

年表

	競走会トピックス	業界トピックス	他公営競技トピックス
H19	11.30 財団法人日本モーターボート競走会が設立		
H20	2.20 競走実施機関の指定 4. 1 財団法人日本モーターボート競走会に一元化 4. 1 競走実施業務規程の施行 4. 1 選手応募資格年齢を30歳未満へ引き上げ、特別試験の導入 5. 1 著しく異なる進入航走の規制を廃止 6.30 やまと競艇学校 現地訓練を6年ぶりに再開 8. 2 ポートピア名古屋リニューアル 1階に特別席を新設 9. 2 NHK「ドキュメント挑戦」に登録第4387号平山智加選手出演 12. 1 決まり手から「つけまい」を廃止 12.15 やまと競艇学校 1号館宿泊棟改修工事を実施	2. 4 江戸川競艇場 護岸工事のため休催 3.21 ミニポートピア双葉が開設 3.31 平成19年度売上 4年ぶりに売上1兆円を回復 4. 1 競艇広報センター解散(広報事業は、競艇振興会が引継ぎ実施) 8.23 「ポートピア市原」の2階に競輪専用場外発売場「サテライト市原」が開設 10. 4 オラレ徳山が開設 10. 8 三国競艇場に外向発売所が設置(平成27年7月に名称「ディアポート三国」に決定) 10.14 オラレ島原が開設 10.30 浜名湖競艇場 南スタンドリニューアル 12. 3 ミニポートピア天文館が開設	1. 5 「JRAプレミアム」「JRAプラス10」実施 4. 1 財団法人日本自転車振興会と日本小型自動車振興会が合併し、「財団法人JKA」に 4.15 平塚競輪で「チャリロト」(重勝式投票)が開始 7.19 JRAにおいてすべてのレースで3連単の発売開始 10.16 旭川競馬場が廃止 12.31 スーパースター王座決定戦が初の大晦日開催
H21	2. 9 モーターボート大賞をGⅡ競走に変更 4. 1 昇任基準の施行 4. 1 新会長に皆川浩二常務理事が就任 4.27 競艇活性化委員会発足 5. 1 待機行動におけるルールの一部変更(お客さまに「わかりやすい競走」へ) 5.23 NHK「青春リアル」に登録第4561号藤山翔太選手出演 6.13 スター選手育成制度を導入 11.14 競走会運営型ミニポートピアみやきが開設	3.26 浜名湖競艇場に外向発売所「ウインピア」が設置 4. 2 登録第3159号江口晃生選手(群馬)が早稲田大学大学院に入学 4.21 丸亀競艇場「ブルーナイター」開幕(全国で5場目、中四国地区初) 4.24 オラレ志布志が開設 5. 2 ミニポートピア黒石が開設 6. 4 江戸川競艇場が本場レースを再開 6.23 常滑競艇場に外向発売所「ウインボとこなめ」が設置 10. 1 大村競艇場の外向発売所「ブルードラゴン」がリニューアル 10. 7 蒲郡競艇場に外向発売所「ポートウイング&南ウイング」が設置 10.14 オラレ美馬が開設 12. 5 大村競艇場で業界初のキャッシュレスサービスが開始 12.12 ミニポートピア長洲が開設	4. 3 オートレースの競走車用消音機の導入 5.20 門別競馬場がナイターレース「グランシャリオナイター」開始 7.24 高知競馬場がナイターレース「夜さ恋ナイター」開始 10.17 「JRAクイックピック投票」を導入し、期間・場所を限定して発売開始
H22	1.16 全国・地区スター候補選手を対象に講習会を開催 1.31 丸亀支部 選手宿舍改築 2.18 SG競走開催要綱等を改正(GⅡ競走優勝者に総理大臣杯の出場権利) 4. 1 5地区に支局の設置、支部組織を改編 4. 1 「やまと競艇学校」から「やまと学校」へ名称変更 8. 1 WEBによる受験申請書類請求開始(110期より) 9. 9 全オートレース場で減音モーター(ヤマト301型)導入	1.31 平和島競艇場に外向発売所「オートレース平和島劇場」が設置 2.25 ポートピア栗橋が開設 4. 1 競艇からBOAT RACEへ 4. 1 電話投票発売時間が午前10時から午前9時に変更 4. 3 ポートレース唐津に外向発売場「ドリームビット」が開設(業界初となるドライブスルーでの舟券購入が可能) 5.14 登録第3861号岩永高弘選手 殉職 5.25 新ファンファーレ完成	1. 8 帯広競馬場でオッズパークを利用した重勝式投票が開始 1. 9 JRAが前日発売と夜間発売の通年実施を開始 3.31 花月園競輪場が廃止

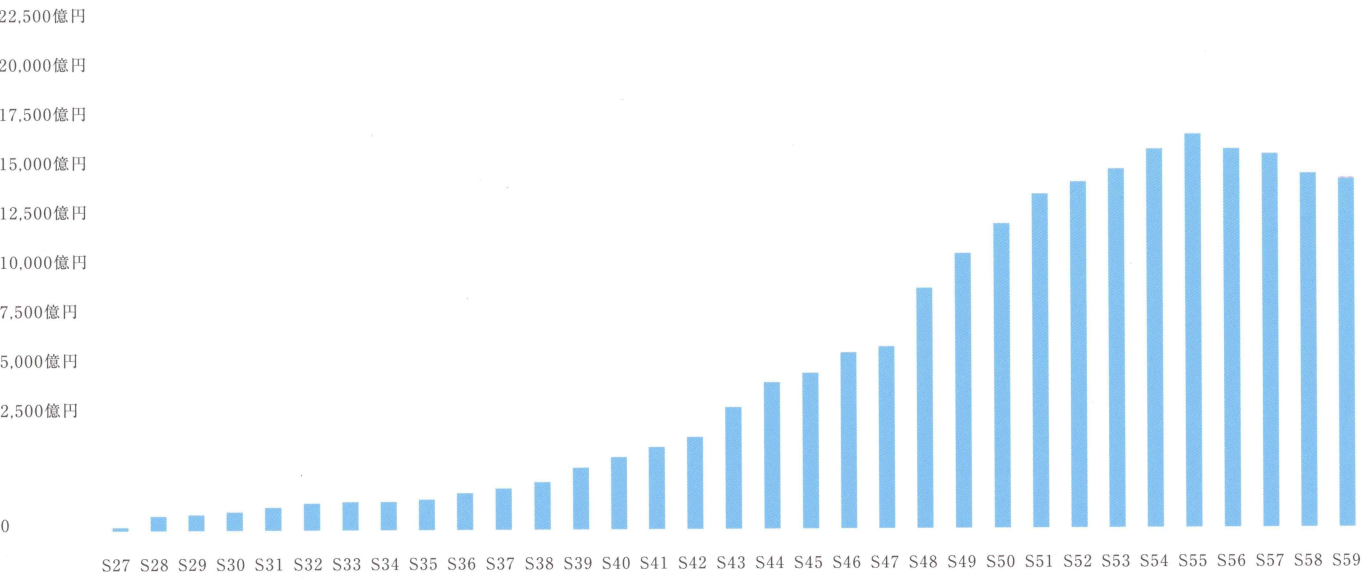
	競走会トピックス	業界トピックス	他公営競技トピックス
H22	9.18 ミニポートピアみやきが発売窓口を増設しポートピアへ 11. 1 A1級の最低出走回数を90回以上へ 11.10 若松支部 選手宿舍完成 12. 8 多摩川支部 選手宿舍増改築	7. 5 ポートレース芦屋に外向発売所「アシ夢テラス」が設置 7. 9 ポートレース芦屋で「サンライズレース」開幕(業界初のモーニングレース) 8. 4 ミニポートピア長崎波佐見が開設 9. 6 パチンコ「CRモンキーターン」ホールにデビュー 10.21 2連勝ナイトフェスタを開催 12.25 ミニポートピア日向が開設 12.26 ミニポートピアさつま川内が開設	
H23	1. 7 GⅠ賞金女王決定戦の新設 2. 1 選手応募資格の改正(身長体重制限緩和、スポーツ推薦試験の導入) 2. 9 ポートピア横浜 公営競技初の5場併売開始 3.11 東日本大震災の発生 4. 1 人事考課要領及び嘱託人事考課要領の施行 6.18 モーターボート競走法制定60周年 8. 1 ハラスメント防止に関する要領及び賞罰委員会設置要領の施行 8. 5 SG東日本復興支援競走開催(戸田) 8.31 役員幹部職員研修会の開催 12.26 芦屋支部 選手宿舍完成	2. 9 「グッドモーニング徳山」開幕(モーニングレース実施場が2場に) 3. 7 パチスロ「モンキーターン」ホールにデビュー 4. 1 「朝ドキ!からっ」開幕(モーニングレース実施場が3場に) 4. 1 全場で集計システムの集約化が完了 4. 3 BSフジにて毎週日曜日16:00~16:56まで初のポートレースレギュラー番組「BOAT RACE ライブ勝利へのターン」の放送が開始 4. 7 ミニポートピア鳥取が開設 4.15 ポートレース福岡に外向発売所「ベラポート福岡」が設置 6. 1 スマートフォンによるWEB投票開始 6.15 ミニポートピア福島が開設 8. 1 電話投票発売開始時刻を9時から8時30分に繰り上げ 8.28 ロンドンオリンピック日本代表選手団に協賛 9.10 ポートレース津に外向発売所「津インクル」が設置 9.20 ポートレース児島に外向発売所「児島ガァ〜コピア」が設置 10.18 ミニポートピア山口あじすが開設 10.22 ポートレース鳴門に外向発売所「エディウイン鳴門」が設置 10.29 オラレ日南が開設 11.26 ミニポートピア阿賀野が開設 12.10 ポートレース徳山に外向発売所「すなっちゃ徳山」が設置 12.10 ポートレース若松に外向発売所「カッパ☆ピア」が設置 12.25 登録第3415号松井繁選手(大阪)が生涯獲得賞金額30億円を突破	1.14 小倉競輪場で公営競技初ミッドナイトレースを開催 3.11 東日本大震災により、各公営競技も開催を中止するなど大きな影響を受ける 3.31 大津競輪場が廃止 4.14 オートレースにおいて全場を対象に重勝式投票を開始 4.22 指定のクレジットカードを利用したインターネット投票「JRAダイレクト」導入 4.24 JRAが重勝式投票「WIN5」開始 7.11 オートレース界に44年ぶりに女子選手がデビュー 12.23 荒尾競馬場が廃止
H24	3.31 23年度スタート事故率0.290 21年ぶりにスタート事故防止目標を達成 4. 1 財団法人から一般財団法人へ移行 4. 1 ポートレース公式Facebookページ開設 4. 4 減音モーター(ヤマト321型)導入 4.12 新「プロベラ制度」開始(個人持ちからモーター備え付けプロベラへ) 7. 4 執行役員連絡会の開催 8. 1 実技教官規程の施行 9. 3 人事労務研修会の開催 9.15 ポートピア習志野リニューアル 5場併売開始 9.19 ポートピア名古屋リニューアル 5場併売開始 11. 1 番組編成基本方針の見直し(枠番公平性にとられない魅力ある番組編成へ) 12.11 GⅠ第1回賞金女王決定戦開催(大村)	2. 2 オラレ上越が開設 3. 1 チャリティーイベント「エールFOR日本〜ロンドンに力を。被災地に笑顔を〜」の開始 4. 1 全国総合払戻サービスの開始 4. 1 電話投票、場間場外発売の締切時間を短縮(2分前) 4. 3 ポートレース江戸川に外向発売所「BOAT RACE 365」が設置 4.24 SGレース等の前日発売の開始 4.28 ポートレースアンテナショップROKU軽井沢が開設 5.17 オラレセントレアが開設 5.19 ミニポートピア嘉麻が開設 7. 7 ポートレースアンテナショップROKU札幌が開設 7. 7 ポートレースアンテナショップROKU那覇が開設 7.28 ポートレース丸亀 新スタンドオープン 7.28 ポートレース丸亀に外向発売所「Bポートまるがめ」が設置 8.12 ROKU江戸川が設置 10.13 ポートレース下関に外向発売所「ふく〜る下関」が設置 12.15 ミニポートピアりんくうが開設	3.31 観音寺競輪場が廃止 5. 4 岸和田競輪場で初のモーニングレースを試行実施 6. 9 オートレースで払戻率を引き下げ70%に変更 7. 1 48年ぶりに女子競輪が復活し「ガールズケイリン」として開催 10. 3 JRAのインターネット投票システム(IPAT)を活用した地方競馬の馬券発売開始

	競走会トピックス	業界トピックス	他公営競技トピックス
H25	2. 7 内部監査を実施 3.27 職員の本部による一括採用の実施 4.23 45歳以上の選手を対象とする「匠シリーズ」開始 5. 3 ミニボートピア洲本リニューアル 5場併売開始 5.25 地区別合同自主訓練を全国で実施 6.18 グレード競走の活性化(賞金王及びチャレンジカップ見直し、ヤングダービー、イースタン・ウエスタンヤングの新設等) 7.29 職員等の人員配置モデルの策定と推進 8.10 札幌・那覇にてボートレーサー募集説明会を開催 11. 1 「非常識なフライング」に対する処置の運用開始 11. 1 プロベラ制度を一部変更(ヤマト製のみとなる)	3.25 登録第1485号加藤峻二選手が最年長優勝記録を更新 4. 1 ボートレーサー写真集を制作 4. 7 ROKU尼崎が設置 4.16 ボートレース住之江に外向発売所「ボートパーク住之江」が設置 4.18 ボートレース江戸川 指定席「MIYABI(みやび)」リニューアルオープン 6.10 ミニボートピア津幡が開設 8. 7 ROKU丸亀が設置 9.25 ボートレース尼崎に外向発売所「センブルピア」が設置 10.11 ボートレース桐生に外向発売所「ドラショップ」が設置 11. 2 登録第2988号鈴木詔子選手 殉職 12.12 ボートレースアンテナショップROKU仙台が開設 12.14 ミニボートピア井原が開設	3. 8 ガールズケイリンに短期登録の海外選手が初めて出場 3.24 福山競馬場が廃止 10.21 全レース7車立ての「オートレース7」を実施 11. 1 「2013日韓競輪対抗戦」が開催 12.19 トップクラスの競輪選手18人が選手会を退会、新選手会を発足を発表
H26	1.24 津支部 選手宿舍完成 2. 1 選手応募資格の改正(身長・体重基準の緩和等) 3.31 平成25年度スタート事故率0.273(平成2年度の記録を塗り替える新記録達成) 4. 1 SG審判員制度の導入 4. 1 レスキュー操船業務に従事する臨時雇員の嘱託への職制変更 5.29 新会長に小池保夫専務理事が就任 5.30 レバースペーサーの導入 7.25 新設グレードレースの開催(GⅠヤングダービー、GⅡレディースチャレンジカップ、GⅢイースタンヤング、GⅢウエスタンヤング) 9.22 ボートピア横浜リニューアル 8場併売開始 12.12 出力低減型モーター(ヤマト331型)導入	2.18 ミニボートピア新潟が開設 2.23 ミニボートピア大和ごせが開設 2.24 ボートレース鳴門 2年間の休催へ 4. 7 ボートレースアンテナショップ名古屋・栄が開設 4.19 ミニボートピア朝来が開設 4.26 ボートレース蒲郡 新スタンドオープン 5.20 5SG競走メダル表彰制度の導入 8. 9 オラレ下関が開設 9. 1 広島土砂災害への支援 10. 3 SGの通称名称を変更 10.10 ボートレースアンテナショップ大阪・アメ村が開設 11.15 ミニボートピア宮崎が開設	1.26 国際競技大会を規範とした「KEIRIN EVOLUTION」を開催 4. 1 一宮競輪が場外発売場として存続 6. 8 JRAが「WIN5」の払戻金の上限金額を現行の2億円から6億円に引き上げ 10.28 競輪において「オールガールズシリーズ」開催
H27	2. 2 新潟で選手募集説明会の実施 3. 6 GⅡレディースオールスターの新設 3.13 新型救命胴衣(TY-7型)の導入(フィット感の改善、軽量化) 3.31 26年度スタート事故率0.297 2年連続スタート事故防止目標達成 4. 1 嘱託等の無期労働契約への転換 GWスタート事故防止強化運動を実施(GW、お盆、正月) 6.10 全国各地の大学においてボートレースセミナーを実施	1.25 「THINK NOW ハンセン病」街頭キャンペーンを実施 2.22 ボートレース宮島に外向発売所「PALBOAT宮島」が設置 3.24 ミニボートピア富士おやまが開設 3.28 ボートレース大村 新スタンドオープン 4. 1 ナイター発売時間の拡大(ナイター締切時間5分繰下げ、モーニング開始時間6分繰上げ) 5. 7 歴代最高齢ボートレーサー 加藤峻二選手が引退 8.11 BTSミニボートピア名張が開設	9. 5 川口オートレース場でナイターレースを初開催 11.16 飯塚オートレース場でミッドナイトレースを初開催

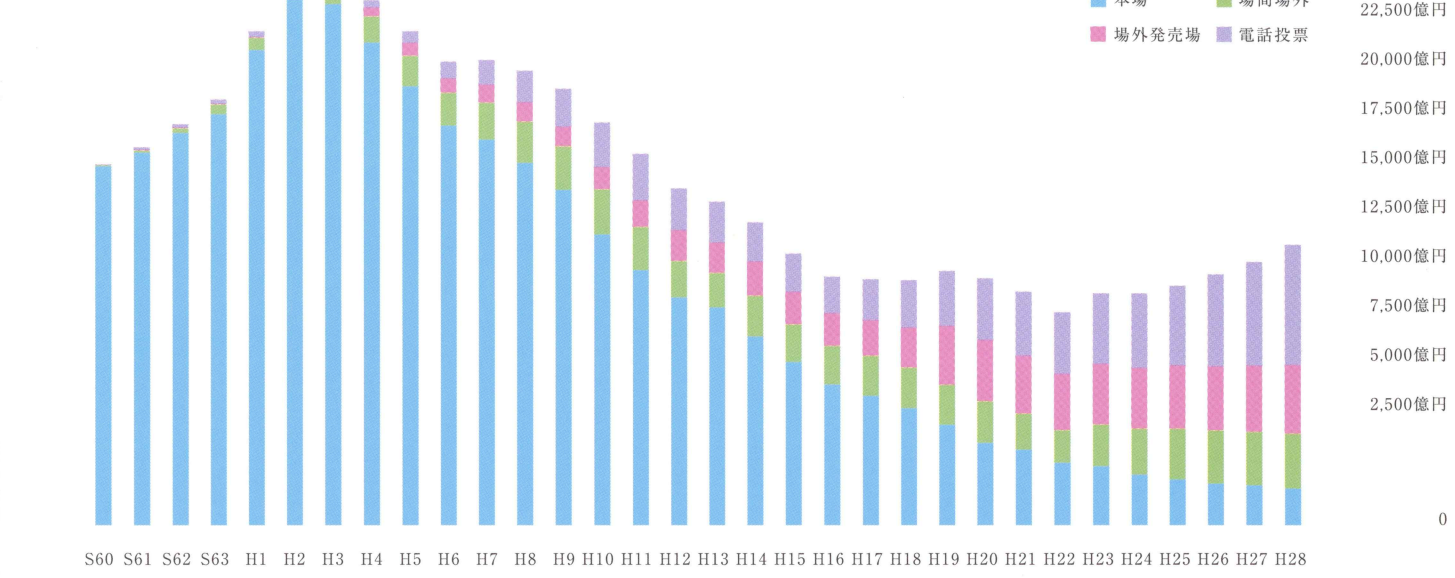
	競走会トピックス	業界トピックス	他公営競技トピックス
H27	7. 8 NHK「探検バクモン」にて2週にわたりボートレース特集 8.20 NHK「おはよう日本」にて大山博美・千広選手母娘特集が放映 9. 6 ボートピア京都やわたりニューアル 6場併売開始 9.11 レスキュー講習会を実施 10. 5 特定個人情報取扱規程の施行 11. 1 男子の最低体重基準値を51.0kgへ 12.16 ボートピア梅田リニューアル 6場併売開始しキャッシュレス投票導入 12.24 競走会運営型BTSミニボートピア栄が開設	8.23 BTS長崎佐々が開設 9.19 BTS旭川が開設 10.26 BTS西予が開設 11.10 BTS鹿島が開設	
H28	1. 9 ファン感謝3Days「BOAT RACEバトルーナメント」開催 2.24 徳山支部 選手宿舍完成 2.25 GⅢマスターズリーグ戦の新設、女子選手の産休・育休特例の制定、B1級の級別決定基準の見直し 3.20 ミニボートピア栄リニューアル 4.5階を増設 3.31 27年度スタート事故率0.295 3年連続スタート事故防止目標達成 4.12 ミニボートピア滝野リニューアル 6場併売開始 5.19 やまと学校にて操縦訓練中に死亡事故 9.13 新会長に潮田政明専務理事が就任 11.15 スター候補制度の見直し(名称をトップルーキー、フレッシュルーキーへ)	3.26 BTSミニボートピア京丹後が開設 3.31 平成27年度売上が8年ぶりに1兆円を超える 4. 1 発売時間の拡大(場外発売・電話投票の発売締切時間を本場締切1分前へ) 4. 1 共通マークカードの順次導入 4.28 ボートレース鳴門 新スタンドオープン(レースも2年ぶりに再開) 7.16 ボートレース江戸川 BOAT RACE365にて最大12場併売を開始 7.23 BTS松浦が開設 8.23 BTSオラレ刈羽が開設 10. 1 ボートレース若松 東スタンドリニューアルオープン 10. 1 ボートレースびわこに外向発売所「レイクルびわこ」が設置 12.10 ボートレースアンテナショップ名古屋・大須が開設 12.10 BTSオラレ田布施が開設	3. 3 藤田菜七子が中央競馬で16年ぶり7人目の女性騎手として川崎競馬場でデビュー 3.31 船橋オートレース場が廃止 9. 2 JKAが経験、実績等から選ばれた審判長3人による審判長団が全てのGP・GⅠ・GⅡ開催を執務する新審判体制を発表 9.12 地方競馬教養センター騎手養成課程の募集要項の変更(養成費用無償化、1年2期養成)を発表 10. 2 JRAが凱旋門賞において国内初となる海外競馬の発売を開始 12.14 オートレースで重勝式投票「当たるんです」を発売開始 12.15 IR整備推進法が国会で成立
H29	1. 1 番組編成基本方針の見直し(より自由度の高い番組編成へ) 2.27 新型ヘルメット(AH-1016型)導入(衝撃吸収性、耐切削性アップ) 2.28 GⅡ第1回レディースオールスター開催(宮島) 3.14 ボートピア習志野リニューアル キャッシュレス投票導入 3.23 桐生支部 選手宿舍完成 3.31 28年度スタート事故率0.289 4年連続スタート事故防止目標達成 4. 1 養成訓練費用の無償化と「やまと学校」の名称を「ボートレーサー養成所」へ変更 4. 1 東海支局の事務所移転 4. 2 ルーキーシリーズ出場対象選手等の見直し(オーバーエイジ枠導入) 4. 5 選手養成員入所者数の拡大及び訓練体制の充実(実技教官2名体制) 6. 2 ボートピアみやきリニューアル キャッシュレス投票導入 7.21 ボートレーサー養成所で選手入所試験体験セミナーを実施 9. 9 ボートピア名古屋リニューアル 12場併売開始 10.17 ボートピア京都やわたりニューアル キャッシュレス投票導入	2.11 ボートレース戸田に外向発売所「WINWINパーク戸田」が設置 3.12 丸亀、鳴門爆破予告事件 3.24 BTS養老が開設 4. 1 ボートレース下関「海響ドリームナイター」開幕(全国で6番目、中国地区初) 4.25 ROKU福岡が設置 6.25 無料インターネットテレビ「Abema TV」でSGの中継番組を放送 7. 5 九州北部豪雨災害への支援 10. 6 ボートレース多摩川に外向発売所「ウェイキープーク」が設置 10. 9 ボートレース徳山 新スタンドオープン	9.13 千葉競輪場が国際規格バンクに建替えて存続が決定

ボートレース統計資料

売上推移

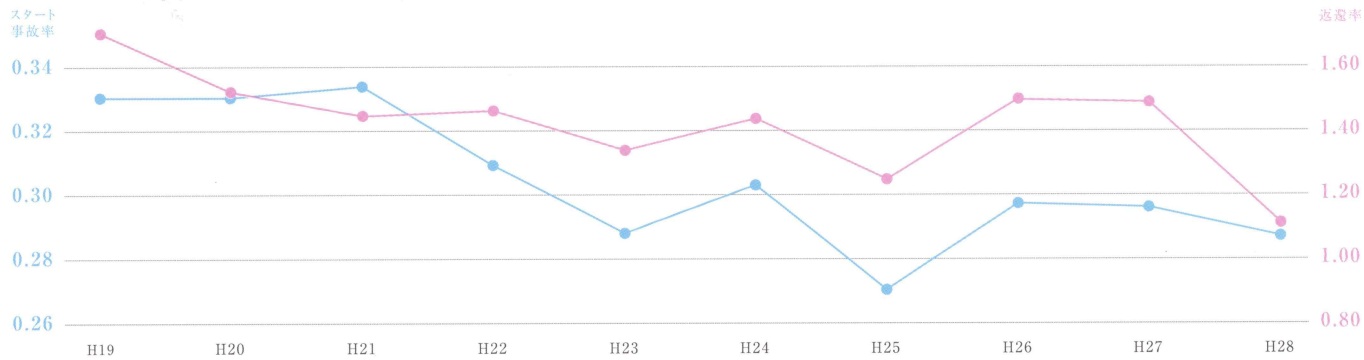


年度	本 場			場間場外			場外発売場			電話投票			全 体	
	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比
S27	2,421,031,800	—	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,421,031,800	—
S28	10,935,366,100	351.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,935,366,100	351.7
S29	13,854,837,400	26.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,854,837,400	26.7
S30	17,139,612,400	23.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,139,612,400	23.7
S31	20,420,258,100	19.1	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,420,258,100	19.1
S32	22,521,091,100	10.3	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,521,091,100	10.3
S33	22,608,920,900	0.4	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,608,920,900	0.4
S34	24,456,154,700	8.2	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,456,154,700	8.2
S35	29,523,599,000	20.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,523,599,000	20.7
S36	39,936,211,700	35.3	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,936,211,700	35.3
S37	48,212,635,100	20.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,212,635,100	20.7
S38	54,832,565,100	13.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,832,565,100	13.7
S39	73,033,113,100	33.2	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73,033,113,100	33.2
S40	98,396,856,400	34.7	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98,396,856,400	34.7
S41	138,597,272,300	40.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138,597,272,300	40.9
S42	194,601,385,800	40.4	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194,601,385,800	40.4
S43	257,667,187,500	32.4	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257,667,187,500	32.4
S44	347,515,341,300	34.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347,515,341,300	34.9
S45	427,018,901,800	22.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427,018,901,800	22.9
S46	526,125,682,900	23.2	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526,125,682,900	23.2
S47	654,273,756,300	24.4	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654,273,756,300	24.4
S48	895,648,795,700	36.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895,648,795,700	36.9
S49	1,078,697,546,200	20.4	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,078,697,546,200	20.4
S50	1,174,533,764,600	8.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,174,533,764,600	8.9
S51	1,258,281,790,000	7.1	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,258,281,790,000	7.1
S52	1,369,635,251,500	8.8	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,369,635,251,500	8.8
S53	1,450,752,656,300	5.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,450,752,656,300	5.9
S54	1,555,296,384,200	7.2	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,555,296,384,200	7.2
S55	1,630,961,345,200	4.9	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,630,961,345,200	4.9
S56	1,564,001,969,600	▲ 4.1	100.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,564,001,969,600	▲ 4.1
S57	1,529,203,673,800	▲ 2.2	100.0%	297,761,200	—	0.0%	—	—	—	—	—	—	1,529,501,435,000	▲ 2.2
S58	1,455,189,422,400	▲ 4.8	100.0%	501,704,900	68.5	0.0%	—	—	—	—	—	—	1,455,691,127,300	▲ 4.8
S59	1,395,153,422,700	▲ 4.1	99.9%	882,119,900	75.8	0.1%	—	—	—	—	—	—	1,396,035,542,600	▲ 4.1



年度	本 場			場間場外			場外発売場			電話投票			全 体	
	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比	占有率	売 上	前年度比
S60	1,424,623,583,100	2.1	99.7%	2,066,547,400	134.3	0.1%	—	—	—	2,518,532,100	—	0.2%	1,429,208,662,600	2.4
S61	1,478,921,696,000	3.8	98.8%	7,189,060,300	247.9	0.5%	700,734,900	—	0.0%	10,161,941,300	303.5	0.7%	1,496,973,432,500	4.7
S62	1,552,964,340,900	5.0	97.6%	21,866,260,000	204.2	1.4%	1,835,141,900	161.9	0.1%	14,008,165,300	37.8	0.9%	1,590,673,908,100	6.3
S63	1,629,545,425,400	4.9	96.6%	38,345,352,100	75.4	2.3%	2,990,329,000	62.9	0.2%	16,784,795,800	19.8	1.0%	1,687,665,902,300	6.1
H1	1,883,058,278,400	15.6	96.1%	50,491,230,000	31.7	2.6%	3,503,671,300	17.2	0.2%	21,814,644,200	30.0	1.1%	1,958,867,823,900	16.1
H2	2,088,184,242,400	10.9	95.2%	71,927,887,200	42.5	3.3%	6,951,245,500	98.4	0.3%	26,404,916,200	21.0	1.2%	2,193,468,291,300	12.0
H3	2,069,865,080,800	▲ 0.9	93.5%	90,054,663,500	25.2	4.1%	23,750,338,700	241.7	1.1%	30,076,207,900	13.9	1.4%	2,213,746,290,900	0.9
H4	1,912,935,061,000	▲ 7.6	91.9%	105,837,681,400	17.5	5.1%	34,227,327,500	44.1	1.6%	29,653,073,400	▲ 1.4	1.4%	2,082,653,143,300	▲ 5.9
H5	1,738,709,898,100	▲ 9.1	88.8%	122,101,377,300	15.4	6.2%	54,312,071,500	58.7	2.8%	43,399,304,000	46.4	2.2%	1,958,522,650,900	▲ 6.0
H6	1,583,522,291,400	▲ 8.9	86.1%	131,014,178,100	7.3	7.1%	59,455,391,000	9.5	3.2%	64,457,557,100	48.5	3.5%	1,838,449,417,600	▲ 6.1
H7	1,528,655,022,200	▲ 3.5	82.9%	145,484,570,100	11.0	7.9%	71,289,491,000	19.9	3.9%	97,807,080,500	51.7	5.3%	1,843,236,163,800	0.3
H8	1,436,332,993,000	▲ 6.0	79.6%	162,654,566,600	11.8	9.0%	79,067,995,700	10.9	4.4%	125,816,282,200	28.6	7.0%	1,803,871,837,500	▲ 2.1
H9	1,328,177,866,500	▲ 7.5	76.7%	171,863,237,300	5.7	9.9%	80,440,668,000	1.7	4.6%	151,153,640,000	20.1	8.7%	1,731,635,411,800	▲ 4.0
H10	1,152,227,116,900	▲ 13.2	72.2%	177,767,259,600	3.4	11.1%	89,993,156,700	11.9	5.6%	176,140,648,700	16.5	11.0%	1,596,128,181,900	▲ 7.8
H11	1,009,972,585,000	▲ 12.3	68.7%	170,606,377,800	▲ 4.0	11.6%	109,172,533,100	21.3	7.4%	180,864,424,900	2.7	12.3%	1,470,615,920,800	▲ 7.9
H12	903,394,609,100	▲ 10.6	67.7%	144,193,030,300	▲ 15.5	10.8%	121,755,102,900	11.5	9.1%	165,442,576,100	▲ 8.5	12.4%	1,334,785,318,400	▲ 9.2
H13	863,937,159,100	▲ 4.4	67.4%	138,071,518,400	▲ 4.2	10.8%	119,993,689,400	▲ 1.4	9.4%	159,166,573,800	▲ 3.8	12.4%	1,281,168,940,700	▲ 4.0
H14	748,955,475,200	▲ 13.3	62.5%	158,829,395,800	15.0	13.2%	139,411,524,500	16.2	11.6%	151,899,876,600	▲ 4.6	12.7%	1,199,096,272,100	▲ 6.4
H15	647,258,116,600	▲ 13.6	60.2%	146,748,090,500	▲ 7.6	13.6%	130,300,147,400	▲ 6.5	12.1%	150,826,500,400	▲ 0.7	14.0%	1,075,132,854,900	▲ 10.3
H16	558,647,867,900	▲ 13.7	56.8%	149,886,553,200	2.1	15.2%	131,461,577,700	0.9	13.4%	143,781,107,900	▲ 4.7	14.6%	983,777,106,700	▲ 8.5
H17	512,653,589,600	▲ 8.2	52.6%	158,618,966,400	5.8	16.3%	141,531,997,400	7.7	14.5%	161,533,541,200	12.3	16.6%	974,338,094,600	▲ 1.0
H18	462,988,042,400	▲ 9.7	47.7%	160,272,567,000	1.0	16.5%	161,016,065,000	13.8	16.6%	186,110,142,800	15.2	19.2%	970,386,817,200	▲ 0.4
H19	399,389,320,700	▲ 13.7	39.6%	156,696,131,500	▲ 2.2	15.6%	235,513,714,500	46.3	23.4%	215,914,731,100	16.0	21.4%	1,007,513,897,800	3.8
H20	327,811,035,100	▲ 17.9	33.5%	163,995,700,800	4.7	16.8%	243,664,264,300	3.5	24.9%	241,735,082,100	12.0	24.7%	977,206,082,300	▲ 3.0
H21	299,559,015,700	▲ 8.6	32.4%	143,410,422,000	▲ 12.6	15.5%	231,976,462,500	▲ 4.8	25.1%	250,799,653,400	3.7	27.1%	925,745,553,600	▲ 5.3
H22	248,019,319,600	▲ 17.2	29.4%	128,682,971,400	▲ 10.3	15.3%	224,428,019,400	▲ 3.3	26.6%	242,332,476,600	▲ 3.4	28.7%	843,462,787,000	▲ 8.9
H23	235,332,312,100	▲ 5.1	25.6%	163,514,890,500	27.1	17.8%	243,229,058,000	8.4	26.4%	277,765,985,100	14.6	30.2%	919,842,245,700	9.1
H24	201,178,655,100	▲ 14.5	21.9%	180,870,918,300	10.6	19.7%	243,712,326,400	0.2	26.6%	291,795,928,700	5.1	31.8%	917,557,828,500	▲ 0.2
H25	183,572,048,100	▲ 8.8	19.4%	198,505,150,200	9.7	20.9%	251,178,730,000	3.1	26.5%	314,337,618,300	7.7	33.2%	947,593,546,600	3.3
H26	167,810,736,800	▲ 8.6	16.9%	208,097,463,600	4.8	20.9%	256,134,381,900	2.0	25.7%	363,245,609,800	15.6	36.5%	995,288,192,100	5.0
H27	158,673,460,300	▲ 5.4	15.2%	211,611,795,000	1.7	20.3%	264,909,126,700	3.4	25.4%	407,088,027,300	12.1	39.1%	1,042,282,409,300	4.7
H28	147,084,971,000	▲ 7.3	13.2%	214,686,573,400	1.5	19.3%	274,389,322,100	3.6	24.7%	474,990,198,100	16.7	42.7%	1,111,151,064,600	6.6

スタート事故率及び返還率



年度	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
防止目標	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.29
スタート事故率	0.334	0.334	0.336	0.312	0.290	0.304	0.273	0.297	0.295	0.289
返還率	1.646%	1.575%	1.441%	1.451%	1.367%	1.426%	1.268%	1.494%	1.439%	1.167%
F件数	1,356	1,338	1,399	1,240	1,267	1,281	1,178	1,261	1,261	1,272
L（責）件数	21	15	20	17	22	18	18	29	15	17

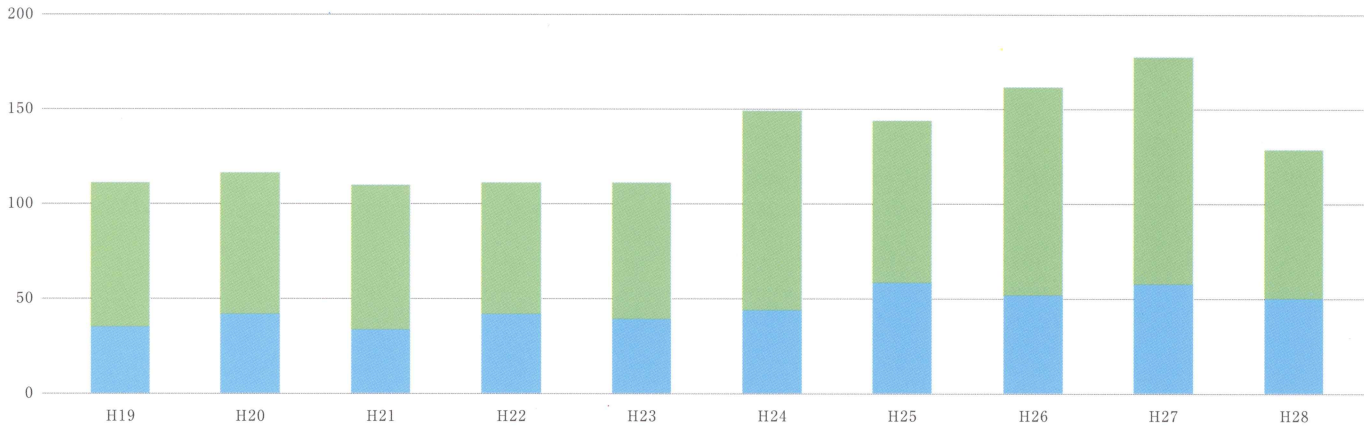
防止目標達成

ボートレース場別スタート事故率

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
桐生	0.211	0.263	0.267	0.328	0.207	0.269	0.226	0.230	0.196	0.232
戸田	0.322	0.422	0.360	0.259	0.283	0.306	0.247	0.349	0.382	0.435
江戸川	0.387	—	0.429	0.432	0.444	0.617	0.456	0.450	0.433	0.617
平和島	0.272	0.383	0.394	0.359	0.342	0.317	0.323	0.312	0.226	0.355
多摩川	0.422	0.392	0.272	0.358	0.346	0.250	0.233	0.406	0.172	0.356
浜名湖	0.415	0.383	0.354	0.284	0.258	0.305	0.333	0.223	0.296	0.220
蒲郡	0.366	0.266	0.255	0.347	0.314	0.312	0.322	0.312	0.263	0.281
常滑	0.278	0.285	0.237	0.264	0.282	0.252	0.185	0.261	0.260	0.205
津	0.400	0.392	0.350	0.460	0.392	0.355	0.292	0.380	0.411	0.328
三国	0.261	0.372	0.306	0.268	0.312	0.289	0.274	0.309	0.356	0.242
びわこ	0.250	0.308	0.263	0.185	0.229	0.220	0.213	0.244	0.256	0.242
住之江	0.494	0.441	0.467	0.477	0.267	0.294	0.145	0.263	0.183	0.312
尼崎	0.317	0.344	0.322	0.207	0.305	0.258	0.242	0.263	0.280	0.204
鳴門	0.222	0.333	0.411	0.293	0.258	0.333	0.226	—	—	0.269
丸亀	0.517	0.333	0.398	0.422	0.286	0.385	0.328	0.299	0.431	0.273
児島	0.361	0.222	0.425	0.246	0.276	0.286	0.237	0.316	0.313	0.302
宮島	0.269	0.288	0.308	0.383	0.321	0.352	0.389	0.273	0.389	0.318
徳山	0.263	0.185	0.272	0.231	0.227	0.214	0.242	0.214	0.250	0.208
下関	0.256	0.333	0.371	0.201	0.258	0.215	0.283	0.365	0.291	0.226
若松	0.400	0.414	0.333	0.280	0.270	0.313	0.288	0.270	0.292	0.219
芦屋	0.346	0.288	0.222	0.223	0.214	0.328	0.339	0.305	0.285	0.344
福岡	0.378	0.300	0.344	0.320	0.299	0.215	0.220	0.245	0.210	0.219
唐津	0.378	0.430	0.389	0.368	0.310	0.355	0.247	0.323	0.344	0.328
大村	0.189	0.269	0.285	0.288	0.256	0.253	0.290	0.246	0.255	0.222

防止目標達成

人身事故件数



年度	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
重傷事故	36	43	35	43	40	45	60	55	59	50
その他	76	74	75	69	71	104	85	111	120	87
総合計	112	117	110	112	111	149	145	166	179	137

ボートレース場別人身事故件数

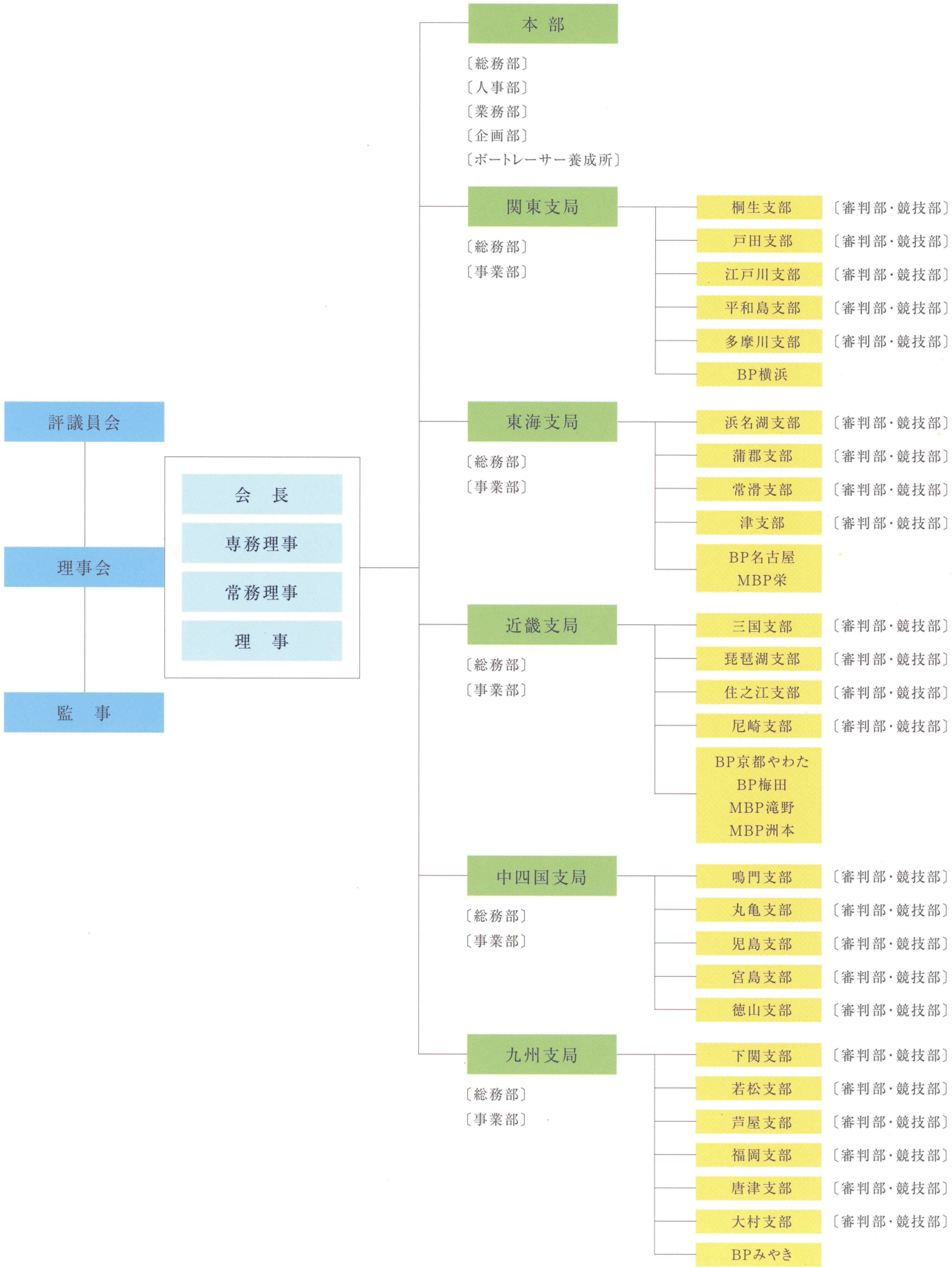
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
桐生	2	11	5	9	3	4	2	5	11	3
戸田	5	4	5	7	6	7	9	11	21	13
江戸川	12	—	5	6	6	9	7	6	6	9
平和島	9	8	9	5	6	5	5	5	12	4
多摩川	10	6	7	6	3	10	7	10	13	6
浜名湖	1	4	3	2	3	4	5	8	7	2
蒲郡	4	2	5	1	3	2	14	5	9	3
常滑	2	6	4	2	8	5	7	5	1	3
津	8	5	2	6	10	8	6	7	6	7
三国	4	4	7	5	7	2	3	7	4	7
びわこ	5	1	4	3	6	14	6	6	10	5
住之江	1	4	4	6	3	4	9	9	4	3
尼崎	6	13	11	11	8	7	4	5	3	1
鳴門	6	3	2	5	3	4	2	—	—	9
丸亀	6	3	2	1	3	3	3	6	11	15
児島	5	5	5	8	3	8	6	10	7	10
宮島	3	4	2	4	3	5	8	11	5	4
徳山	5	5	2	3	2	2	7	4	5	6
下関	5	4	4	0	5	6	6	3	4	5
若松	3	5	4	7	5	5	2	7	8	4
芦屋	3	6	4	2	4	11	9	5	9	5
福岡	1	3	8	3	2	8	11	11	8	5
唐津	4	4	3	4	5	8	1	10	8	4
大村	2	7	3	6	4	8	6	10	7	4
総合計	112	117	110	112	111	149	145	166	179	137

法人概要・組織図

法人概要

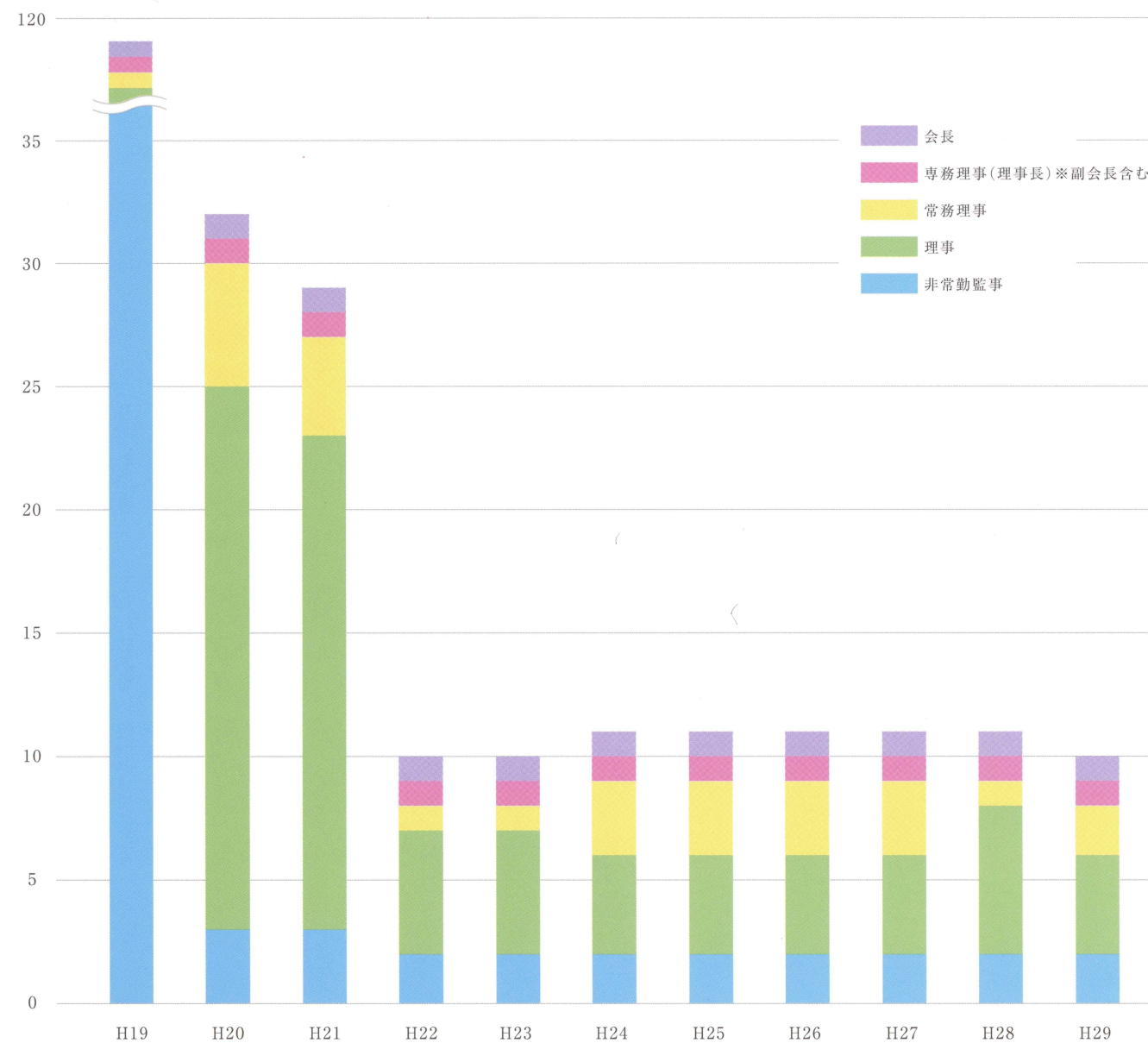
法人名	一般財団法人日本モーターボート競走会
設 立	2007年11月30日
代表者	会長 潮田政明
役員・評議員	理事8名、監事2名、評議員5名(2017年6月1日現在)
従業員数	922名(2017年4月1日現在)
事務局	■本部 ■支局：関東、東海、近畿、中四国、九州 ■支部：桐生、戸田、江戸川、平和島、多摩川、浜名湖、蒲郡、常滑、津、三国、琵琶湖、住之江、尼崎、鳴門、丸亀、児島、宮島、徳山、下関、若松、芦屋、福岡、唐津、大村 ■場外運営事務所：BP横浜、BP名古屋、BP京都やわた、BP梅田、ミニBP滝野、ミニBP洲本、BPみやき、ボートレースチケットショップミニBP栄
組 織	■本部 [総務部] 総務課、経理課、管財課 [人事部] 人事課、労務課 [業務部] 業務課、あっせん課、公正課、技術課 [企画部] 企画課、広報課 [ボートレーサー養成所] 養成課、訓練課、庶務課 ■各支局 [総務部] 総務課、経理課 [事業部] 事業課 ■各支部 [審判部] 審判課、番組課 [競技部] 競技課、検査課、管理課 ■場外運営事務所
事業目的	モーターボート競走法によるモーターボート競走の競技、選手等の登録、選手の出場のあっせん等の業務を行うことにより、競走の公正かつ円滑な実施に資するとともに、競走の健全な発展を図り、併せて海事知識の普及に寄与することを目的とする。
事業内容	(1) 競技関係事務 (2) 選手、競走に使用するボート及びモーター、審判員並びに検査員の登録 (3) 選手の出場のあっせん (4) 選手、審判員及び検査員の養成及び訓練 (5) 選手、審判員及び検査員の褒賞及び懲戒 (6) ボート及びモーターの改良、競技に必要な設備の改善並びに競技の実施方法に関する調査及び研究 (7) 競走の公正かつ円滑な実施を図るための企画・立案 (8) 海事知識の普及 (9) その他本会の目的を達成するために必要な事業

組織図



※2018年4月現在

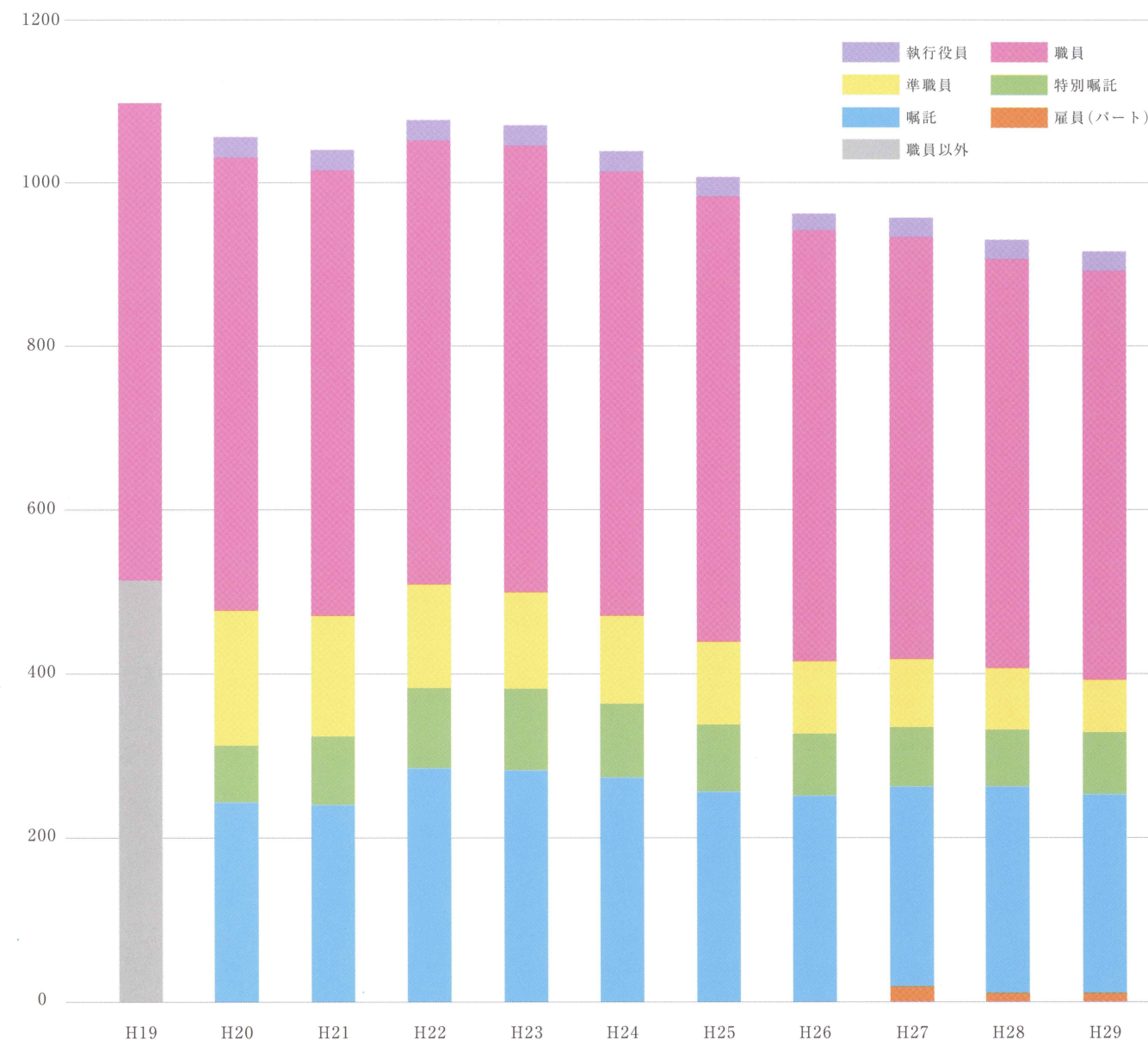
役員等総数の推移



年度	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
役員総数	113	32	29	10	10	11	11	11	11	11	10
会長	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専務理事(理事長) ※副会長含む	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
常務理事	24	5	4	1	1	3	3	3	3	1	2
理事	21	22	20	5	5	4	4	4	4	6	4
非常勤監事	38	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2

〔注〕表中の人数は、各年6月1日現在のものです。

職員等総数の推移



年度	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
職員等総数	1096	1060	1045	1083	1077	1046	1013	969	962	936	922
執行役員	0	23	23	27	28	27	27	25	24	25	25
職員	582	556	546	542	548	543	545	524	518	504	502
準職員	0	169	151	131	119	111	103	92	84	75	65
特別嘱託	0	70	85	98	99	91	82	78	73	71	78
嘱託	0	242	240	285	283	274	256	250	249	252	244
雇員(パート)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	9	8
職員以外	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

〔注〕表中の人数は、各年4月1日現在のものです。

歴代評議員一覧

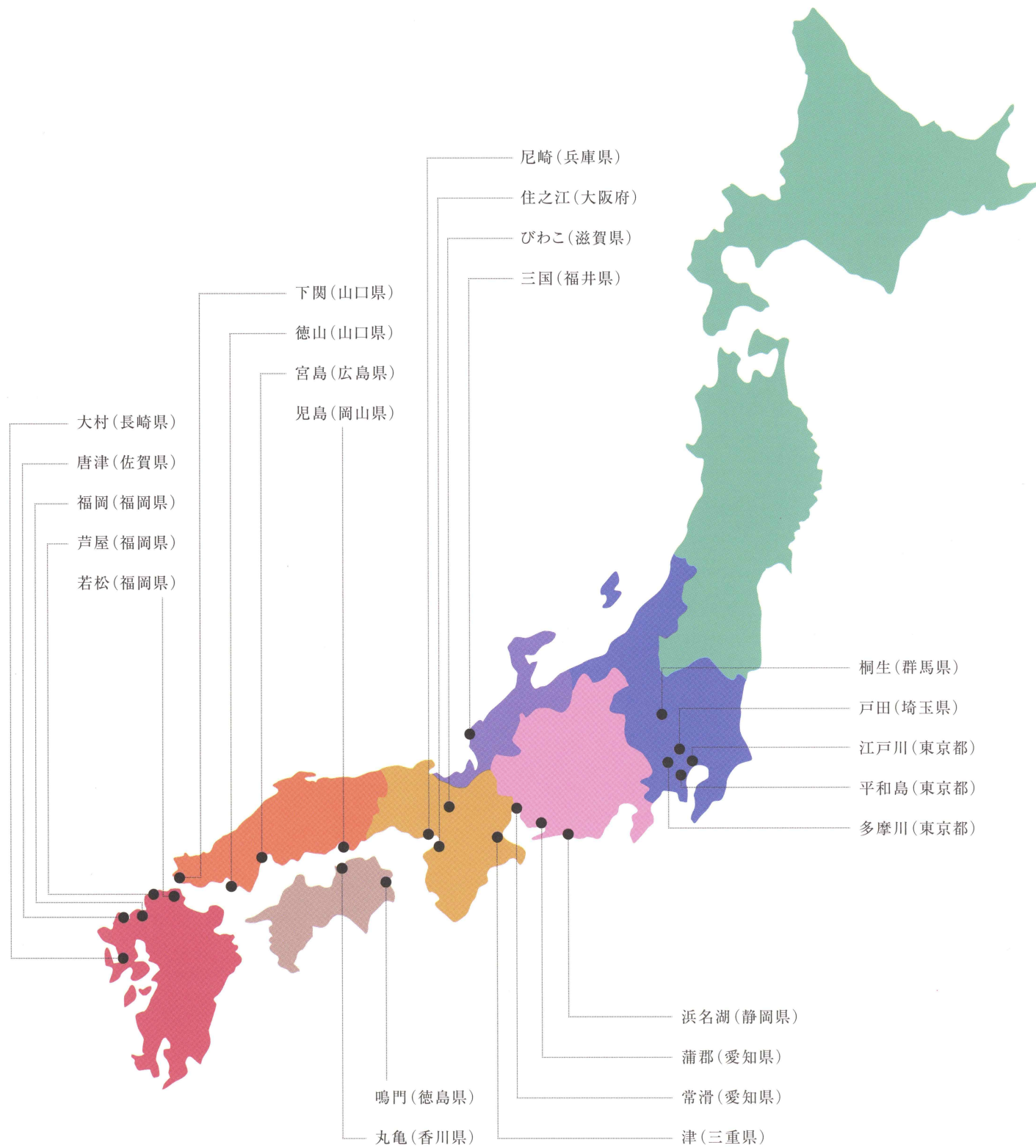
	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
評議員	岡田敬二											
	大西茂											
	谷野龍一郎											
	三浦暁子											
	山内弘隆											
	青池和男											
	勘川直幸											
	木村植秋											
	國松善次											
	三條進弘											
	末吉興一											
	立川談春											
	西川きよし											
	野中和夫											
	三ツ谷洋子											
	森田文憲											
	吉野伊佐男											
	若松亮任											
	黒野匡彦											
	柿田卓二											
	新井哲二											
	石川聰											
	沖津嘉昭											
	今義男											
	小高幹雄											
	笹川陽平											
				福永達夫								
					喜多條忠							
									前岡良徹			
									山部茂			
									佐野慎輔			
									上瀧和則			

歴代役員一覧

	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
会 長	藤山幸夫 皆川浩二 小池保夫 潮田政明											
理事長	宮地真澄 小池保夫											
専務理事	小池保夫 宮本賢治 潮田政明 吉橋徹											
常務理事	宮本賢治 潮田政明											
	吉橋徹											
	皆川浩二 来本正行											
	藤山良幸 清明											
	若山和夫 宮武啓二											
	内尾武美 佐藤和孝											
理 事	坂本眞輔											
	皆川浩二											
	若山和夫											
	内尾武美											
	宮本賢治											
	大崎周一											
	笹川和弘											
	諸橋巖											
	岡崎幸平											
	小池明成											
	品川清											
	西原勲											
	増田清次											
	前田宏司											
	眞藤恭輔											
	洲脇泰雄											
	岩田成正											
	武田秀実											
	山下宏											
	奈良貞博											
	松下純											
	岩田由理男											
	植木通彦 植木通彦											
	清明 森幸一											
	鶴岡美樹 吉橋徹											
	礎博幸 佐藤和孝											
	古川昇次 来本正行											
	宮武啓二 林昌彦											
	潮田政明 渡邊哲宏											
	非常勤監事	馬場宏										
篠原通夫												
中西由郎												

ボートレースの施設一覧

ボートレース場(24場)



場外発売場(73カ所)

北海道・東北地区	(8カ所)	関東甲信越地区	(11カ所)	北陸地区	(1カ所)
BTS旭川(北海道)		BP岩間(茨城県)		MBP津幡(石川県)	
BPなんぶ(青森県)		BP岡部(埼玉県)			
MBP黒石(青森県)		BP栗橋(埼玉県)			
BP大郷(宮城県)		BP習志野(千葉県)			
BP川崎(宮城県)		BP市原(千葉県)			
BP河辺(秋田県)		BP横浜(神奈川県)			
BP玉川(福島県)		MBP双葉(山梨県)			
MBP福島(福島県)		オラレ上越(新潟県)			
		MBP阿賀野(新潟県)			
		MBP新潟(新潟県)			
		BTSオラレ刈羽(新潟県)			
東海地区	(6カ所)	近畿地区	(10カ所)	中国地区	(8カ所)
MBP富士おやま(静岡県)		BP京都やわた(京都府)		MBP鳥取(鳥取県)	
BP名古屋(愛知県)		BTS京丹後(京都府)		BP松江(島根県)	
オラレセントレア(愛知県)		BP梅田(大阪府)		MBP井原(岡山県)	
BTS栄(愛知県)		MBPりんくう(大阪府)		BP呉(広島県)	
BTS養老(岐阜県)		BP姫路(兵庫県)		オラレ徳山(山口県)	
MBP名張(三重県)		BP神戸新開地(兵庫県)		MBP山口あじす(山口県)	
		MBP滝野(兵庫県)		オラレ下関(山口県)	
		MBP洲本(兵庫県)		BTSオラレ田布施(山口県)	
		MBP朝来(兵庫県)			
		MBP大和ごせ(奈良県)			
四国地区	(5カ所)	九州地区	(24カ所)		
オラレ美馬(徳島県)		BP勝山(福岡県)		MBP長崎波佐見(長崎県)	
BPまるがめ(香川県)		MBP北九州MD(福岡県)		BTS長崎佐々(長崎県)	
BP朝倉(愛媛県)		MBP嘉麻(福岡県)		BTS松浦(長崎県)	
BTS西予(愛媛県)		BP三日月(佐賀県)		MBP長洲(熊本県)	
BP土佐(高知県)		BPみやき(佐賀県)		BP高城(宮崎県)	
		前売場外ミニット(佐賀県)		MBPH向(宮崎県)	
		オラレ呼子(佐賀県)		MBP宮崎(宮崎県)	
		BTS鹿島(佐賀県)		オラレ日南(宮崎県)	
		MBP長崎五島(長崎県)		BP金峰(鹿児島県)	
		MBP長崎時津(長崎県)		MBP天文館(鹿児島県)	
		前売場外おおむら(長崎県)		オラレ志布志(鹿児島県)	
		オラレ島原(長崎県)		MBPさつま川内(鹿児島県)	

2018年3月現在

日本モーターボート競走会10年史

発行日：平成30年4月26日

発行者：一般財団法人 日本モーターボート競走会

〒108-8707 東京都港区三田3-12-12 笹川記念会館 7階

TEL 03-3454-5051

写真提供：共同通信社

 日本モーターボート競走会