本		16	188	11	83	638			22	580				1,538
12.北米西岸									1	9				10
13.南米西岸										0				0
合計	9	68	1,090	102	451	3,227	679	6,911	838	4,646	1,851	5	0	19,877

表 2.1-3 エリア間の通航量隻数(マ・シ海峡 全船種 100 総トン以上)(2004 年)

仕向エリア	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東/日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸/カリブ								13		0				13
2.南米東岸								229		20				249
3.ヨーロッパ/地中海沿岸								59		13	58			130
4.アフリカ西岸								41		6				47
5.アフリカ東岸								278		32	83			393
6.中近東/インド								2,112		917	897			3,926
7.豪州										82				82
8.東南アジア 3海峡以東	9	51	636	83	321	1,904			56	2,877				5,937
9.東南アジア 3海峡以西								65		110	1			176
10.東南アジア マ・シ海峡内	0	1	266	8	47	685	57	2,906	104		625	5	0	4,704
11.極東/日本			188		83	638			2	580				1,491
12.北米西岸									1	9				10
13.南米西岸										0				0
合計	9	52	1,090	91	451	3,227	57	5,703	163	4,646	1,664	5	0	17,158

2.1.2 11 船種、1,000 総トン以上

その他の船種（船種不明の船舶を含む。以下、同じ。）を除く 11 船種、1,000 総トン以上の全世界のエリア間の通航量隻数を表 2.1-4に、3 海峡の通航量隻数を表 2.1-5に、マ・シ海峡の通航量隻数を表 2.1-6に示す。

全世界の通航量隻数は 409,389 隻（年換算で約 163 万 8 千隻）（その他の船種を含む全船種、100 総トン以上の通航量隻数 445,587 隻の 91.9%（その他の船種は 17,629 隻、4.0%、その他の船種を除く 11 船種の 1,000 総トン未満の船舶は 18,569 隻、4.2%））であり、ヨーロッパ / 地中海沿岸の諸港間の航行が 213,933 隻で約 52% を占めており、次いで極東 / 日本の諸港間の航行が 55,273 隻で約 14% を占めている。

3 海峡の通航量隻数は 18,352 隻（年換算で約 7 万 3 千隻）（その他の船種を含む全船種、100 総トン以上の通航量隻数 19,877 隻の 92.3%（その他の船種は 1,252 隻、6.3%、その他の船種を除く 11 船種の 1,000 総トン未満の船舶は 273 隻、1.4%））であり、マ・シ海峡内と 3 海峡以東の諸港との航行が 4,693 隻で約 26% を占めており、次いでマ・シ海峡以東と中近東 / インドの諸港との航行が 3,956 隻で約 22% を占めている。

マ・シ海峡の通航量隻数は 15,842 隻（年換算で約 6 万 3 千隻）（その他の船種を含む全船種、100 総トン以上の通航量隻数 17,158 隻の 92.3%（その他の船種は 1,148 隻、6.7%、その他の船種を除く 11 船種の 1,000 総トン未満の船舶は 168 隻、1.0%））であり、マ・シ海峡内と 3 海峡以東の諸港との航行が 4,693 隻で約 30% を占めており、次いでマ・シ海峡以東と中近東 / インドの諸港との航行が 3,956 隻で約 25% を占めている。

表 2.1-4 エリア間の通航量隻数(全世界 11 船種 1,000 総トン以上)(2004 年)

仕向エリア	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東/日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸/カリブ	23,195	2,302	2,640	335	44	25	4	11			17	35	18	28,626
2.南米東岸	2,361	7,002	1,038	291	170	115	7	228		20	116	20	118	11,486
3.ヨーロッパ/地中海沿岸	2,743	1,181	213,933	1,943	74	1,932	6	56		13	45	9	19	221,954
4.アフリカ西岸	315	495	1,825	4,549	206	46	2	36	1	6	37	2	12	7,532
5.アフリカ東岸	69	143	325	246	2,113	392	45	269	6	32	78		4	3,722
6.中近東/インド	91	52	1,046	30	584	14,422	75	2,097	73	909	897	16	1	20,293
7.豪州	7	36	105	10	59	122	3,454	562	12	82	1,408	125	16	5,998
8.東南アジア 3海峡以東	8	48	624	77	316	1,859	576	12,891	632	2,330	5,181	86	6	24,634
9.東南アジア 3海峡以西	5		7		9	77	14	596	99	107	31	1		946
10.東南アジア マ・シ海峡内		1	266	8	47	679	56	2,363	101	1,038	622	5		5,186
11.極東/日本	8	15	175	10	75	626	1,054	5,425	21	574	55,273	1,989	113	65,358
12.北米西岸	31	46	16	3	4	19	78	127	1	9	1,986	6,708	870	9,898
13.南米西岸	17	104	23	18	8	6	7	8			165	800	2,600	3,756
合計	28,850	11,425	222,023	7,520	3,709	20,320	5,378	24,669	946	5,120	65,856	9,796	3,777	409,389

表 2.1-5 エリア間の通航量隻数(3海峡 11船種 1,000総トン以上)(2004年)

仕向エリア	1.北米東岸/カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ/地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東/インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東/日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸/カリブ								11						11
2.南米東岸								228		20	116			364
3.ヨーロッパ/地中海沿岸								56		13	45			114
4.アフリカ西岸								36		6	37			79
5.アフリカ東岸								269		32	78			379
6.中近東/インド								2,097		909	897			3,903
7.豪州								562		82				644
8.東南アジア 3海峡以東	8	48	624	77	316	1,859	576		632	2,330				6,470
9.東南アジア 3海峡以西								596		107	31			734
10.東南アジア マ・シ海峡内		1	266	8	47	679	56	2,363	101		622	5		4,148
11.極東/日本		15	175	10	75	626			21	574				1,496
12.北米西岸									1	9				10
13.南米西岸														0
合計	8	64	1,065	95	438	3,164	632	6,218	755	4,082	1,826	5	0	18,352

表 2.1-6 エリア間の通航量隻数 (マ・シ海峡 11 船種 1,000 総トン以上) (2004 年)

仕向エリア	1.北米東岸 / カリブ	2.南米東岸	3.ヨーロッパ / 地中海沿岸	4.アフリカ西岸	5.アフリカ東岸	6.中近東 / インド	7.豪州	8.東南アジア 3海峡以東	9.東南アジア 3海峡以西	10.東南アジア マ・シ海峡内	11.極東 / 日本	12.北米西岸	13.南米西岸	合計
仕出エリア														
1.北米東岸 / カリブ								11						11
2.南米東岸								228		20				248
3.ヨーロッパ / 地中海沿岸								56		13	45			114
4.アフリカ西岸								36		6				42
5.アフリカ東岸								269		32	78			379
6.中近東 / インド								2,097		909	897			3,903
7.豪州										82				82
8.東南アジア 3海峡以東	8	48	624	77	316	1,859			38	2,330				5,300
9.東南アジア 3海峡以西								45		107	1			153
10.東南アジア マ・シ海峡内		1	266	8	47	679	56	2,363	101		622	5		4,148
11.極東 / 日本			175		75	626			2	574				1,452
12.北米西岸									1	9				10
13.南米西岸														0
合計	8	49	1,065	85	438	3,164	56	5,105	142	4,082	1,643	5	0	15,842

世界、3 海峡、マ・シ海峡の通航量の集計結果について、隻数、総トン数、載貨重量トン数を取りまとめたものを表 2.1-7に示す。

表 2.1-7 世界、3 海峡、マ・シ海峡の通航量の集計結果（2004 年）

		全船種、100GT以上			11船種、1,000GT以上		
		隻数 (千隻)	総トン数 (百万GT)	重量トン数 (百万M/T)	隻数 (千隻)	総トン数 (百万GT)	重量トン数 (百万M/T)
対象期間 9月～11月 3ヶ月	世界	446	7,667	9,447	409	7,615	9,387
	3 海峡	20	623	921	18	620	919
	マ・シ海峡	17	564	826	16	562	825
年間換算	世界	1,782	30,670	37,788	1,638	30,461	37,547
	3 海峡	80	2,491	3,683	73	2,481	3,675
	マ・シ海峡	69	2,256	3,306	63	2,248	3,298

2.2 船種別の通航量

その他の船種を除く 11 船種、1,000 総トン以上の船種別の通航量の集計結果を以下に示す。

2.2.1 総トン数別通航量

船種別の通航量について、世界の総トン数階級別隻数を表 2.2-1に、3 海峡の総トン数階級別隻数を表 2.2-2に、マ・シ海峡の総トン数階級別隻数を表 2.2-4に示す。また、世界の総トン数階級別総トン数を表 2.2-4に、3 海峡の総トン数階級別総トン数を表 2.2-5に、マ・シ海峡の総トン数階級別総トン数を表 2.2-6に示す。(単位の千 GT (Gross Tons) は千総トンの意である。以下、同じ。)

なお、前記のとおり動静データは前寄港地から寄港(報告)港までの航行を示すものであり、船舶の 1 航海を示すものではなく、寄港数の多い船種(コンテナ船、一般貨物船等)、港間の航行距離の短い船舶ほど累積されて各数値が大きくなる。

隻数については、世界では総計 409,389 隻(年換算で約 163 万 8 千隻)であり、船種別の割合は一般貨物船(約 29%)、コンテナ船(約 20%)、プロダクトタンカー(約 14%)、撒荷乾貨物船(約 12%)、RO/RO 船(約 7%)、客船(約 7%)、オイルタンカー(約 4%)の順となっている。

3 海峡では総計 18,352 隻(年換算で約 7 万 3 千隻)であり、船種別の割合はコンテナ船(約 29%)、プロダクトタンカー(約 18%)、撒荷乾貨物船(約 17%)、一般貨物船(約 15%)、オイルタンカー(約 11%)の順となっている。

また、マ・シ海峡では総計 15,842 隻(年換算で約 6 万 3 千隻)であり、船種別の割合はコンテナ船(約 32%)、プロダクトタンカー(約 17%)、撒荷乾貨物船(約 15%)、一般貨物船(約 14%)、オイルタンカー(約 11%)の順となっている。

総トン数については、世界では総計約 76 億 2 千万総トン(年換算で約 304 億 6 千万総トン)であり、船種別の割合はコンテナ船(約 26%)、撒荷乾貨物船(約 16%)、オイルタンカー(約 16%)、客船(約 11%)、プロダクトタンカー(約 9%)、RO/RO 船(約 5%)、自動車専用船(約 5%)の順となっている。

3 海峡では総計約 6 億 2 千万総トン(年換算で約 24 億 8 千万総トン)であり、船種別の割合はオイルタンカー(約 35%)、コンテナ船(約 25%)、撒荷乾貨物船(約 16%)、液化ガスタンカー(約 7%)、プロダクトタンカー(約 7%)の順となっている。

また、マ・シ海峡では総計約 5 億 6 千万総トン(年換算で約 22 億 5 千万総トン)であり、船種別の割合はオイルタンカー(約 36%)、コンテナ船(約 27%)、撒荷乾貨物船(約 14%)、液化ガスタンカー(約 8%)、プロダクトタンカー(約 6%)の順となっている。

表 2.2-1 船種別総トン数階級別隻数（世界 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：隻

船種	総トン数					総計
	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
オイルタンカー	397	332	618	11,331	3,240	15,918
プロダクトタンカー	14,097	20,336	19,793	3,062		57,288
液化ガスタンカー	2,231	5,211	1,576	2,062	452	11,532
油兼貨物船	42	90	89	851	24	1,096
一般貨物船	65,359	42,670	9,214	926		118,169
コンテナ船	3,296	26,366	28,656	24,808		83,126
撒荷乾貨物船	1,757	5,908	26,987	12,756	324	47,732
RO / RO 船	1,638	9,461	13,127	2,607		26,833
自動車専用船	90	1,871	2,849	6,520		11,330
冷凍船	1,074	5,397	3,030	104		9,605
客船	880	4,094	12,448	8,367	971	26,760
総計	90,861	121,736	118,387	73,394	5,011	409,389

表 2.2-2 船種別総トン数階級別隻数（3 海峡 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：隻

船種	総トン数					総計
	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
オイルタンカー	36	12	65	688	1,158	1,959
プロダクトタンカー	666	1,266	1,001	291		3,224
液化ガスタンカー	11	254	54	395	176	890
油兼貨物船			5	46	2	53
一般貨物船	641	1,441	711	15		2,808
コンテナ船	14	1,211	2,093	1,965		5,283
撒荷乾貨物船	14	115	1,663	1,223	28	3,043
RO / RO 船	9	79	59	49		196
自動車専用船	3	31	160	458		652
冷凍船	29	107	35			171
客船	6	7	21	39		73
総計	1,429	4,523	5,867	5,169	1,364	18,352

表 2.2-3 船種別総トン数階級別隻数（マ・シ海峡 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：隻

船種	総トン数					総計
	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
オイルタンカー	23	12	21	537	1,118	1,711
プロダクトタンカー	549	1,121	672	272		2,614
液化ガスタンカー	9	250	52	387	174	872
油兼貨物船			5	40	2	47
一般貨物船	424	1,171	642	15		2,252
コンテナ船	9	1,139	1,953	1,895		4,996
撒荷乾貨物船	8	68	1,272	971	19	2,338
RO / RO 船	7	72	54	42		175
自動車専用船	3	30	151	436		620
冷凍船	26	97	34			157
客船	5		16	39		60
総計	1,063	3,960	4,872	4,634	1,313	15,842

表 2.2-4 船種別総トン数階級別総トン数（世界 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：千GT

船種	総トン数					総計
	1000～ 2999	3000～ 10000	10000～ 29999	30000～ 99999	100000～	
オイルタンカー	794	1,764	12,686	695,607	501,136	1,211,986
プロダクトタンカー	28,898	108,228	407,985	132,706		677,818
液化ガスタンカー	4,926	25,885	27,629	121,412	49,822	229,674
油兼貨物船	110	503	2,041	44,589	3,928	51,172
一般貨物船	133,621	213,119	147,153	32,542		526,434
コンテナ船	7,934	178,010	522,198	1,280,261		1,988,403
撒荷乾貨物船	3,736	35,926	534,426	609,511	37,726	1,221,325
RO / RO 船	3,245	66,352	226,569	111,810		407,976
自動車専用船	226	15,297	59,700	314,800		390,023
冷凍船	2,367	35,902	37,070	3,320		78,659
客船	1,861	26,105	238,284	451,775	113,736	831,761
総計	187,717	707,090	2,215,742	3,798,334	706,347	7,615,231

表 2.2-5 船種別総トン数階級別総トン数（3 海峡 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：千GT

船種	総トン数					総計
	1000～ 2999	3000～ 10000	10000～ 29999	30000～ 99999	100000～	
オイルタンカー	72	43	1,137	41,246	176,581	219,078
プロダクトタンカー	1,324	6,474	21,277	14,648		43,724
液化ガスタンカー	23	1,177	842	22,201	19,558	43,802
油兼貨物船			94	2,696	344	3,133
一般貨物船	1,185	8,357	10,806	541		20,888
コンテナ船	31	8,684	39,321	109,056		157,092
撒荷乾貨物船	17	754	35,146	59,687	3,130	98,734
RO / RO 船	19	622	960	2,324		3,925
自動車専用船	5	235	3,569	21,850		25,659
冷凍船	60	653	395			1,107
客船	12	45	363	2,803		3,223
総計	2,748	27,043	113,911	277,051	199,612	620,365

表 2.2-6 船種別総トン数階級別総トン数

（マ・シ海峡 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：千GT

船種	総トン数					総計
	1000～ 2999	3000～ 10000	10000～ 29999	30000～ 99999	100000～	
オイルタンカー	48	43	433	32,775	170,193	203,492
プロダクトタンカー	1,060	5,776	14,177	13,818		34,831
液化ガスタンカー	18	1,158	807	21,790	19,335	43,107
油兼貨物船			94	2,287	344	2,725
一般貨物船	764	6,974	9,583	541		17,862
コンテナ船	19	8,264	36,171	106,387		150,841
撒荷乾貨物船	11	497	27,619	46,861	2,095	77,084
RO / RO 船	15	566	884	1,956		3,420
自動車専用船	5	225	3,338	20,915		24,482
冷凍船	54	594	383			1,031
客船	11		282	2,803		3,096
総計	2,004	24,098	93,770	250,132	191,967	561,971

2.2.2 載貨重量トン数別通航量

船種別の通航量について、世界の載貨重量トン数階級別隻数を表 2.2-7に、3 海峡の載貨重量トン数階級別隻数を表 2.2-8に、マ・シ海峡の載貨重量トン数階級別隻数を表 2.2-9に示す。また、世界の載貨重量トン数階級別載貨重量トン数を表 2.2-10に、3 海峡の載貨重量トン数階級別載貨重量トン数を表 2.2-11に、マ・シ海峡の載貨重量トン数階級別載貨重量トン数を表 2.2-12に示す。

なお、載貨重量トン数の集計は船腹量を示すものである。寄港データからは船舶に積載した貨物量が不明であり、空船で航行している船舶もある。表に示す数値は、実際の貨物運搬量を示すものではない。

載貨重量トン数については、世界では総計約 93 億 9 千万トン（M/T、以下同じ。）（年換算で約 375 億 5 千万トン）であり、船種別の割合はコンテナ船（約 25%）、オイルタンカー（約 24%）、撒荷乾貨物船（約 23%）、プロダクトタンカー（約 12%）、一般貨物船（約 8%）の順となっている。

3 海峡では総計約 9 億 2 千万トン（年換算で約 36 億 7 千万トン）であり、船種別の割合はオイルタンカー（約 44%）、コンテナ船（約 20%）、撒荷乾貨物船（約 19%）、プロダクトタンカー（約 8%）、液化ガスタンカー（約 4%）の順となっている。

また、マ・シ海峡では総計約 8 億 2 千万トン（年換算で約 33 億トン）であり、船種別の割合はオイルタンカー（約 46%）、コンテナ船（約 21%）、撒荷乾貨物船（約 17%）、プロダクトタンカー（約 7%）、液化ガスタンカー（約 5%）の順となっている。

表 2.2-7 船種別載貨重量トン数階級別隻数（世界 11 船種 1,000 総トン以上）（2004 年）

単位：隻

船種	重量トン数									総計
	～999	1000～4999	5000～9999	10000～49999	50000～99999	100000～149999	150000～299999	300000～	Unknown	
オイルタンカー		329	112	633	4,502	5,322	3,613	1,193	214	15,918
プロダクトタンカー		16,121	13,056	25,331	2,321	428			31	57,288
液化ガスタンカー	2	4,937	2,337	2,592	1,648	14			2	11,532
油兼貨物船		49	76	145	482	263	57	24		1,096
一般貨物船	275	75,341	28,472	13,399	225				457	118,169
コンテナ船		5,198	16,934	46,460	13,534	957			43	83,126
撒荷乾貨物船		2,309	2,965	29,012	10,192	778	2,435	26	15	47,732
RO/RO船	278	7,911	10,653	7,860	64				67	26,833
自動車専用船		2,520	1,230	7,574	6					11,330
冷凍船	87	1,864	3,932	3,715					7	9,605
客船	2,308	11,809	10,581	1,574					488	26,760
総計	2,950	128,388	90,348	138,295	32,974	7,762	6,105	1,243	1,324	409,389

表 2.2-8 船種別載貨重量トン数階級別隻数(3海峡 11船種 1,000総トン以上)(2004年)

単位:隻

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
オイルタンカー		44	1	66	303	312	931	300	2	1,959
プロダクトタンカー		800	835	1,283	214	77			15	3,224
液化ガスタンカー		192	60	241	397					890
油兼貨物船				9	20	9	13	2		53
一般貨物船	19	766	985	1,004	6				28	2,808
コンテナ船		129	522	3,412	1,078	142				5,283
撒荷乾貨物船		14	53	1,646	995	74	259	2		3,043
RO/RO船		46	49	99					2	196
自動車専用船		28	95	525	4					652
冷凍船	2	52	85	32						171
客船	6	31	36							73
総計	27	2,102	2,721	8,317	3,017	614	1,203	304	47	18,352

表 2.2-9 船種別載貨重量トン数階級別隻数
(マ・シ海峡 11船種 1,000総トン以上)(2004年)

単位:隻

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
オイルタンカー		33	1	22	237	229	907	282		1,711
プロダクトタンカー		647	745	933	205	71			13	2,614
液化ガスタンカー		188	58	237	389					872
油兼貨物船				8	20	7	10	2		47
一般貨物船	12	504	809	912	6				9	2,252
コンテナ船		104	500	3,177	1,073	142				4,996
撒荷乾貨物船		8	27	1,257	792	59	194	1		2,338
RO/RO船		41	43	89					2	175
自動車専用船		27	91	498	4					620
冷凍船	2	45	79	31						157
客船	5	19	36							60
総計	19	1,616	2,389	7,164	2,726	508	1,111	285	24	15,842

表 2.2-10 船種別載貨重量トン数階級別重量トン数
(世界 11船種 1,000総トン以上)(2004年)

単位:千M/T

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
オイルタンカー		1,108	784	20,245	386,061	630,524	819,872	369,285	-	2,227,878
プロダクトタンカー		53,747	93,374	731,617	168,121	45,953			-	1,092,811
液化ガスタンカー	2	16,103	16,406	73,640	110,641	1,890			-	218,681
油兼貨物船		166	635	5,706	36,118	29,535	9,465	7,418		89,043
一般貨物船	219	226,687	197,302	276,242	13,200				-	713,649
コンテナ船		18,902	127,749	1,166,635	889,577	100,638			-	2,303,501
撒荷乾貨物船		7,918	20,611	887,712	685,213	108,787	425,432	8,767	-	2,144,439
RO/RO船	217	27,885	79,711	132,877	3,307				-	243,998
自動車専用船		8,068	8,833	126,916	368				-	144,185
冷凍船	67	5,568	29,416	46,603					-	81,653
客船	1,368	34,084	72,452	19,045					-	126,949
総計	1,872	400,237	647,270	3,487,237	2,292,605	917,327	1,254,769	385,469	-	9,386,787

表 2.2-11 船種別載貨重量トン数階級別重量トン数
(3海峽 11船種 1,000 総トン以上)(2004年)

単位:千M/T

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
オイルタンカー		167	8	1,648	26,528	36,699	247,859	92,091	-	404,999
プロダクトタンカー		2,804	6,054	37,750	17,405	8,352			-	72,366
液化ガスタンカー		713	457	9,685	26,696					37,550
油兼貨物船				332	1,498	1,006	2,143	612		5,590
一般貨物船	17	2,245	7,193	18,914	430				-	28,799
コンテナ船		535	3,979	86,928	73,789	14,974				180,205
撒荷乾貨物船		26	393	54,389	64,425	10,517	44,982	645		175,378
RO/RO船		149	391	1,967					-	2,508
自動車専用船		84	737	8,587	245					9,653
冷凍船	2	171	644	381						1,197
客船	2	72	307							382
総計	21	6,966	20,163	220,580	211,017	71,548	294,985	93,348	-	918,628

表 2.2-12 船種別載貨重量トン数階級別重量トン数
(マ・シ海峽 11船種 1,000 総トン以上)(2004年)

単位:千M/T

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
オイルタンカー		132	8	670	20,617	27,817	241,166	86,404		376,815
プロダクトタンカー		2,238	5,396	26,244	16,744	7,699			-	58,322
液化ガスタンカー		700	442	9,539	26,219					36,900
油兼貨物船				284	1,498	806	1,653	612		4,852
一般貨物船	10	1,469	5,953	17,011	430				-	24,874
コンテナ船		434	3,835	80,231	73,492	14,974				172,966
撒荷乾貨物船		16	230	43,590	50,765	8,366	33,752	322		137,042
RO/RO船		135	345	1,654					-	2,134
自動車専用船		81	709	8,189	245					9,224
冷凍船	2	143	605	371						1,120
客船	2	47	307							357
総計	14	5,396	17,830	187,783	190,011	59,662	276,571	87,338	-	824,606

2.2.3 マ・シ海峡の通航船舶の船種別の隻数、総トン数、載貨重量トン数

マ・シ海峡の通航船舶について、船種別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を表 2.2-13及び図 2.2-1に示す。

表 2.2-13 船種別隻数、総トン数、載貨重量トン数
(マ・シ海峡 11 船種 1,000 総トン以上)(2004 年)

船種	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
オイルタンカー	1,711	203,492	118,932	376,815	1,711	220,231
プロダクトタンカー	2,614	34,831	13,325	58,322	2,601	22,423
液化ガスタンカー	872	43,107	49,435	36,900	872	42,317
油兼貨物船	47	2,725	57,978	4,852	47	103,228
一般貨物船	2,252	17,862	7,932	24,874	2,243	11,090
コンテナ船	4,996	150,841	30,192	172,966	4,996	34,621
撒荷乾貨物船	2,338	77,084	32,970	137,042	2,338	58,615
RO/RO船	175	3,420	19,542	2,134	173	12,336
自動車専用船	620	24,482	39,488	9,224	620	14,877
冷凍船	157	1,031	6,564	1,120	157	7,136
客船	60	3,096	51,602	357	60	5,946
総計	15,842	561,971	35,473	824,606	15,818	52,131

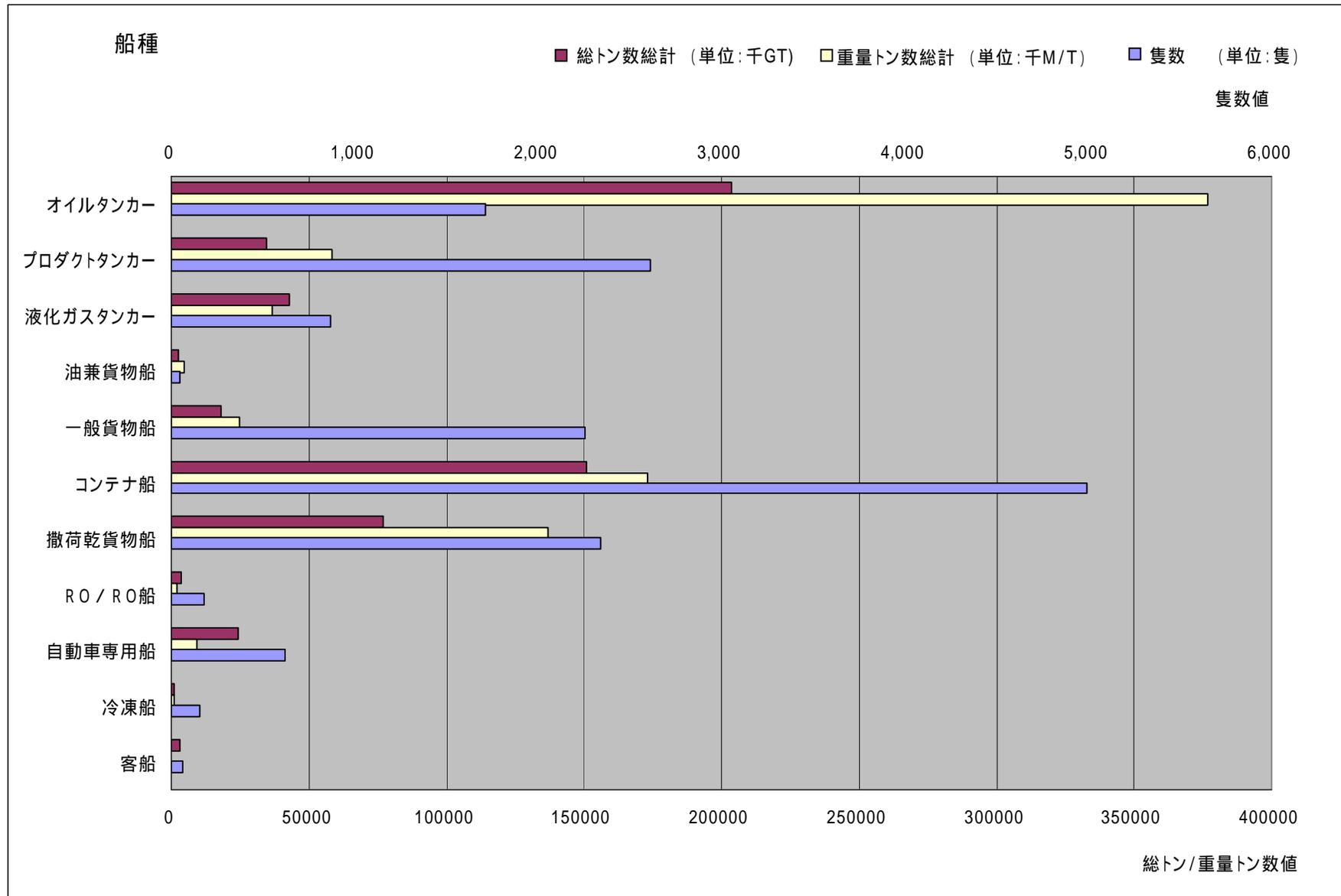


図 2.2-1 船種別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (マ・シ海峡 11 船種 1,000 総トン以上) (2004 年)

2.3 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別のマ・シ海峡通航量

その他の船種を除く 11 船種、1,000 総トン以上の船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別のマ・シ海峡の通航量の集計結果を以下に示す。

2.3.1 船籍国別通航量

(1) 隻数

船籍国別の隻数を表 2.3-1に、船籍国上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.3-2に示す。

隻数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 25%）、リベリア（約 8%）、キプロス（約 3%）、マーシャル諸島（約 3%）、バハマ（約 3%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 11%）、マレーシア（約 7%）、インドネシア（約 5%）、タイ（約 2%）が上位を占めており、中国（Hong Kong を含む。約 6%）、ドイツ（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にコンテナ船、タンカー（オイルタンカーとプロダクトタンカー。以下、同じ。）の割合が大きい。インドネシアは一般貨物船が 5 割以上を占め、マレーシアも一般貨物船の割合も大きくなっている。リベリア、ドイツはコンテナ船が大きく、特にドイツはコンテナ船が約 99%と大半を占めている。また、シンガポールは特にコンテナ船、プロダクトタンカーが、キプロスは撒荷乾貨物船が、中国はコンテナ船、撒荷乾貨物船が、マーシャル諸島はオイルタンカーが、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-1 船籍国別隻数 (2004 年)

	船籍国	隻数	%
1	Panama	3,991	25.2
2	Singapore	1,807	11.4
3	Liberia	1,251	7.9
4	Malaysia	1,105	7.0
5	Indonesia	821	5.2
6	Hong Kong	690	4.4
7	Cyprus	450	2.8
8	Marshall Islands	445	2.8
9	Bahamas	390	2.5
10	Germany	356	2.2
11	Greece	336	2.1
12	Thailand	313	2.0
13	Antigua & Barbuda	303	1.9
14	China	297	1.9
15	Malta	287	1.8
16	Norwegian International Register	269	1.7
17	Danish International Register	224	1.4
18	India	184	1.2
19	Japan	178	1.1
20	United Kingdom	174	1.1
21	Republic of Korea	171	1.1
22	St. Vincent & Grenadines	148	0.9
23	Iran	143	0.9
24	Vietnam	124	0.8
25	Bangladesh	118	0.7
26	Isle of Man	114	0.7
27	Netherlands	112	0.7
27	Taiwan	112	0.7
29	Philippines	92	0.6
30	Italy	70	0.4
31	French Southern Territories	61	0.4
32	Turkey	57	0.4
33	Kuwait	54	0.3
34	Cayman Islands	44	0.3
35	Democratic People's Republic of Korea	41	0.3
36	Saudi Arabia	38	0.2
37	Bermuda	36	0.2
38	Belgium	30	0.2
38	Russian Federation	30	0.2
40	Union of Myanmar	25	0.2
41	United States of America	22	0.1
42	Dominica	21	0.1
42	Vanuatu	21	0.1
44	Republic of Maldives	20	0.1
44	Sweden	20	0.1
46	Cambodia	17	0.1
46	Republic of Croatia	17	0.1
48	Netherlands Antilles	16	0.1
48	Switzerland	16	0.1
50	Belize	12	0.1
50	State of Qatar	12	0.1
50	United Arab Emirates	12	0.1
	Others	144	0.9
	Unknown	1	0.0
	総計	15,842	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると987隻（6.2%）となる。

表 2.3-2 船籍国別船種別隻数 (2004 年)

船籍国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	隻数
Panama	524 (13.1)	624 (15.6)	320 (8.0)	15 (0.4)	314 (7.9)	1,048 (26.3)	625 (15.7)	60 (1.5)	347 (8.7)	67 (1.7)	47 (1.2)	3,991 (100.0)
Singapore	157 (8.7)	572 (31.7)	60 (3.3)	5 (0.3)	115 (6.4)	733 (40.6)	113 (6.3)	12 (0.7)	39 (2.2)	1 (0.1)		1,807 (100.0)
Liberia	173 (13.8)	142 (11.4)	111 (8.9)	8 (0.6)	50 (4.0)	596 (47.6)	124 (9.9)	2 (0.2)	41 (3.3)	4 (0.3)		1,251 (100.0)
Malaysia	46 (4.2)	406 (36.7)	35 (3.2)		274 (24.8)	262 (23.7)	24 (2.2)	18 (1.6)	31 (2.8)	7 (0.6)	2 (0.2)	1,105 (100.0)
Indonesia	3 (0.4)	191 (23.3)	2 (0.2)		442 (53.8)	151 (18.4)	17 (2.1)	10 (1.2)	3 (0.4)		2 (0.2)	821 (100.0)
China	146 (14.8)	109 (11.0)	22 (2.2)	5 (0.5)	200 (20.3)	224 (22.7)	259 (26.2)	3 (0.3)	17 (1.7)	2 (0.2)		987 (100.0)
Cyprus	13 (2.9)	32 (7.1)			58 (12.9)	192 (42.7)	149 (33.1)		3 (0.7)	3 (0.7)		450 (100.0)
Marshall Islands	148 (33.3)	49 (11.0)	15 (3.4)	4 (0.9)	17 (3.8)	161 (36.2)	48 (10.8)		3 (0.7)			445 (100.0)
Bahamas	55 (14.1)	22 (5.6)	26 (6.7)	5 (1.3)	38 (9.7)	103 (26.4)	70 (17.9)	17 (4.4)	33 (8.5)	18 (4.6)	3 (0.8)	390 (100.0)
Germany			1 (0.3)		4 (1.1)	351 (98.6)						356 (100.0)
Others	446 (10.5)	467 (11.0)	280 (6.6)	5 (0.1)	740 (17.5)	1,175 (27.7)	909 (21.4)	53 (1.3)	103 (2.4)	55 (1.3)	5 (0.1)	4,238 (100.0)
Unknown											1 (100.0)	1 (100.0)
総計	1,711	2,614	872	47	2,252	4,996	2,338	175	620	157	60	15,842
%	10.8	16.5	5.5	0.3	14.2	31.5	14.8	1.1	3.9	1.0	0.4	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(2) 総トン数

船籍国別の総トン数を表 2.3-3に、船籍国上位 10 ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) の船種別総トン数を表 2.3-4に示す。

総トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ(約 31%)、リベリア(約 10%)、マーシャル諸島(約 4%)、バハマ(約 3%)、キプロス(約 2%)と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール(約 7%)が上位を占めており、中国 (Hong Kong を含む。約 8%)、ギリシャ(約 4%)、デンマーク(国際船籍。船籍国別に関し、以下、同じ。)(約 3%)、ドイツ(約 3%)も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にオイルタンカー、コンテナ船の割合が大きいですが、マーシャル諸島はオイルタンカーが、ギリシャはオイルタンカー、撒荷乾貨物船が、日本は液化ガスタンカーが、ドイツ、デンマークはコンテナ船が、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-3 船籍国別総トン数（2004年）

	船籍国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	173,835	30.9
2	Liberia	57,277	10.2
3	Singapore	40,182	7.2
4	Hong Kong	34,100	6.1
5	Marshall Islands	23,369	4.2
6	Greece	23,153	4.1
7	Japan	19,383	3.4
8	Bahamas	17,487	3.1
9	Danish International Register	16,195	2.9
10	Germany	15,279	2.7
11	Cyprus	12,300	2.2
12	Malaysia	11,047	2.0
13	Malta	10,879	1.9
14	Norwegian International Register	10,398	1.9
15	China	7,852	1.4
16	United Kingdom	7,569	1.3
17	Isle of Man	7,100	1.3
18	India	6,309	1.1
19	Iran	6,141	1.1
20	Taiwan	5,413	1.0
21	French Southern Territories	5,397	1.0
22	Republic of Korea	4,865	0.9
23	Kuwait	4,063	0.7
24	Antigua & Barbuda	3,995	0.7
25	Indonesia	3,675	0.7
26	Netherlands	3,646	0.6
27	Italy	3,311	0.6
28	Belgium	3,230	0.6
29	St. Vincent & Grenadines	2,800	0.5
30	Thailand	2,573	0.5
31	Philippines	2,271	0.4
32	Bermuda	1,843	0.3
33	Cayman Islands	1,266	0.2
34	Turkey	1,228	0.2
35	Saudi Arabia	1,093	0.2
36	Sweden	1,077	0.2
37	Vietnam	1,037	0.2
38	Bangladesh	960	0.2
39	Vanuatu	746	0.1
40	United States of America	705	0.1
41	State of Qatar	602	0.1
42	France	601	0.1
43	United Arab Emirates	476	0.1
44	Switzerland	473	0.1
45	Netherlands Antilles	439	0.1
45	Israel	439	0.1
47	Dominica	326	0.1
48	Democratic People's Republic of Korea	310	0.1
49	State of Bahrain	309	0.1
50	Republic of Croatia	263	0.0
	Others	2,682	0.5
	Unknown	2	0.0
	総計	561,971	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると41,951千GT（7.5%）となる。

表 2.3-4 船籍国別船種別総トン数（2004年）

船籍国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	総トン数 (千GT)
Panama	73,738 (42.4)	8,051 (4.6)	12,916 (7.4)	1,008 (0.6)	2,525 (1.5)	36,096 (20.8)	21,628 (12.4)	862 (0.5)	13,799 (7.9)	343 (0.2)	2,868 (1.7)	173,835 (100.0)
Liberia	19,593 (34.2)	4,371 (7.6)	8,061 (14.1)	366 (0.6)	678 (1.2)	18,217 (31.8)	4,310 (7.5)	27 (0.0)	1,630 (2.8)	24 (0.0)		57,277 (100.0)
China	19,165 (45.7)	2,161 (5.2)			2,310 (5.5)	8,048 (19.2)	9,130 (21.8)	33 (0.1)	277 (0.7)	4 (0.0)		41,951 (100.0)
Singapore	14,954 (37.2)	4,805 (12.0)	1,839 (4.6)	445 (1.1)	1,248 (3.1)	11,465 (28.5)	3,595 (8.9)	331 (0.8)	1,496 (3.7)	4 (0.0)		40,182 (100.0)
Marshall Islands	15,476 (66.2)	1,106 (4.7)	1,152 (4.9)	266 (1.1)	241 (1.0)	3,175 (13.6)	1,838 (7.9)		114 (0.5)			23,369 (100.0)
Greece	11,804 (51.0)	1,252 (5.4)				4,431 (19.1)	5,666 (24.5)					23,153 (100.0)
Japan	8,887 (45.9)	3 (0.0)	9,384 (48.4)			255 (1.3)	416 (2.1)		421 (2.2)	16 (0.1)		19,383 (100.0)
Bahamas	6,762 (38.7)	477 (2.7)	1,287 (7.4)	230 (1.3)	572 (3.3)	2,889 (16.5)	2,409 (13.8)	909 (5.2)	1,701 (9.7)	196 (1.1)	54 (0.3)	17,487 (100.0)
Danish International Reg.	159 (1.0)	1,144 (7.1)	37 (0.2)		9 (0.1)	14,768 (91.2)	60 (0.4)	19 (0.1)				16,195 (100.0)
Germany			7 (0.0)		23 (0.2)	15,249 (99.8)						15,279 (100.0)
Others	32,954 (24.6)	11,461 (8.6)	7,903 (5.9)	107 (0.1)	10,256 (7.7)	36,248 (27.1)	28,031 (20.9)	1,239 (0.9)	5,044 (3.8)	444 (0.3)	172 (0.1)	133,858 (100.0)
Unknown											2 (100.0)	2 (100.0)
総計	203,492	34,831	43,107	2,725	17,862	150,841	77,084	3,420	24,482	1,031	3,096	561,971
%	36.2	6.2	7.7	0.5	3.2	26.8	13.7	0.6	4.4	0.2	0.6	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(3) 載貨重量トン数

船籍国別の載貨重量トン数を表 2.3-5に、船籍国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.3-6に示す。

重量トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 31%）、リベリア（約 10%）、マーシャル諸島（約 5%）、バハマ（約 3%）、キプロス（約 3%）、マルタ（約 2%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 8%）が上位を占めており、中国（Hong Kongを含む。約 8%）、ギリシャ（約 5%）、ドイツ（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にオイルタンカーの割合が大きいが、マーシャル諸島はその割合が特に大きくなっており、ギリシャはオイルタンカー、撒荷乾貨物船が、日本はオイルタンカー、液化ガスタンカーが、デンマークはコンテナ船が、キプロスはコンテナ船、撒荷乾貨物船が、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-5 船籍国別載貨重量トン数（2004年）

	船籍国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	251,573	30.5
2	Liberia	82,058	10.0
3	Singapore	61,592	7.5
4	Hong Kong	58,114	7.0
5	Marshall Islands	40,014	4.9
6	Greece	39,595	4.8
7	Bahamas	24,388	3.0
8	Japan	24,045	2.9
9	Danish International Register	19,151	2.3
10	Cyprus	18,667	2.3
11	Malta	18,312	2.2
12	Germany	17,363	2.1
13	Malaysia	16,145	2.0
14	Norwegian International Register	13,326	1.6
15	Isle of Man	11,837	1.4
16	China	10,893	1.3
17	India	10,573	1.3
18	Iran	10,289	1.2
19	United Kingdom	8,381	1.0
20	Taiwan	8,154	1.0
21	French Southern Territories	7,974	1.0
22	Republic of Korea	6,638	0.8
23	Kuwait	6,628	0.8
24	Belgium	5,359	0.6
25	Antigua & Barbuda	5,292	0.6
26	Indonesia	5,147	0.6
27	St. Vincent & Grenadines	4,597	0.6
28	Italy	4,158	0.5
29	Thailand	3,961	0.5
30	Netherlands	3,910	0.5
31	Philippines	3,138	0.4
32	Bermuda	2,934	0.4
33	Turkey	2,132	0.3
34	Cayman Islands	2,120	0.3
35	Saudi Arabia	1,517	0.2
36	Vietnam	1,461	0.2
37	Bangladesh	1,302	0.2
38	Vanuatu	906	0.1
39	State of Qatar	870	0.1
40	Switzerland	782	0.1
41	United States of America	755	0.1
42	France	681	0.1
43	Netherlands Antilles	614	0.1
44	United Arab Emirates	553	0.1
45	Dominica	538	0.1
46	Israel	510	0.1
47	Sweden	453	0.1
48	Republic of Croatia	435	0.1
49	Madeira	413	0.1
50	Democratic People's Republic of Korea	402	0.0
	Others	3,953	0.5
	Unknown	1	0.0
	総計	824,606	100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量

トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると69,007千M/T（8.3%）となる。

表 2.3-6 船籍国別船種別載貨重量トン数（2004年）

船籍国	オイルタンカー	ブロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	船舶	重量トン数 (千M/T)
Panama	136,954 (54.4)	13,330 (5.3)	11,704 (4.7)	1,759 (0.7)	3,453 (1.4)	39,830 (15.8)	38,162 (15.2)	625 (0.2)	5,045 (2.0)	383 (0.2)	329 (0.1)	251,573 (100.0)
Liberia	36,471 (44.4)	7,865 (9.6)	6,090 (7.4)	649 (0.8)	1,050 (1.3)	21,490 (26.2)	7,788 (9.5)	29 (0.0)	596 (0.7)	28 (0.0)		82,058 (100.0)
China	35,009 (50.7)	3,791 (5.5)	590 (0.9)	559 (0.8)	3,089 (4.5)	9,312 (13.5)	16,495 (23.9)	29 (0.0)	129 (0.2)	4 (0.0)		69,007 (100.0)
Singapore	27,668 (44.9)	7,777 (12.6)	1,827 (3.0)	846 (1.4)	1,747 (2.8)	14,091 (22.9)	6,678 (10.8)	261 (0.4)	692 (1.1)	4 (0.0)		61,592 (100.0)
Marshall Islands	29,187 (72.9)	1,885 (4.7)	868 (2.2)	486 (1.2)	310 (0.8)	3,871 (9.7)	3,360 (8.4)		47 (0.1)			40,014 (100.0)
Greece	22,126 (55.9)	2,105 (5.3)				4,872 (12.3)	10,493 (26.5)					39,595 (100.0)
Bahamas	12,554 (51.5)	776 (3.2)	1,264 (5.2)	384 (1.6)	786 (3.2)	3,167 (13.0)	4,296 (17.6)	327 (1.3)	637 (2.6)	190 (0.8)	6 (0.0)	24,388 (100.0)
Japan	16,288 (67.7)	3 (0.0)	6,476 (26.9)			298 (1.2)	828 (3.4)		131 (0.5)	20 (0.1)		24,045 (100.0)
Danish International Reg.	260 (1.4)	1,991 (10.4)	47 (0.2)		13 (0.1)	16,720 (87.3)	107 (0.6)	14 (0.1)				19,151 (100.0)
Cyprus	1,659 (8.9)	2,039 (10.9)			1,005 (5.4)	5,731 (30.7)	8,146 (43.6)		52 (0.3)	35 (0.2)		18,667 (100.0)
Others	58,639 (30.1)	16,759 (8.6)	8,034 (4.1)	168 (0.1)	13,422 (6.9)	53,585 (27.5)	40,688 (20.9)	850 (0.4)	1,894 (1.0)	456 (0.2)	21 (0.0)	194,515 (100.0)
Unknown											1 (100.0)	1 (100.0)
総計 %	376,815 45.7	58,322 7.1	36,900 4.5	4,852 0.6	24,874 3.0	172,966 21.0	137,042 16.6	2,134 0.3	9,224 1.1	1,120 0.1	357 0.0	824,606 100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

船籍国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.3-7に示す。

また、船籍国別の隻数上位10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.3-8及び図 2.3-1に示す。

表 2.3-7 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（2004年）

	船籍国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	3,991	25.2	173,835	30.9	251,573	30.5
2	Singapore	1,807	11.4	40,182	7.2	61,592	7.5
3	Liberia	1,251	7.9	57,277	10.2	82,058	10.0
4	Malaysia	1,105	7.0	11,047	2.0	16,145	2.0
5	Indonesia	821	5.2	3,675	0.7	5,147	0.6
6	Hong Kong	690	4.4	34,100	6.1	58,114	7.0
7	Cyprus	450	2.8	12,300	2.2	18,667	2.3
8	Marshall Islands	445	2.8	23,369	4.2	40,014	4.9
9	Bahamas	390	2.5	17,487	3.1	24,388	3.0
10	Germany	356	2.2	15,279	2.7	17,363	2.1
11	Greece	336	2.1	23,153	4.1	39,595	4.8
12	Thailand	313	2.0	2,573	0.5	3,961	0.5
13	Antigua & Barbuda	303	1.9	3,995	0.7	5,292	0.6
14	China	297	1.9	7,852	1.4	10,893	1.3
15	Malta	287	1.8	10,879	1.9	18,312	2.2
16	Norwegian International Reg.	269	1.7	10,398	1.9	13,326	1.6
17	Danish International Reg.	224	1.4	16,195	2.9	19,151	2.3
18	India	184	1.2	6,309	1.1	10,573	1.3
19	Japan	178	1.1	19,383	3.4	24,045	2.9
20	United Kingdom	174	1.1	7,569	1.3	8,381	1.0
21	Republic of Korea	171	1.1	4,865	0.9	6,638	0.8
22	St. Vincent & Grenadines	148	0.9	2,800	0.5	4,597	0.6
23	Iran	143	0.9	6,141	1.1	10,289	1.2
24	Vietnam	124	0.8	1,037	0.2	1,461	0.2
25	Bangladesh	118	0.7	960	0.2	1,302	0.2
26	Isle of Man	114	0.7	7,100	1.3	11,837	1.4
27	Netherlands	112	0.7	3,646	0.6	3,910	0.5
27	Taiwan	112	0.7	5,413	1.0	8,154	1.0
29	Philippines	92	0.6	2,271	0.4	3,138	0.4
30	Italy	70	0.4	3,311	0.6	4,158	0.5
31	French Southern Territories	61	0.4	5,397	1.0	7,974	1.0
32	Turkey	57	0.4	1,228	0.2	2,132	0.3
33	Kuwait	54	0.3	4,063	0.7	6,628	0.8
34	Cayman Islands	44	0.3	1,266	0.2	2,120	0.3
35	Democratic People's Republic of Korea	41	0.3	310	0.1	402	0.0
36	Saudi Arabia	38	0.2	1,093	0.2	1,517	0.2
37	Bermuda	36	0.2	1,843	0.3	2,934	0.4
38	Belgium	30	0.2	3,230	0.6	5,359	0.6
38	Russian Federation	30	0.2	238	0.0	317	0.0
40	Union of Myanmar	25	0.2	220	0.0	310	0.0
41	United States of America	22	0.1	705	0.1	755	0.1
42	Dominica	21	0.1	326	0.1	538	0.1
42	Vanuatu	21	0.1	746	0.1	906	0.1
44	Republic of Maldives	20	0.1	120	0.0	170	0.0
45	Sweden	20	0.1	1,077	0.2	453	0.1
46	Cambodia	17	0.1	128	0.0	181	0.0
46	Republic of Croatia	17	0.1	263	0.0	435	0.1
48	Netherlands Antilles	16	0.1	439	0.1	614	0.1
48	Switzerland	16	0.1	473	0.1	782	0.1
50	Belize	12	0.1	102	0.0	162	0.0
50	State of Qatar	12	0.1	602	0.1	870	0.1
50	United Arab Emirates	12	0.1	476	0.1	553	0.1
	Others	144	0.9	3,224	0.6	4,418	0.5
	Unknown	1	0.0	2	0.0	1	0.0
	総計	15,842	100.0	561,971	100.0	824,606	100.0

表 2.3-8 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数
(隻数上位 10 ヶ国)(2004 年)

	船籍国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Panama	3,991	173,835	43,557	251,573	3,991	63,035
2	Singapore	1,807	40,182	22,237	61,592	1,807	34,085
3	Liberia	1,251	57,277	45,785	82,058	1,251	65,594
4	Malaysia	1,105	11,047	9,998	16,145	1,105	14,611
5	China	987	41,951	42,504	69,007	987	69,916
6	Indonesia	821	3,675	4,477	5,147	821	6,269
7	Cyprus	450	12,300	27,334	18,667	450	41,481
8	Marshall Islands	445	23,369	52,515	40,014	445	89,919
9	Bahamas	390	17,487	44,838	24,388	390	62,533
10	Germany	356	15,279	42,919	17,363	356	48,773

注:ChinaにはHong Kongを含む。

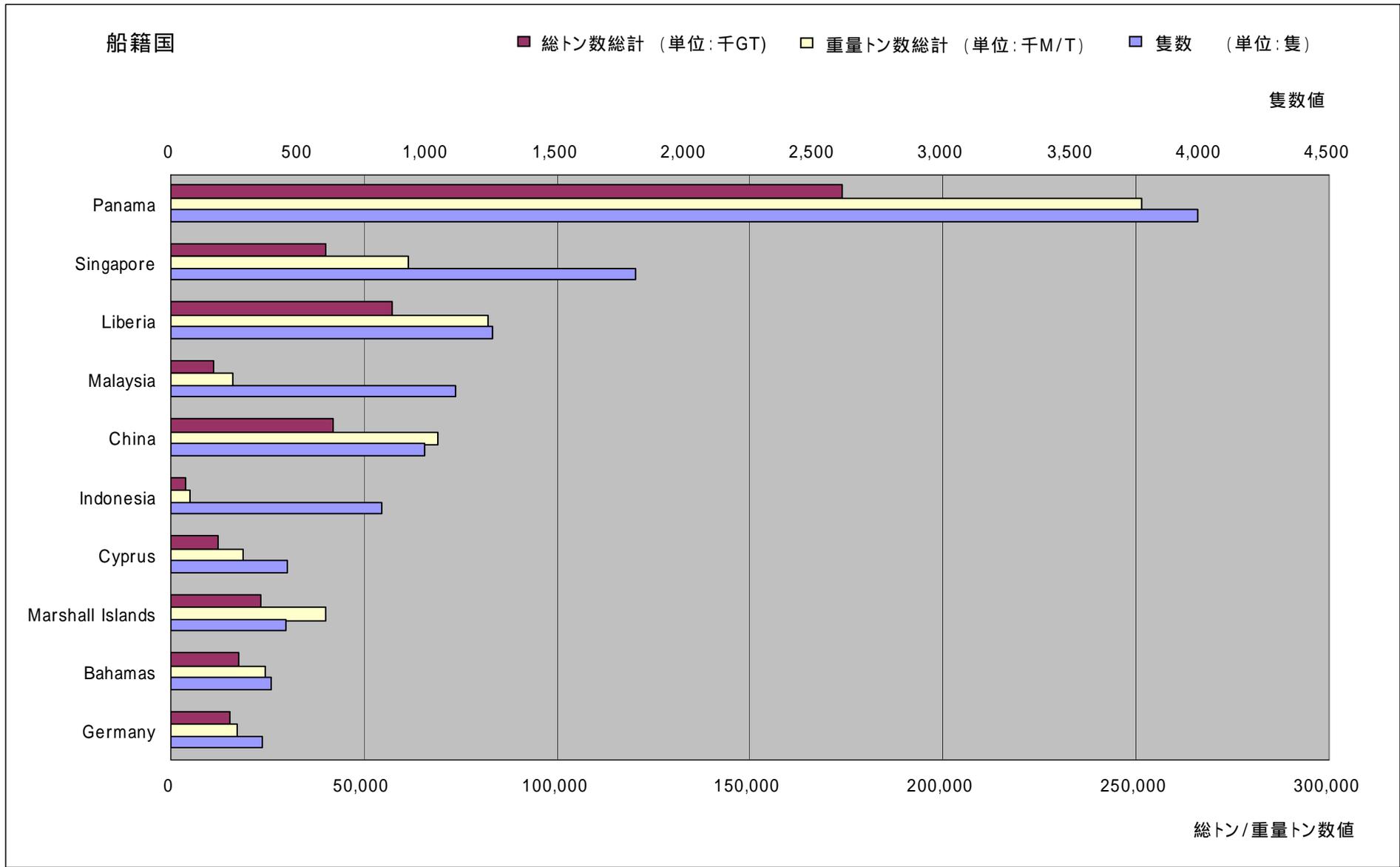


図 2.3-1 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (2004 年)

2.3.2 船主所在国別通航量

(1) 隻数

船主（Registered Owner）所在国別の隻数を表 2.3-9に、船主所在国上位 10ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.3-10に示す。

隻数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 22%）、リベリア（約 7%）、キプロス（約 3%）、マーシャル諸島（約 2%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 11%）、マレーシア（約 7%）、インドネシア（約 5%）、タイ（約 2%）が上位を占めており、ドイツ（約 8%）、中国（Hong Kong を含む。約 6%）、ギリシャ（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にコンテナ船、タンカーの割合が大きい。シンガポールはプロダクトタンカーが、リベリアはオイルタンカーが、ドイツはコンテナ船（約 86%と特に大きい）が、マレーシアはプロダクトタンカー、一般貨物船が、中国は一般貨物船、撒荷乾貨物船が、インドネシア、タイは一般貨物船が、キプロスはコンテナ船、撒荷乾貨物船が、マーシャル諸島はオイルタンカー、撒荷乾貨物船が、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-9 船主所在国別隻数（2004年）

	船主所在国	隻数	%
1	Panama	3,460	21.8
2	Singapore	1,751	11.1
3	Germany	1,193	7.5
4	Liberia	1,135	7.2
5	Malaysia	1,076	6.8
6	Indonesia	774	4.9
7	Hong Kong	504	3.2
8	Cyprus	429	2.7
9	China	401	2.5
10	Thailand	365	2.3
11	Marshall Islands	326	2.1
12	Greece	304	1.9
13	Norway	287	1.8
14	Denmark	285	1.8
15	Malta	247	1.6
16	United Kingdom	223	1.4
17	Taiwan	219	1.4
18	Japan	209	1.3
19	India	203	1.3
20	Republic of Korea	186	1.2
21	Iran	143	0.9
22	Bahamas	141	0.9
23	Bangladesh	137	0.9
24	Netherlands	123	0.8
25	Vietnam	119	0.8
26	St. Vincent & Grenadines	117	0.7
27	Cayman Islands	109	0.7
28	France	95	0.6
29	Antigua & Barbuda	88	0.6
30	Kuwait	78	0.5
31	Philippines	77	0.5
32	Italy	66	0.4
33	British Virgin Islands	64	0.4
34	Isle of Man	62	0.4
35	United States of America	59	0.4
36	Turkey	58	0.4
37	Switzerland	55	0.3
38	Bermuda	53	0.3
39	Saudi Arabia	37	0.2
40	Russian Federation	31	0.2
41	Democratic People's Republic of Korea	30	0.2
42	United Arab Emirates	28	0.2
43	Israel	26	0.2
44	Union of Myanmar	24	0.2
45	Republic of Maldives	20	0.1
45	Spain	20	0.1
46	Sweden	19	0.1
47	Monaco	18	0.1
48	Belgium	17	0.1
48	Netherlands Antilles	17	0.1
50	Gibraltar	14	0.1
50	Vanuatu	14	0.1
	Others	183	1.2
	Unknown	123	0.8
	総計	15,842	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると905隻（5.7%）となる。

表 2.3-10 船主所在国別船種別隻数（2004年）

船主所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	船	隻数
Panama	433 (12.5)	501 (14.5)	287 (8.3)	8 (0.2)	257 (7.4)	971 (28.1)	584 (16.9)	53 (1.5)	299 (8.6)	57 (1.6)	10 (0.3)	3,460 (100.0)
Singapore	138 (7.9)	613 (35.0)	63 (3.6)	5 (0.3)	126 (7.2)	604 (34.5)	114 (6.5)	8 (0.5)	39 (2.2)	6 (0.3)	35 (2.0)	1,751 (100.0)
Germany	25 (2.1)	13 (1.1)	10 (0.8)	1 (0.1)	86 (7.2)	1,023 (85.8)	27 (2.3)	8 (0.7)				1,193 (100.0)
Liberia	277 (24.4)	180 (15.9)	93 (8.2)	12 (1.1)	43 (3.8)	236 (20.8)	223 (19.6)		59 (5.2)	12 (1.1)		1,135 (100.0)
Malaysia	45 (4.2)	414 (38.5)	35 (3.3)		243 (22.6)	259 (24.1)	22 (2.0)	18 (1.7)	31 (2.9)	7 (0.7)	2 (0.2)	1,076 (100.0)
China	153 (16.9)	97 (10.7)	12 (1.3)	5 (0.6)	214 (23.6)	185 (20.4)	213 (23.5)	3 (0.3)	16 (1.8)	6 (0.7)	1 (0.1)	905 (100.0)
Indonesia	1 (0.1)	194 (25.1)	2 (0.3)		407 (52.6)	141 (18.2)	15 (1.9)	10 (1.3)	2 (0.3)		2 (0.3)	774 (100.0)
Cyprus	18 (4.2)	33 (7.7)	2 (0.5)		55 (12.8)	181 (42.2)	130 (30.3)		7 (1.6)	3 (0.7)		429 (100.0)
Thailand	7 (1.9)	86 (23.6)	6 (1.6)		151 (41.4)	73 (20.0)	42 (11.5)					365 (100.0)
Marshall Islands	81 (24.8)	39 (12.0)	4 (1.2)	5 (1.5)	10 (3.1)	99 (30.4)	85 (26.1)		1 (0.3)	2 (0.6)		326 (100.0)
Others	507 (11.8)	418 (9.7)	353 (8.2)	11 (0.3)	601 (14.0)	1,221 (28.4)	881 (20.5)	74 (1.7)	166 (3.9)	64 (1.5)	9 (0.2)	4,305 (100.0)
Unknown	26 (21.1)	26 (21.1)	5 (4.1)		59 (48.0)	3 (2.4)	2 (1.6)	1 (0.8)			1 (0.8)	123 (100.0)
総計	1,711	2,614	872	47	2,252	4,996	2,338	175	620	157	60	15,842
%	10.8	16.5	5.5	0.3	14.2	31.5	14.8	1.1	3.9	1.0	0.4	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(2) 総トン数

船主所在国別の総トン数を表 2.3-11に、船主所在国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別総トン数を表 2.3-12に示す。

総トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 27%）、リベリア（約 12%）、マーシャル諸島（約 3%）、キプロス（約 2%）、マルタ（約 2%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 7%）が上位を占めており、中国（Hong Kongを含む。約 7%）、ドイツ（約 7%）、日本（約 4%）、デンマーク（約 3%）、ギリシャ（約 3%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にオイルタンカー、コンテナ船の割合が大きいですが、リベリア、中国、マーシャル諸島はオイルタンカーが、ドイツ、デンマークはコンテナ船が、日本は液化ガスタンカーが、ギリシャはオイルタンカー、撒荷乾貨物船が、キプロスはコンテナ船、撒荷乾貨物船が、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-11 船主所在国別総トン数（2004年）

	船主所在国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	149,394	26.6
2	Liberia	69,432	12.4
3	Singapore	37,709	6.7
4	Germany	37,597	6.7
5	Hong Kong	27,920	5.0
6	Japan	19,734	3.5
7	Denmark	17,512	3.1
8	Greece	16,679	3.0
9	Marshall Islands	15,442	2.7
10	Cyprus	11,992	2.1
11	China	11,785	2.1
12	Malta	10,765	1.9
13	Norway	10,707	1.9
14	United Kingdom	10,593	1.9
15	Malaysia	10,391	1.8
16	Cayman Islands	9,296	1.7
17	Taiwan	9,010	1.6
18	Republic of Korea	6,629	1.2
19	India	6,552	1.2
20	France	6,251	1.1
21	Iran	6,172	1.1
22	Bahamas	5,071	0.9
23	Kuwait	5,063	0.9
24	Indonesia	3,527	0.6
25	Netherlands	3,246	0.6
26	Italy	3,142	0.6
27	Thailand	3,063	0.5
28	Isle of Man	2,751	0.5
29	United States of America	2,728	0.5
30	Saudi Arabia	2,608	0.5
31	Philippines	2,022	0.4
32	Switzerland	2,021	0.4
33	St. Vincent & Grenadines	1,671	0.3
34	Bermuda	1,621	0.3
35	Bangladesh	1,619	0.3
36	Monaco	1,517	0.3
37	British Virgin Islands	1,341	0.2
38	Belgium	1,333	0.2
39	Turkey	1,312	0.2
40	Luxembourg	1,106	0.2
41	Antigua & Barbuda	1,080	0.2
42	Israel	1,032	0.2
43	Sweden	1,017	0.2
44	Vietnam	1,005	0.2
45	Spain	841	0.1
46	United Arab Emirates	712	0.1
47	Brazil	532	0.1
48	Arab Republic of Egypt	464	0.1
49	Vanuatu	448	0.1
50	Canada	398	0.1
	Others	3,740	0.7
	Unknown	2,376	0.4
	総計	561,971	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると39,705千GT（7.1%）となる。

表 2.3-12 船主所在国別船種別総トン数（2004年）

船主所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	総トン数 (千GT)
Panama	61,972 (41.5)	6,778 (4.5)	10,681 (7.1)	622 (0.4)	1,835 (1.2)	34,062 (22.8)	20,723 (13.9)	751 (0.5)	11,492 (7.7)	296 (0.2)	183 (0.1)	149,394 (100.0)
Liberia	34,140 (49.2)	5,298 (7.6)	7,395 (10.7)	621 (0.9)	610 (0.9)	9,969 (14.4)	8,524 (12.3)		2,795 (4.0)	81 (0.1)		69,432 (100.0)
China	20,452 (51.5)	2,147 (5.4)	224 (0.6)	302 (0.8)	2,203 (5.5)	6,382 (16.1)	7,700 (19.4)	33 (0.1)	238 (0.6)	9 (0.0)	16 (0.0)	39,705 (100.0)
Singapore	13,347 (35.4)	4,993 (13.2)	1,599 (4.2)	445 (1.2)	1,034 (2.7)	8,515 (22.6)	3,503 (9.3)	105 (0.3)	1,495 (4.0)	37 (0.1)	2,637 (7.0)	37,709 (100.0)
Germany	3,210 (8.5)	400 (1.1)	120 (0.3)	26 (0.1)	794 (2.1)	32,036 (85.2)	942 (2.5)	71 (0.2)				37,597 (100.0)
Japan	7,927 (40.2)	29 (0.1)	9,606 (48.7)		93 (0.5)	993 (5.0)	578 (2.9)		492 (2.5)	16 (0.1)		19,734 (100.0)
Denmark	787 (4.5)	820 (4.7)	18 (0.1)		88 (0.5)	15,423 (88.1)	236 (1.3)		104 (0.6)	37 (0.2)		17,512 (100.0)
Greece	9,407 (56.4)	740 (4.4)	233 (1.4)		84 (0.5)	1,486 (8.9)	4,667 (28.0)		30 (0.2)		32 (0.2)	16,679 (100.0)
Marshall Islands	7,852 (50.9)	1,164 (7.5)	14 (0.1)	255 (1.7)	110 (0.7)	3,022 (19.6)	2,963 (19.2)		36 (0.2)	26 (0.2)		15,442 (100.0)
Cyprus	1,313 (11.0)	1,308 (10.9)	45 (0.4)		749 (6.2)	4,456 (37.2)	3,860 (32.2)		234 (1.9)	27 (0.2)		11,992 (100.0)
Others	41,421 (28.7)	10,986 (7.6)	12,950 (9.0)	455 (0.3)	10,099 (7.0)	34,430 (23.8)	23,309 (16.1)	2,453 (1.7)	7,567 (5.2)	502 (0.3)	226 (0.2)	144,397 (100.0)
Unknown	1,665 (70.1)	170 (7.1)	223 (9.4)		164 (6.9)	67 (2.8)	80 (3.3)	6 (0.3)			2 (0.1)	2,376 (100.0)
総計 %	203,492 36.2	34,831 6.2	43,107 7.7	2,725 0.5	17,862 3.2	150,841 26.8	77,084 13.7	3,420 0.6	24,482 4.4	1,031 0.2	3,096 0.6	561,971 100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(3) 載貨重量トン数

船主所在国別の載貨重量トン数を表 2.3-13に、船主所在国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.3-14に示す。

重量トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 27%）、リベリア（約 13%）、マーシャル諸島（約 3%）、マルタ（約 2%）、キプロス（約 2%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 7%）が上位を占めており、他には中国（Hong Kongを含む。約 8%）、ドイツ（約 6%）、ギリシャ（約 4%）、日本（約 3%）、デンマーク（約 3%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にオイルタンカー、コンテナ船の割合が大きいが、リベリア、中国、マーシャル諸島はオイルタンカーが、ドイツ、デンマークはコンテナ船が、ギリシャはタンカー、撒荷乾貨物船が、日本はオイルタンカー、液化ガスタンカーが、マルタは撒荷乾貨物船が、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-13 船主所在国別載貨重量トン数（2004年）

	船主所在国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	219,589	26.6
2	Liberia	107,467	13.0
3	Singapore	55,119	6.7
4	Hong Kong	48,915	5.9
5	Germany	47,735	5.8
6	Greece	29,207	3.5
7	Marshall Islands	25,922	3.1
8	Japan	23,570	2.9
9	Denmark	20,919	2.5
10	Malta	18,432	2.2
11	Cyprus	18,183	2.2
12	China	17,640	2.1
13	Cayman Islands	16,144	2.0
14	Malaysia	15,024	1.8
15	Taiwan	12,750	1.5
16	United Kingdom	12,311	1.5
17	Norway	11,974	1.5
18	India	10,855	1.3
19	Iran	10,346	1.3
20	France	8,619	1.0
21	Republic of Korea	8,013	1.0
22	Kuwait	7,445	0.9
23	Bahamas	6,714	0.8
24	Indonesia	4,890	0.6
25	Saudi Arabia	4,652	0.6
26	Thailand	4,543	0.6
27	United States of America	3,985	0.5
28	Italy	3,970	0.5
29	Netherlands	3,717	0.5
30	Isle of Man	2,925	0.4
31	Monaco	2,923	0.4
32	Philippines	2,724	0.3
33	Switzerland	2,611	0.3
34	St. Vincent & Grenadines	2,598	0.3
35	Bermuda	2,517	0.3
36	Bangladesh	2,436	0.3
37	Turkey	2,297	0.3
38	Belgium	1,999	0.2
39	British Virgin Islands	1,818	0.2
40	Luxembourg	1,729	0.2
41	Antigua & Barbuda	1,428	0.2
42	Vietnam	1,407	0.2
43	United Arab Emirates	1,268	0.2
44	Israel	1,158	0.1
45	Spain	1,078	0.1
46	Brazil	960	0.1
47	Arab Republic of Egypt	827	0.1
48	Vanuatu	652	0.1
49	State of Qatar	570	0.1
50	Canada	476	0.1
	Others	5,554	0.7
	Unknown	3,997	0.5
	総計	824,606	100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると66,555千M/T（8.1%）となる。

表 2.3-14 船主所在国別船種別載貨重量トン数（2004年）

船主所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	重量トン数 (千M/T)
Panama	115,634 (52.7)	11,158 (5.1)	9,903 (4.5)	1,090 (0.5)	2,547 (1.2)	37,211 (16.9)	36,918 (16.8)	563 (0.3)	4,212 (1.9)	335 (0.2)	19 (0.0)	219,589 (100.0)
Liberia	63,127 (58.7)	9,437 (8.8)	5,366 (5.0)	1,122 (1.0)	893 (0.8)	11,042 (10.3)	15,352 (14.3)		1,038 (1.0)	90 (0.1)		107,467 (100.0)
China	37,294 (56.0)	3,787 (5.7)	249 (0.4)	559 (0.8)	3,021 (4.5)	7,429 (11.2)	14,056 (21.1)	29 (0.0)	119 (0.2)	9 (0.0)	2 (0.0)	66,555 (100.0)
Singapore	24,708 (44.8)	8,049 (14.6)	1,672 (3.0)	846 (1.5)	1,495 (2.7)	10,764 (19.5)	6,476 (11.7)	60 (0.1)	719 (1.3)	31 (0.1)	299 (0.5)	55,119 (100.0)
Germany	6,147 (12.9)	665 (1.4)	152 (0.3)	44 (0.1)	1,077 (2.3)	37,854 (79.3)	1,738 (3.6)	59 (0.1)				47,735 (100.0)
Greece	17,580 (60.2)	1,213 (4.2)	246 (0.8)		125 (0.4)	1,685 (5.8)	8,338 (28.5)		11 (0.0)		9 (0.0)	29,207 (100.0)
Marshall Islands	14,643 (56.5)	2,031 (7.8)	12 (0.0)	427 (1.6)	139 (0.5)	3,334 (12.9)	5,297 (20.4)		12 (0.0)	26 (0.1)		25,922 (100.0)
Japan	14,482 (61.4)	46 (0.2)	6,621 (28.1)		133 (0.6)	1,045 (4.4)	1,065 (4.5)		158 (0.7)	20 (0.1)		23,570 (100.0)
Denmark	1,354 (6.5)	1,424 (6.8)	23 (0.1)		123 (0.6)	17,506 (83.7)	419 (2.0)		29 (0.1)	40 (0.2)		20,919 (100.0)
Malta	9,415 (51.1)	969 (5.3)			389 (2.1)	460 (2.5)	7,075 (38.4)	14 (0.1)	110 (0.6)			18,432 (100.0)
Others	69,436 (33.7)	19,254 (9.3)	12,407 (6.0)	765 (0.4)	14,699 (7.1)	44,552 (21.6)	40,162 (19.5)	1,405 (0.7)	2,817 (1.4)	569 (0.3)	27 (0.0)	206,093 (100.0)
Unknown	2,995 (74.9)	288 (7.2)	249 (6.2)		231 (5.8)	82 (2.1)	146 (3.6)	4 (0.1)			1 (0.0)	3,997 (100.0)
総計 %	376,815 45.7	58,322 7.1	36,900 4.5	4,852 0.6	24,874 3.0	172,966 21.0	137,042 16.6	2,134 0.3	9,224 1.1	1,120 0.1	357 0.0	824,606 100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

船主所在国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.3-15に示す。
また、船主所在国別の隻数上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.3-16及び図 2.3-2に示す。

表 2.3-15 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（2004年）

	船主所在国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	3,460	21.8	149,394	26.6	219,589	26.6
2	Singapore	1,751	11.1	37,709	6.7	55,119	6.7
3	Germany	1,193	7.5	37,597	6.7	47,735	5.8
4	Liberia	1,135	7.2	69,432	12.4	107,467	13.0
5	Malaysia	1,076	6.8	10,391	1.8	15,024	1.8
6	Indonesia	774	4.9	3,527	0.6	4,890	0.6
7	Hong Kong	504	3.2	27,920	5.0	48,915	5.9
8	Cyprus	429	2.7	11,992	2.1	18,183	2.2
9	China	401	2.5	11,785	2.1	17,640	2.1
10	Thailand	365	2.3	3,063	0.5	4,543	0.6
11	Marshall Islands	326	2.1	15,442	2.7	25,922	3.1
12	Greece	304	1.9	16,679	3.0	29,207	3.5
13	Norway	287	1.8	10,707	1.9	11,974	1.5
14	Denmark	285	1.8	17,512	3.1	20,919	2.5
15	Malta	247	1.6	10,765	1.9	18,432	2.2
16	United Kingdom	223	1.4	10,593	1.9	12,311	1.5
17	Taiwan	219	1.4	9,010	1.6	12,750	1.5
18	Japan	209	1.3	19,734	3.5	23,570	2.9
19	India	203	1.3	6,552	1.2	10,855	1.3
20	Republic of Korea	186	1.2	6,629	1.2	8,013	1.0
21	Iran	143	0.9	6,172	1.1	10,346	1.3
22	Bahamas	141	0.9	5,071	0.9	6,714	0.8
23	Bangladesh	137	0.9	1,619	0.3	2,436	0.3
24	Netherlands	123	0.8	3,246	0.6	3,717	0.5
25	Vietnam	119	0.8	1,005	0.2	1,407	0.2
26	St. Vincent & Grenadines	117	0.7	1,671	0.3	2,598	0.3
27	Cayman Islands	109	0.7	9,296	1.7	16,144	2.0
28	France	95	0.6	6,251	1.1	8,619	1.0
29	Antigua & Barbuda	88	0.6	1,080	0.2	1,428	0.2
30	Kuwait	78	0.5	5,063	0.9	7,445	0.9
31	Philippines	77	0.5	2,022	0.4	2,724	0.3
32	Italy	66	0.4	3,142	0.6	3,970	0.5
33	British Virgin Islands	64	0.4	1,341	0.2	1,818	0.2
34	Isle of Man	62	0.4	2,751	0.5	2,925	0.4
35	United States of America	59	0.4	2,728	0.5	3,985	0.5
36	Turkey	58	0.4	1,312	0.2	2,297	0.3
37	Switzerland	55	0.3	2,021	0.4	2,611	0.3
38	Bermuda	53	0.3	1,621	0.3	2,517	0.3
39	Saudi Arabia	37	0.2	2,608	0.5	4,652	0.6
40	Russian Federation	31	0.2	251	0.0	331	0.0
41	Democratic People's Republic of Korea	30	0.2	241	0.0	299	0.0
42	United Arab Emirates	28	0.2	712	0.1	1,268	0.2
43	Israel	26	0.2	1,032	0.2	1,158	0.1
44	Union of Myanmar	24	0.2	181	0.0	237	0.0
45	Republic of Maldives	20	0.1	120	0.0	170	0.0
45	Spain	20	0.1	841	0.1	1,078	0.1
47	Sweden	19	0.1	1,017	0.2	471	0.1
48	Monaco	18	0.1	1,517	0.3	2,923	0.4
49	Belgium	17	0.1	1,333	0.2	1,999	0.2
49	Netherlands Antilles	17	0.1	336	0.1	431	0.1
50	Gibraltar	14	0.1	141	0.0	220	0.0
50	Vanuatu	14	0.1	448	0.1	652	0.1
	Others	183	1.2	4,971	0.9	7,958	1.0
	Unknown	123	0.8	2,376	0.4	3,997	0.5
	総計	15,842	100.0	561,971	100.0	824,606	100.0

表 2.3-16 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数
(隻数上位 10 ヶ国)(2004 年)

	船主所在国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Panama	3,460	149,394	43,178	219,589	3,460	63,465
2	Singapore	1,751	37,709	21,536	55,119	1,751	31,479
3	Germany	1,193	37,597	31,515	47,735	1,193	40,013
4	Liberia	1,135	69,432	61,173	107,467	1,135	94,685
6	Malaysia	1,076	10,391	9,657	15,024	1,076	13,963
5	China	905	39,705	43,873	66,555	905	73,541
7	Indonesia	774	3,527	4,557	4,890	761	6,426
8	Cyprus	429	11,992	27,953	18,183	429	42,384
9	Thailand	365	3,063	8,392	4,543	365	12,446
10	Marshall Islands	326	15,442	47,368	25,922	326	79,514

注:ChinaにはHong Kongを含む。

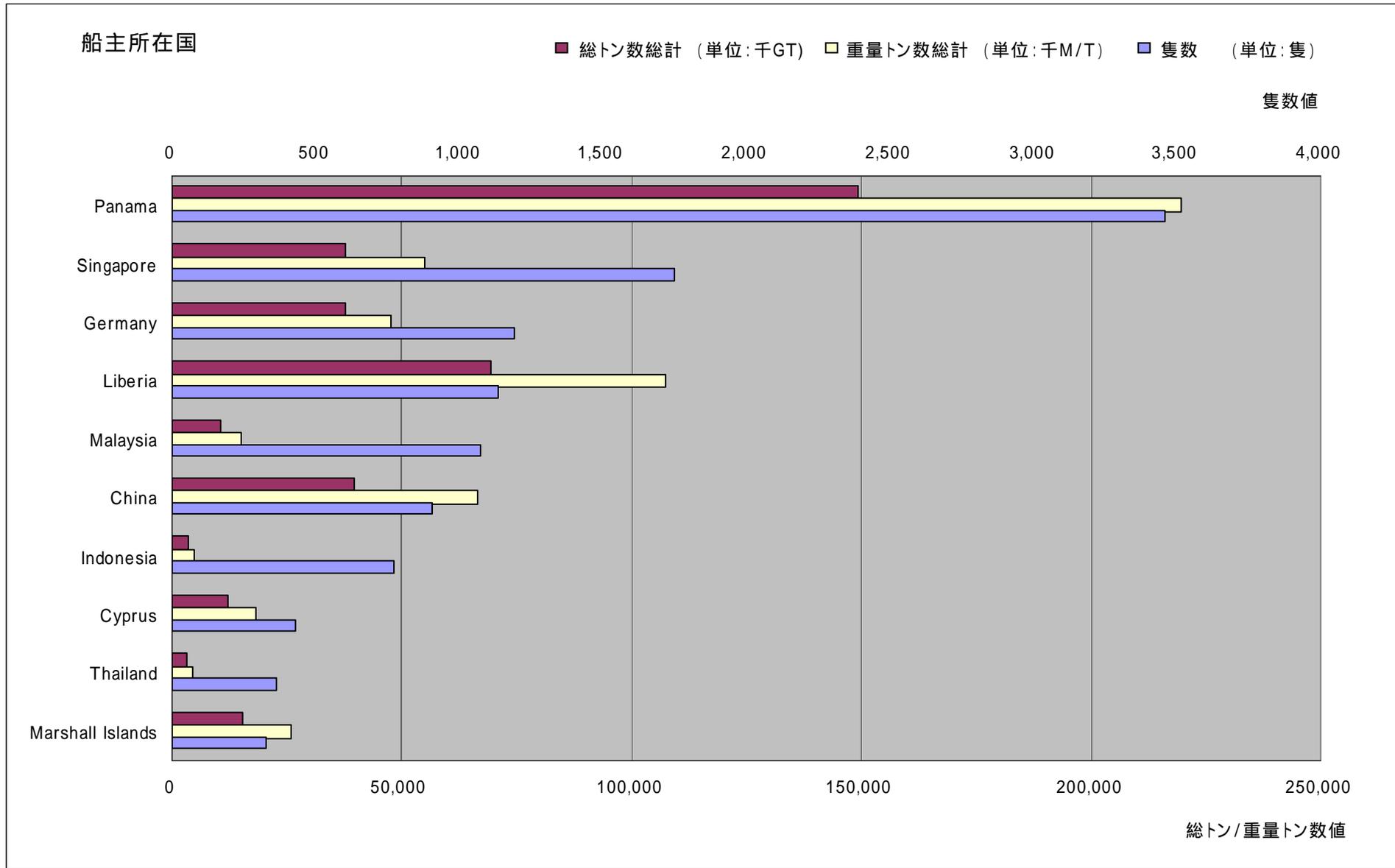


図 2.3-2 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (2004 年)

2.3.3 親会社所在国別通航量

(1) 親会社の定義

船主データを含む基礎データの所有者である LMIU 社は、親会社を次のように定義している。

もし船舶が全損になった場合、保険会社から支払いを受ける会社。

その船舶を売却や処分する権利や、その船舶の株を譲渡する権利を有する個人、または法人。

"The Main Heading is the principal company, also known as the parent company. If a vessel becomes a Total Loss, this is the company which would receive payment from the insurers. It is also referred to as the beneficial owner which is the person or company that has the right to sell/dispose of a ship or to transfer shares in a ship."

(2) 隻数

親会社所在国別の隻数を表 2.3-17に、親会社所在国上位 10 ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) の船種別隻数を表 2.3-18に示す。

隻数では、東アジアの日本 (約 15%)、中国 (Hong Kong を含む。約 8%)、台湾 (約 5%)、韓国 (約 4%) と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール (約 11%)、インドネシア (約 5%)、マレーシア (約 5%)、タイ (約 2%) が上位を占めており、ドイツ (約 10%)、ギリシャ (約 9%)、ノルウェー (約 3%) も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にコンテナ船、タンカーの割合が大きいが、日本は液化ガスタンカー、自動車専用船が、シンガポールはプロダクトタンカーが、ドイツ、台湾はコンテナ船が、ギリシャは撒荷乾貨物船が、中国は一般貨物船、撒荷乾貨物船が、インドネシア、マレーシアはプロダクトタンカー、一般貨物船が、韓国は液化ガスタンカーが、ノルウェーはオイルタンカー、プロダクトタンカー、液化ガスタンカー、自動車専用船が、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-17 親会社所在国別隻数（2004年）

	親会社所在国	隻数	%
1	Japan	2,407	15.2
2	Singapore	1,709	10.8
3	Germany	1,606	10.1
4	Greece	1,406	8.9
5	Indonesia	856	5.4
6	China	813	5.1
7	Malaysia	767	4.8
8	Taiwan	754	4.8
9	Republic of Korea	574	3.6
10	Norway	540	3.4
11	Hong Kong	435	2.7
12	Thailand	387	2.4
13	Denmark	331	2.1
14	Israel	252	1.6
15	India	246	1.6
16	United Kingdom	238	1.5
17	United States of America	195	1.2
18	Switzerland	173	1.1
19	Netherlands	164	1.0
20	Iran	147	0.9
21	Bangladesh	145	0.9
22	Cyprus	141	0.9
23	United Arab Emirates	134	0.8
24	Vietnam	125	0.8
25	Monaco	104	0.7
26	France	89	0.6
27	Turkey	85	0.5
28	Kuwait	83	0.5
28	Philippines	83	0.5
30	Italy	66	0.4
31	Belgium	64	0.4
32	Bermuda	54	0.3
33	Bahamas	51	0.3
34	Russian Federation	45	0.3
35	Saudi Arabia	41	0.3
36	Australia	33	0.2
36	Sweden	33	0.2
38	Democratic People's Republic of Korea	29	0.2
39	Panama	27	0.2
40	Republic of Slovenia	25	0.2
41	Union of Myanmar	23	0.1
42	Republic of Croatia	20	0.1
43	Spain	17	0.1
44	Ukraine	16	0.1
45	Canada	15	0.1
46	Pakistan	12	0.1
47	Arab Republic of Egypt	11	0.1
47	Lebanon	11	0.1
47	Morocco	11	0.1
50	Brazil	9	0.1
	Others	89	0.6
	Unknown	151	1.0
	総計	15,842	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると1,248隻（7.9%）となる。

表 2.3-18 親会社所在国別船種別隻数（2004年）

親会社所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	隻数
Japan	414 (17.2)	423 (17.6)	302 (12.5)		138 (5.7)	427 (17.7)	315 (13.1)	29 (1.2)	317 (13.2)	42 (1.7)		2,407 (100.0)
Singapore	113 (6.6)	586 (34.3)	20 (1.2)		232 (13.6)	579 (33.9)	103 (6.0)	10 (0.6)	12 (0.7)	9 (0.5)	45 (2.6)	1,709 (100.0)
Germany	53 (3.3)	45 (2.8)	20 (1.2)	5 (0.3)	124 (7.7)	1,259 (78.4)	88 (5.5)	9 (0.6)	2 (0.1)	1 (0.1)		1,606 (100.0)
Greece	247 (17.6)	125 (8.9)	45 (3.2)	7 (0.5)	33 (2.3)	347 (24.7)	565 (40.2)	18 (1.3)	11 (0.8)	7 (0.5)	1 (0.1)	1,406 (100.0)
China	179 (14.3)	127 (10.2)	6 (0.5)	4 (0.3)	274 (22.0)	267 (21.4)	353 (28.3)	4 (0.3)	28 (2.2)	4 (0.3)	2 (0.2)	1,248 (100.0)
Indonesia	3 (0.4)	296 (34.6)	3 (0.4)		392 (45.8)	122 (14.3)	13 (1.5)	23 (2.7)	2 (0.2)		2 (0.2)	856 (100.0)
Malaysia	43 (5.6)	314 (40.9)	35 (4.6)		169 (22.0)	155 (20.2)	10 (1.3)	18 (2.3)	17 (2.2)	4 (0.5)	2 (0.3)	767 (100.0)
Taiwan	62 (8.2)	12 (1.6)	13 (1.7)	4 (0.5)	93 (12.3)	479 (63.5)	73 (9.7)	7 (0.9)	9 (1.2)	2 (0.3)		754 (100.0)
Republic of Korea	74 (12.9)	94 (16.4)	108 (18.8)		45 (7.8)	124 (21.6)	75 (13.1)	12 (2.1)	37 (6.4)	5 (0.9)		574 (100.0)
Norway	111 (20.6)	154 (28.5)	112 (20.7)	11 (2.0)	20 (3.7)	7 (1.3)	29 (5.4)	7 (1.3)	79 (14.6)	10 (1.9)		540 (100.0)
Others	381 (10.0)	413 (10.8)	207 (5.4)	16 (0.4)	666 (17.4)	1,229 (32.1)	697 (18.2)	36 (0.9)	106 (2.8)	66 (1.7)	7 (0.2)	3,824 (100.0)
Unknown	31 (20.5)	25 (16.6)	1 (0.7)		66 (43.7)	1 (0.7)	17 (11.3)	2 (1.3)		7 (4.6)	1 (0.7)	151 (100.0)
総計	1,711	2,614	872	47	2,252	4,996	2,338	175	620	157	60	15,842
%	10.8	16.5	5.5	0.3	14.2	31.5	14.8	1.1	3.9	1.0	0.4	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(3) 総トン数

親会社所在国別の総トン数を表 2.3-19に、親会社所在国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別総トン数を表 2.3-20に示す。

隻数では、東アジアの日本（約 22%）、中国（Hong Kongを含む。約 9%）、韓国（約 5%）、台湾（約 5%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 5%）が上位を占めており、ギリシャ（約 12%）、ドイツ（約 9%）、ノルウェー（約 5%）、デンマーク（約 3%）、イスラエル（約 2%）、米国（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にオイルタンカー、コンテナ船の割合が大きいが、日本はオイルタンカー、液化ガスタンカー、自動車専用船が、ギリシャ、中国は撒荷乾貨物船が、ドイツ、台湾、デンマークはコンテナ船が、韓国は液化ガスタンカーが、シンガポールはオイルタンカー、プロダクトタンカーが、ノルウェーはオイルタンカー、プロダクトタンカー、液化ガスタンカー、自動車専用船が、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-19 親会社所在国別総トン数（2004年）

	親会社所在国	総トン数 (千GT)	%
1	Japan	123,927	22.1
2	Greece	65,597	11.7
3	Germany	50,225	8.9
4	Republic of Korea	30,099	5.4
5	Singapore	29,577	5.3
6	Norway	28,065	5.0
7	Taiwan	27,790	4.9
8	Hong Kong	25,974	4.6
9	China	25,440	4.5
10	Denmark	20,884	3.7
11	Israel	12,543	2.2
12	United States of America	11,739	2.1
13	United Kingdom	11,290	2.0
14	Malaysia	8,262	1.5
15	India	7,130	1.3
16	Switzerland	6,978	1.2
17	Iran	6,273	1.1
18	United Arab Emirates	5,663	1.0
19	Monaco	5,632	1.0
20	Kuwait	5,196	0.9
21	France	4,710	0.8
22	Netherlands	4,704	0.8
23	Belgium	4,421	0.8
24	Indonesia	4,320	0.8
25	Cyprus	4,044	0.7
26	Thailand	3,300	0.6
27	Saudi Arabia	2,616	0.5
28	Italy	2,566	0.5
29	Bermuda	2,315	0.4
30	Bangladesh	1,765	0.3
31	Turkey	1,737	0.3
32	Sweden	1,555	0.3
33	Philippines	1,476	0.3
34	Bahamas	1,320	0.2
35	Panama	1,079	0.2
36	Vietnam	1,041	0.2
37	Spain	906	0.2
38	Russian Federation	699	0.1
39	Canada	692	0.1
40	Arab Republic of Egypt	469	0.1
41	Brazil	442	0.1
42	Republic of Slovenia	434	0.1
43	Australia	342	0.1
44	Republic of Croatia	328	0.1
45	State of Qatar	313	0.1
46	Algeria	291	0.1
47	Ukraine	253	0.0
48	Democratic People's Republic of Korea	232	0.0
49	Cayman Islands	223	0.0
50	Argentina	220	0.0
	Others	1,687	0.3
	Unknown	3,188	0.6
	総計	561,971	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると51,414千GT（9.1%）となる。

表 2.3-20 親会社所在国別船種別総トン数（2004年）

親会社所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	密船	総トン数 (千GT)
Japan	60,388 (48.7)	6,760 (5.5)	15,763 (12.7)		1,141 (0.9)	15,341 (12.4)	11,972 (9.7)	522 (0.4)	11,828 (9.5)	212 (0.2)		123,927 (100.0)
Greece	27,017 (41.2)	4,010 (6.1)	1,082 (1.6)	238 (0.4)	416 (0.6)	11,411 (17.4)	19,885 (30.3)	928 (1.4)	527 (0.8)	49 (0.1)	32 (0.0)	65,597 (100.0)
China	22,929 (44.6)	2,045 (4.0)	166 (0.3)	177 (0.3)	2,943 (5.7)	9,989 (19.4)	12,326 (24.0)	39 (0.1)	765 (1.5)	7 (0.0)	27 (0.1)	51,414 (100.0)
Germany	6,417 (12.8)	1,017 (2.0)	282 (0.6)	447 (0.9)	1,255 (2.5)	38,094 (75.8)	2,545 (5.1)	76 (0.2)	82 (0.2)	11 (0.0)		50,225 (100.0)
Republic of Korea	11,187 (37.2)	1,220 (4.1)	8,133 (27.0)		261 (0.9)	5,041 (16.7)	2,119 (7.0)	204 (0.7)	1,921 (6.4)	14 (0.0)		30,099 (100.0)
Singapore	11,122 (37.6)	4,323 (14.6)	158 (0.5)		1,646 (5.6)	6,317 (21.4)	2,415 (8.2)	226 (0.8)	486 (1.6)	62 (0.2)	2,821 (9.5)	29,577 (100.0)
Norway	13,707 (48.8)	3,435 (12.2)	4,029 (14.4)	874 (3.1)	538 (1.9)	273 (1.0)	1,102 (3.9)	246 (0.9)	3,740 (13.3)	122 (0.4)		28,065 (100.0)
Taiwan	7,413 (26.7)	128 (0.5)	612 (2.2)	179 (0.6)	574 (2.1)	15,680 (56.4)	3,034 (10.9)	94 (0.3)	65 (0.2)	9 (0.0)		27,790 (100.0)
Denmark	1,950 (9.3)	1,531 (7.3)	51 (0.2)		45 (0.2)	16,229 (77.7)	303 (1.4)	26 (0.1)	750 (3.6)			20,884 (100.0)
Israel	5,047 (40.2)	797 (6.4)	14 (0.1)		233 (1.9)	4,101 (32.7)	1,669 (13.3)		601 (4.8)	81 (0.6)		12,543 (100.0)
Others	33,893 (28.6)	9,406 (7.9)	12,816 (10.8)	810 (0.7)	8,605 (7.3)	28,361 (23.9)	19,349 (16.3)	1,044 (0.9)	3,718 (3.1)	447 (0.4)	213 (0.2)	118,662 (100.0)
Unknown	2,423 (76.0)	158 (5.0)	3 (0.1)		204 (6.4)	4 (0.1)	363 (11.4)	14 (0.5)		17 (0.5)	2 (0.1)	3,188 (100.0)
総計 %	203,492 36.2	34,831 6.2	43,107 7.7	2,725 0.5	17,862 3.2	150,841 26.8	77,084 13.7	3,420 0.6	24,482 4.4	1,031 0.2	3,096 0.6	561,971 100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(4) 載貨重量トン数

親会社所在国別の載貨重量トン数を表 2.3-21に、親会社所在国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.3-22に示す。

隻数では、東アジアの日本（約 22%）、中国（Hong Kongを含む。約 10%）、韓国（約 5%）、台湾（約 5%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 5%）が上位を占めており、ギリシャ（約 13%）、ドイツ（約 8%）、ノルウェー（約 5%）、デンマーク（約 3%）、米国（約 2%）、イスラエル（約 2%）も上位となっている。

船種別では、総トン数と同様の傾向であり、各国とも全般的にオイルタンカー、コンテナ船の割合が大きい。日本、米国はオイルタンカーが、ギリシャ、中国は撒荷乾貨物船が、ドイツ、台湾、デンマークはコンテナ船が、シンガポールはオイルタンカー、プロダクトタンカーが、ノルウェーはオイルタンカー、プロダクトタンカー、液化ガスタンカーが、韓国は液化ガスタンカーが、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-21 親会社所在国別載貨重量トン数（2004年）

	親会社所在国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Japan	179,690	21.8
2	Greece	108,721	13.2
3	Germany	66,251	8.0
4	Hong Kong	44,652	5.4
5	Singapore	43,406	5.3
6	Norway	42,508	5.2
7	Republic of Korea	39,894	4.8
8	China	39,819	4.8
9	Taiwan	37,825	4.6
10	Denmark	25,437	3.1
11	United States of America	19,704	2.4
12	Israel	19,270	2.3
13	United Kingdom	14,420	1.7
14	Malaysia	12,227	1.5
15	India	11,744	1.4
16	Iran	10,520	1.3
17	Monaco	9,829	1.2
18	Switzerland	8,444	1.0
19	Kuwait	7,650	0.9
20	Belgium	7,528	0.9
21	Cyprus	6,061	0.7
22	Indonesia	5,994	0.7
23	United Arab Emirates	5,921	0.7
24	France	5,286	0.6
25	Netherlands	5,058	0.6
26	Thailand	4,872	0.6
27	Saudi Arabia	4,636	0.6
28	Italy	4,224	0.5
29	Turkey	3,015	0.4
30	Bermuda	2,784	0.3
31	Bangladesh	2,661	0.3
32	Philippines	2,239	0.3
33	Bahamas	2,174	0.3
34	Vietnam	1,468	0.2
35	Panama	1,273	0.2
36	Spain	1,232	0.1
37	Russian Federation	1,129	0.1
38	Canada	895	0.1
39	Sweden	886	0.1
40	Arab Republic of Egypt	835	0.1
41	Brazil	787	0.1
42	Republic of Slovenia	699	0.1
43	State of Qatar	570	0.1
44	Republic of Croatia	549	0.1
45	Australia	495	0.1
46	Argentina	391	0.0
47	Portugal	388	0.0
48	Ukraine	346	0.0
49	Algeria	327	0.0
50	Democratic People's Republic of Korea	285	0.0
	Others	1,944	0.2
	Unknown	5,645	0.7
	総計	824,606	100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると84,471千M/T（10.2%）となる。

表 2.3-22 親会社所在国別船種別載貨重量トン数（2004年）

親会社所在国	オイルタンカー	プロダクトタンカー	液化ガスタンカー	油兼貨物船	一般貨物船	コンテナ船	撒荷乾貨物船	RO/RO船	自動車専用船	冷凍船	客船	重量トン数 (千M/T)
Japan	111,405 (62.0)	11,309 (6.3)	13,337 (7.4)		1,556 (0.9)	16,616 (9.2)	20,627 (11.5)	293 (0.2)	4,305 (2.4)	243 (0.1)		179,690 (100.0)
Greece	49,758 (45.8)	7,165 (6.6)	1,224 (1.1)	382 (0.4)	603 (0.6)	12,993 (12.0)	36,003 (33.1)	340 (0.3)	191 (0.2)	53 (0.0)	9 (0.0)	108,721 (100.0)
China	42,285 (50.1)	3,633 (4.3)	196 (0.2)	300 (0.4)	4,036 (4.8)	11,357 (13.4)	22,316 (26.4)	35 (0.0)	300 (0.4)	7 (0.0)	5 (0.0)	84,471 (100.0)
Germany	11,905 (18.0)	1,755 (2.6)	337 (0.5)	803 (1.2)	1,759 (2.7)	45,002 (67.9)	4,586 (6.9)	66 (0.1)	26 (0.0)	13 (0.0)		66,251 (100.0)
Singapore	20,672 (47.6)	7,088 (16.3)	195 (0.4)		2,343 (5.4)	8,057 (18.6)	4,131 (9.5)	157 (0.4)	384 (0.9)	61 (0.1)	317 (0.7)	43,406 (100.0)
Norway	25,686 (60.4)	5,826 (13.7)	4,529 (10.7)	1,662 (3.9)	811 (1.9)	327 (0.8)	1,984 (4.7)	211 (0.5)	1,374 (3.2)	98 (0.2)		42,508 (100.0)
Republic of Korea	21,044 (52.8)	2,018 (5.1)	6,448 (16.2)		348 (0.9)	5,406 (13.6)	3,693 (9.3)	180 (0.4)	741 (1.9)	15 (0.0)		39,894 (100.0)
Taiwan	13,465 (35.6)	201 (0.5)	705 (1.9)	306 (0.8)	781 (2.1)	16,469 (43.5)	5,761 (15.2)	64 (0.2)	61 (0.2)	11 (0.0)		37,825 (100.0)
Denmark	3,561 (14.0)	2,548 (10.0)	61 (0.2)		60 (0.2)	18,423 (72.4)	532 (2.1)	23 (0.1)	230 (0.9)			25,437 (100.0)
U.S.A.	14,423 (73.2)	1,259 (6.4)	600 (3.0)	564 (2.9)	68 (0.3)	663 (3.4)	1,764 (9.0)	84 (0.4)	187 (0.9)	75 (0.4)	16 (0.1)	19,704 (100.0)
Others	58,207 (34.0)	15,252 (8.9)	9,266 (5.4)	834 (0.5)	12,217 (7.1)	37,647 (22.0)	35,003 (20.5)	669 (0.4)	1,426 (0.8)	525 (0.3)	9 (0.0)	171,055 (100.0)
Unknown	4,403 (78.0)	267 (4.7)	3 (0.1)		293 (5.2)	5 (0.1)	642 (11.4)	12 (0.2)		18 (0.3)	1 (0.0)	5,645 (100.0)
総計 %	376,815 45.7	58,322 7.1	36,900 4.5	4,852 0.6	24,874 3.0	172,966 21.0	137,042 16.6	2,134 0.3	9,224 1.1	1,120 0.1	357 0.0	824,606 100.0

注1：総計15,842隻のうち24隻（隻数の約0.2%、総トン数の約0.03%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

親会社所在国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.3-23に示す。

また、親会社所在国別の隻数上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.3-24及び図 2.3-3に示す。

船籍国、船主所在国、親会社所在国の上位 20 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）について、総トン数及び載貨重量トン数を表 2.3-25に示す。

表 2.3-23 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（2004年）

	親会社所在国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Japan	2,407	15.2	123,927	22.1	179,690	21.8
2	Singapore	1,709	10.8	29,577	5.3	43,406	5.3
3	Germany	1,606	10.1	50,225	8.9	66,251	8.0
4	Greece	1,406	8.9	65,597	11.7	108,721	13.2
5	Indonesia	856	5.4	4,320	0.8	5,994	0.7
6	China	813	5.1	25,440	4.5	39,819	4.8
7	Malaysia	767	4.8	8,262	1.5	12,227	1.5
8	Taiwan	754	4.8	27,790	4.9	37,825	4.6
9	Republic of Korea	574	3.6	30,099	5.4	39,894	4.8
10	Norway	540	3.4	28,065	5.0	42,508	5.2
11	Hong Kong	435	2.7	25,974	4.6	44,652	5.4
12	Thailand	387	2.4	3,300	0.6	4,872	0.6
13	Denmark	331	2.1	20,884	3.7	25,437	3.1
14	Israel	252	1.6	12,543	2.2	19,270	2.3
15	India	246	1.6	7,130	1.3	11,744	1.4
16	United Kingdom	238	1.5	11,290	2.0	14,420	1.7
17	United States of America	195	1.2	11,739	2.1	19,704	2.4
18	Switzerland	173	1.1	6,978	1.2	8,444	1.0
19	Netherlands	164	1.0	4,704	0.8	5,058	0.6
20	Iran	147	0.9	6,273	1.1	10,520	1.3
21	Bangladesh	145	0.9	1,765	0.3	2,661	0.3
22	Cyprus	141	0.9	4,044	0.7	6,061	0.7
23	United Arab Emirates	134	0.8	5,663	1.0	5,921	0.7
24	Vietnam	125	0.8	1,041	0.2	1,468	0.2
25	Monaco	104	0.7	5,632	1.0	9,829	1.2
26	France	89	0.6	4,710	0.8	5,286	0.6
27	Turkey	85	0.5	1,737	0.3	3,015	0.4
28	Kuwait	83	0.5	5,196	0.9	7,650	0.9
28	Philippines	83	0.5	1,476	0.3	2,239	0.3
30	Italy	66	0.4	2,566	0.5	4,224	0.5
31	Belgium	64	0.4	4,421	0.8	7,528	0.9
32	Bermuda	54	0.3	2,315	0.4	2,784	0.3
33	Bahamas	51	0.3	1,320	0.2	2,174	0.3
34	Russian Federation	45	0.3	699	0.1	1,129	0.1
35	Saudi Arabia	41	0.3	2,616	0.5	4,636	0.6
36	Australia	33	0.2	342	0.1	495	0.1
36	Sweden	33	0.2	1,555	0.3	886	0.1
38	Democratic People's Republic of Korea	29	0.2	232	0.0	285	0.0
39	Panama	27	0.2	1,079	0.2	1,273	0.2
40	Republic of Slovenia	25	0.2	434	0.1	699	0.1
41	Union of Myanmar	23	0.1	167	0.0	214	0.0
42	Republic of Croatia	20	0.1	328	0.1	549	0.1
43	Spain	17	0.1	906	0.2	1,232	0.1
44	Ukraine	16	0.1	253	0.0	346	0.0
45	Canada	15	0.1	692	0.1	895	0.1
46	Pakistan	12	0.1	171	0.0	257	0.0
47	Arab Republic of Egypt	11	0.1	469	0.1	835	0.1
47	Lebanon	11	0.1	207	0.0	113	0.0
47	Morocco	11	0.1	157	0.0	226	0.0
50	Brazil	9	0.1	442	0.1	787	0.1
	Others	89	0.6	2,032	0.4	2,809	0.3
	Unknown	151	1.0	3,188	0.6	5,645	0.7
	総計	15,842	100.0	561,971	100.0	824,606	100.0

表 2.3-24 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数
(隻数上位10ヶ国)(2004年)

	親会社所在国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Japan	2,407	123,927	51,486	179,690	2,407	74,653
2	Singapore	1,709	29,577	17,307	43,406	1,709	25,398
3	Germany	1,606	50,225	31,273	66,251	1,606	41,252
4	Greece	1,406	65,597	46,655	108,721	1,406	77,326
6	China	1,248	51,414	41,197	84,471	1,248	67,685
5	Indonesia	856	4,320	5,046	5,994	843	7,110
7	Malaysia	767	8,262	10,771	12,227	767	15,941
8	Taiwan	754	27,790	36,857	37,825	754	50,165
9	Republic of Korea	574	30,099	52,438	39,894	574	69,502
10	Norway	540	28,065	51,972	42,508	540	78,718

注:ChinaにはHong Kongを含む。

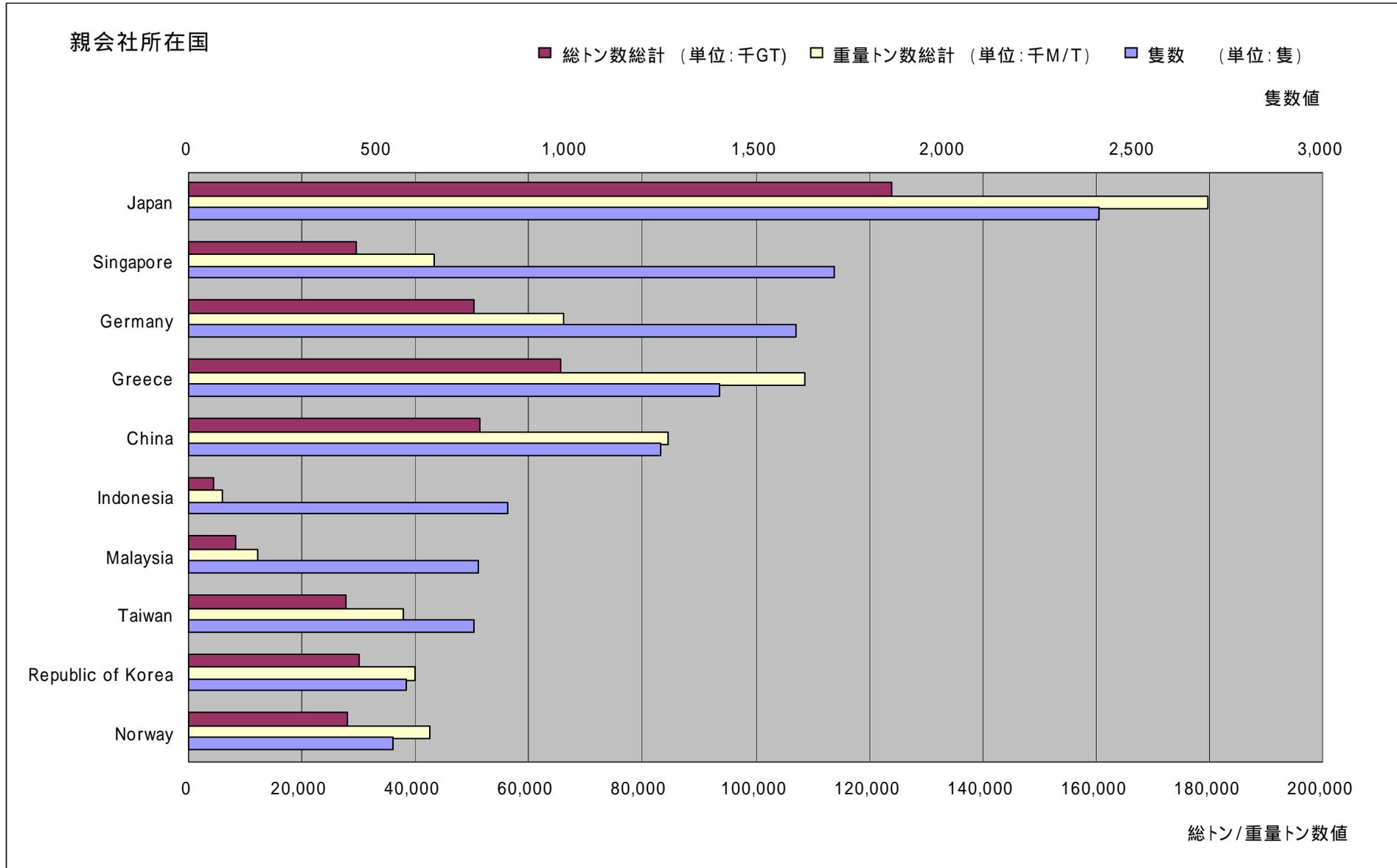


図 2.3-3 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (2004 年)

表 2.3-25 国別総トン数、載貨重量トン数（上位 20 ヶ国）（2004 年）

	船籍国	総トン数 (千GT)	%	船主所在国	総トン数 (千GT)	%	親会社所在国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	173,835	30.9	Panama	149,394	26.6	Japan	123,927	22.1
2	Liberia	57,277	10.2	Liberia	69,432	12.4	Greece	65,597	11.7
3	China	41,951	7.5	China	39,705	7.1	China	51,414	9.1
4	Singapore	40,182	7.2	Singapore	37,709	6.7	Germany	50,225	8.9
5	Marshall Islands	23,369	4.2	Germany	37,597	6.7	Republic of Korea	30,099	5.4
6	Greece	23,153	4.1	Japan	19,734	3.5	Singapore	29,577	5.3
7	Japan	19,383	3.4	Denmark	17,512	3.1	Norway	28,065	5.0
8	Bahamas	17,487	3.1	Greece	16,679	3.0	Taiwan	27,790	4.9
9	Denmark	16,195	2.9	Marshall Islands	15,442	2.7	Denmark	20,884	3.7
10	Germany	15,279	2.7	Cyprus	11,992	2.1	Israel	12,543	2.2
11	Cyprus	12,300	2.2	Malta	10,765	1.9	U.S.A.	11,739	2.1
12	Malaysia	11,047	2.0	Norway	10,707	1.9	United Kingdom	11,290	2.0
13	Malta	10,879	1.9	United Kingdom	10,593	1.9	Malaysia	8,262	1.5
14	Norway	10,398	1.9	Malaysia	10,391	1.8	India	7,130	1.3
15	United Kingdom	7,569	1.3	Cayman Islands	9,296	1.7	Switzerland	6,978	1.2
16	Isle of Man	7,100	1.3	Taiwan	9,010	1.6	Iran	6,273	1.1
17	India	6,309	1.1	Republic of Korea	6,629	1.2	U.A.E.	5,663	1.0
18	Iran	6,141	1.1	India	6,552	1.2	Monaco	5,632	1.0
19	Taiwan	5,413	1.0	France	6,251	1.1	Kuwait	5,196	0.9
20	French Southern Ter.	5,397	1.0	Iran	6,172	1.1	France	4,710	0.8

	船籍国	重量トン数 (千M/T)	%	船主所在国	重量トン数 (千M/T)	%	親会社所在国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	251,573	30.5	Panama	219,589	26.6	Japan	179,690	21.8
2	Liberia	82,058	10.0	Liberia	107,467	13.0	Greece	108,721	13.2
3	China	69,007	8.4	China	66,555	8.1	China	84,471	10.2
4	Singapore	61,592	7.5	Singapore	55,119	6.7	Germany	66,251	8.0
5	Marshall Islands	40,014	4.9	Germany	47,735	5.8	Singapore	43,406	5.3
6	Greece	39,595	4.8	Greece	29,207	3.5	Norway	42,508	5.2
7	Bahamas	24,388	3.0	Marshall Islands	25,922	3.1	Republic of Korea	39,894	4.8
8	Japan	24,045	2.9	Japan	23,570	2.9	Taiwan	37,825	4.6
9	Denmark	19,151	2.3	Denmark	20,919	2.5	Denmark	25,437	3.1
10	Cyprus	18,667	2.3	Malta	18,432	2.2	U.S.A.	19,704	2.4
11	Malta	18,312	2.2	Cyprus	18,183	2.2	Israel	19,270	2.3
12	Germany	17,363	2.1	Cayman Islands	16,144	2.0	United Kingdom	14,420	1.7
13	Malaysia	16,145	2.0	Malaysia	15,024	1.8	Malaysia	12,227	1.5
14	Norway	13,326	1.6	Taiwan	12,750	1.5	India	11,744	1.4
15	Isle of Man	11,837	1.4	United Kingdom	12,311	1.5	Iran	10,520	1.3
16	India	10,573	1.3	Norway	11,974	1.5	Monaco	9,829	1.2
17	Iran	10,289	1.2	India	10,855	1.3	Switzerland	8,444	1.0
18	United Kingdom	8,381	1.0	Iran	10,346	1.3	Kuwait	7,650	0.9
19	Taiwan	8,154	1.0	France	8,619	1.0	Belgium	7,528	0.9
20	French Southern Ter.	7,974	1.0	Republic of Korea	8,013	1.0	Cyprus	6,061	0.7

注1：ChinaにはHong Kongを含む。

注2：船籍国のDenmarkはDanish International Register、NorwayはNorwegian International Registerを示す。

社団法人 日本海難防止協会

東京都港区虎ノ門一丁目 15 番 16 号
〒105-0001 海洋船舶ビル

TEL 03(3502)2231

FAX 03(3581)6136