

# マラッカ・シンガポール海峡船舶通航量等調査

## 集計結果（1994年）

平成18年2月

社団法人 **日本海難防止協会**



「この報告書は競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて作成しました」

## 目 次

1 調査の目的等 .....	1
1.1 調査の目的及び必要性 .....	1
1.2 調査方法 .....	2
1.2.1 基礎データ .....	2
1.2.2 動静データベースの作成 .....	4
2 通航量集計結果 .....	7
2.1 船種別の通航量 .....	7
2.1.1 通航隻数及び総トン数別通航量 .....	7
2.1.2 載貨重量トン数別通航量 .....	8
2.2 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別通航量 .....	11
2.2.1 船籍国別通航量 .....	11
2.2.2 船主所在国別通航量 .....	21
2.2.3 親会社所在国別通航量 .....	31
2.3 仕出国、仕向国別通航量 .....	41
2.3.1 仕出国別通航量 .....	41
2.3.2 仕向国別通航量 .....	51
3 2004年データ集計結果との比較 .....	63
3.1 船種別の通航量 .....	63
3.1.1 通航隻数及び総トン数別通航量 .....	63
3.1.2 載貨重量トン数 .....	64
3.2 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別通航量 .....	67
3.2.1 船籍国別通航量 .....	67
3.2.2 船主所在国別通航量 .....	73
3.2.3 親会社所在国別通航量 .....	77
3.3 仕出国、仕向国別通航量 .....	81
3.3.1 仕出国別通航量 .....	81
3.3.2 仕向国別通航量 .....	85

## 1 調査の目的等

### 1.1 調査の目的

我が国及び国際的に重要なマラッカ・シンガポール海峡（以下「マ・シ海峡」という。）の安全の向上を図るため、沿岸国及び利用国の協力、公平な費用負担等の検討に資するためマ・シ海峡の通航量の実態調査を行い、最新の同海峡の利用状況を明らかにすることを目的として本調査を実施する。

今回の調査は、2004年データによる通航量調査結果と通航量の増加、船種、国籍等の構成の変化を把握するため、10年前に当たる1994年データによる通航量調査を2004年データによる調査と同様の手法で行うものである。

## 1.2 調査方法

### 1.2.1 基礎データ

本調査では基礎データを LMIU 社から入手し、これらを元に新たなデータベースを作成し解析を行った。収集した基礎データは、「寄港データ」、「船舶データ」、「港データ」及び「船主データ」の4つのデータから構成されている。

#### (1) 寄港データ (Vessel Movements)

寄港データは、世界各国にあるロイズエージェントや Port Authority 等の情報源から日々報告されたものの中から、マ・シ海峡を航行する可能性のある船舶を網羅することができると思われる下記の調査対象にあわせ抽出したデータである。

調査対象港：

インドのコモリン岬以東の諸港

スリランカの諸港

ベンガル湾のバングラディッシュ、ミャンマー、タイの諸港

シンガポール及びマレーシアの諸港

インドネシア、ブルネイの諸港

ユーラシア大陸のタイ及びタイ以北のカンボジア、ベトナム、中国、韓国、北朝鮮及びロシアの還太平洋地域の諸港

北極海のアラスカ沿岸、ロシア沿岸及び西経 90 度以西のカナダ沿岸の諸港

日本、台湾及びフィリピンの諸港

北米大陸及び南米大陸の西海岸（米国アラスカからペルー以北）の諸港

オーストラリアの Queensland の諸港

その他、上記及びニュージーランドを除く太平洋の諸港

調査対象期間：

1994 年 1 月 1 日～同年 12 月 31 日に上記諸港に寄港した報告

なお、対象港は広範囲にわたっており、対象港からマ・シ海峡までの航行に日数を要するため、実際にマ・シ海峡を通航した日付は 1993 年、1995 年にわたる場合が含まれていると考えられる。

調査対象船舶：

100G/T 以上の外航船 (Ocean going vessel) 全船種

<データの主な内容>

- ・ 船名(船舶識別番号)
- ・ 寄港地 (識別番号) /寄港開始日/寄港終了日
- ・ 前寄港地 (識別番号) /出港日

- ・ 次寄港地（識別番号）/入港日

## (2) 船舶データ（Vessel Particulars）

船舶データは、前記動静データに使用された船舶の諸要目を抽出したデータである。

<データの主な内容>

- ・ 船名(船舶識別番号)
- ・ 船籍国
- ・ 建造年
- ・ 総トン数
- ・ 載貨重量トン数
- ・ 全長
- ・ 船種

## (3) 港データ（Port Database）

港データは、以下の内容のデータである。

<データの主な内容>

- ・ 識別番号
- ・ 港名
- ・ 位置(緯度、経度)
- ・ 所属国

## (4) 船主データ（Ownership）

船主データは、世界各国の商船に関わる会社のデータベースの中から、前記動静データに使用された船舶の船主会社、親会社等のデータを抽出したものである。

<データの主な内容>

- ・ 社名
- ・ 所在国

## 1.2.2 動静データベースの作成

### (1) 動静データ

前述の基礎データから、解析に使用するデータベース（以下、「動静データベース」という。）を作成した。

寄港データから動静データを作成した。なお、1つの寄港データから「前寄港地 寄港地」及び「寄港地 次寄港地」の2つの動静データが作成されるが、動静データが重複することを避けるため、次寄港地が調査対象港である動静データを除外した。

入手寄港（前寄港地 寄港地）データ	399,862 隻
寄港（報告）港から次港への重複しない動静データ	40,590 隻
動静データ合計	440,452 隻

### (2) 動静データの抽出

動静データの各出港地から入港地に対応する各船舶の実際の航行経路(航路)を得ることは、膨大な作業となることに加え、実務上ほぼ不可能と考えられる。本調査では、各動静データに対応するマ・シ海峡の通航について、最短ルートをベースに航海者のノウハウを加味、判定して、マ・シ海峡通航船舶の動静データベースを作成した。

マ・シ海峡を通航しないと判定した動静データ	345,604 隻
マ・シ海峡の海域内の諸港間を航行した動静データ	19,787 隻
マ・シ海峡通航動静データ	75,061 隻

図 1.2-1にマ・シ海峡通航の概念図を示す。

マ・シ海峡通航の動静データの内訳を表 1.2-1に示す。

表 1.2-1 マ・シ海峡通航の動静データの内訳

通航	7,037 隻	75,061 隻
海峡西方から海峡内へ	8,406 隻	
海峡内から海峡西方へ	9,338 隻	
海峡東・南方から海峡内へ	25,692 隻	
海峡内から海峡東・南方へ	24,588 隻	

注：対象船舶は100GT以上のOcean Going Vessel（以下、同じ。）

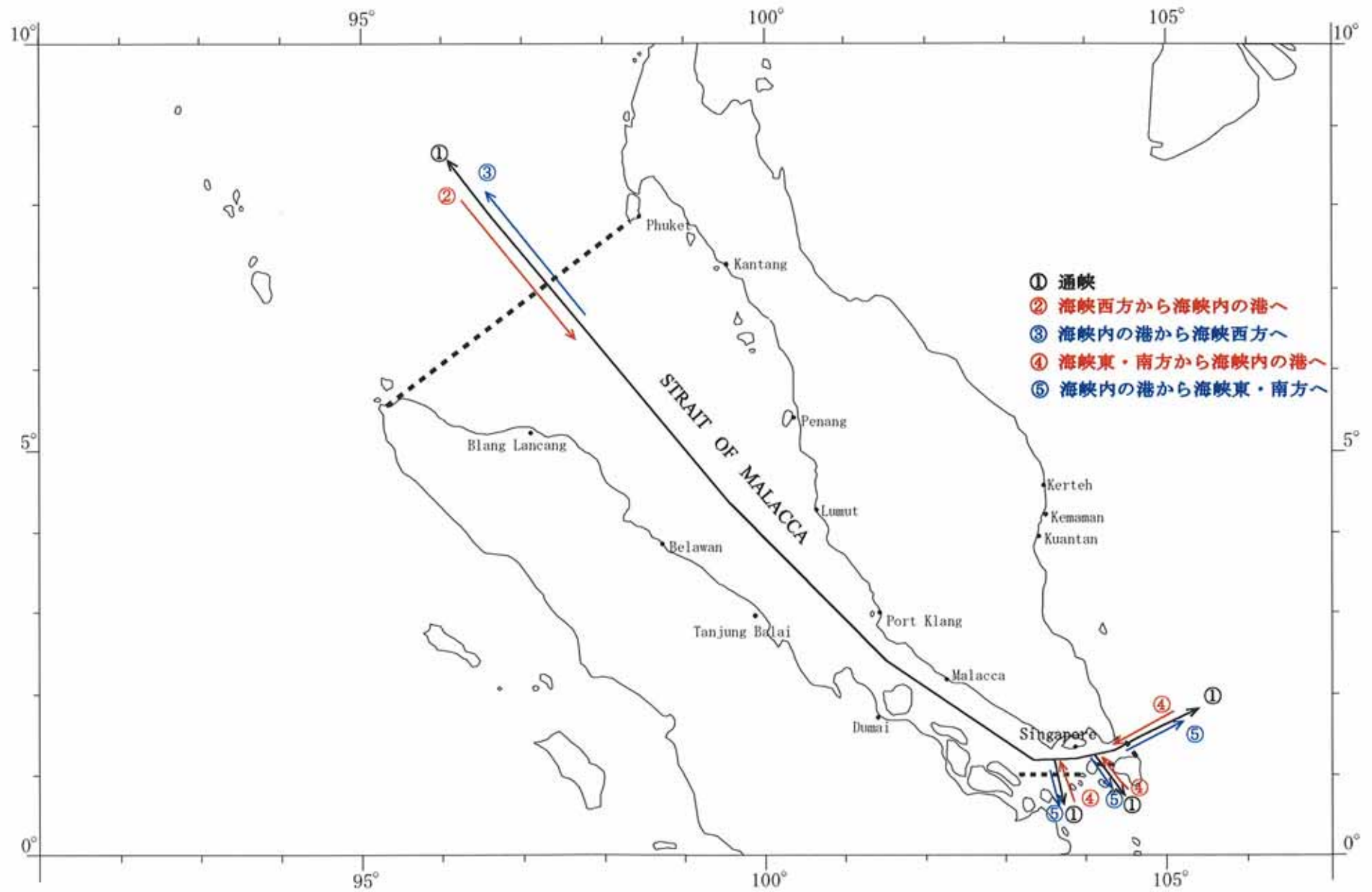


图 1.2-1 マ・シ海峡通航（概念図）

## (3) 船種

今回の調査において船種は、2004年データによる調査と同様に表 1.2-2に示す11種類として集計した。

表 1.2-2 船種分類

船種	詳細分類	備考
TANKER VESSEL	crude oil tanker	VLCC / DEEP DRAFT CRを含む。
	product tanker	
	chemical tanker	
	edible oil tanker	
	chemical/oil carrier	
	その他	
LNG / LPG CARRIER	LNG carrier	
	LNG/LPG carrier	
	LPG carrier	
CARGO VESSEL	general cargo carrier	
	barge carrier	
	refrigerated cargo carrier	
	pipe carrier	
	その他	
CONTAINER VESSEL	full container carrier	
BULK CARRIER	bulk carrier	
	cement carrier	
	ore carrier	
	wood-chip carrier	
	その他	
RORO / CAR CARRIER	ro/ro cargo carrier	
	ro/ro cargo / container carrier	
	vehicles carrier (PCC)	
PASSENGER VESSEL	passenger ship	
	hydrofoil	
	ferry	
	passenger ro/ro ship	
LIVESTOCK CARRIER	livestock carrier	
TUG / TOW VESSEL	pusher tug	
	salvage tug	
	tug	
	firefighting tug	
	その他	
FISHING VESSEL	fish carrier	
	fish factory	
	fishery protection	
	fishing	
	trawler	
	whaler	
OTHERS	barge	GOV / NAVY VESSELを含む。
	pontoon	
	cable ship	
	supply ship	
	repair ship	
	hospital ship	
	dredger	
	patrol ship	
	pilot ship	
	yacht	
	その他（作業船、調査船、官公庁船等）	



## 2 通航量集計結果

### 2.1 船種別の通航量

#### 2.1.1 通航隻数及び総トン数別通航量

船種別の通航量について、総トン数階級別隻数を表 2.1-1に、総トン数階級別総トン数を表 2.1-2に示す。(単位の千GT (Gross Tons) は千総トンの意である。以下、同じ。)

隻数では、総計 75,061 隻であり、貨物船 (Cargo Vessel、約 31%)、液体タンカー (Tanker Vessel、以下、タンカーという。約 24%)、コンテナ船 (Container Vessel、約 20%)、撒積貨物船 (Bulk Carrier、約 14%) の順となっている。

総トン数では、総計約 16 億 8 千万総トン、船舶 1 隻当たり平均約 22,400 総トンであり、タンカー (約 39%)、コンテナ船 (約 21%)、撒積貨物船 (約 17%)、貨物船 (約 8%)、液化ガスタンカー (LNG/LPG Carrier、約 7%) の順となっている。

表 2.1-1 船種別総トン数階級別隻数 (1994 年)

単位：隻

船種	総トン数								総計
	~ 299	300 ~ 499	500 ~ 999	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
TANKER VESSEL	7	91	1,054	2,772	3,268	4,774	3,693	2,526	18,185
LNG / LPG CARRIER			12	434	497	254	1,519	219	2,935
CARGO VESSEL	1	466	1,559	5,600	10,151	5,188	115		23,080
CONTAINER VESSEL			1	247	3,777	6,251	5,019		15,295
BULK CARRIER		6	23	27	512	6,792	2,780	140	10,280
RORO / CAR CARRIER			37	136	707	934	1,227		3,041
PASSENGER VESSEL		2	4	5	178	279	14		482
LIVESTOCK CARRIER		2	2	41	44	40	34		163
TUG / TOW VESSEL	38	85	186	282	17				608
FISHING VESSEL	2	14	4	66	14	5			105
OTHERS	22	20	180	103	142	140	183	97	887
総計	70	686	3,062	9,713	19,307	24,657	14,584	2,982	75,061

表 2.1-2 船種別総トン数階級別総トン数 (1994 年)

単位：千GT

船種	総トン数								総計
	~ 299	300 ~ 499	500 ~ 999	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
TANKER VESSEL	1	44	813	5,461	16,276	96,409	188,126	346,329	653,460
LNG / LPG CARRIER			10	970	2,432	4,184	89,895	22,964	120,455
CARGO VESSEL	0.3	211	1,293	10,542	63,374	68,345	4,143		147,908
CONTAINER VESSEL			1	484	25,968	109,019	214,671		350,142
BULK CARRIER		2	17	55	3,680	130,944	135,791	17,551	288,041
RORO / CAR CARRIER			31	287	4,789	20,832	53,687		79,627
PASSENGER VESSEL		1	3	11	1,188	4,571	677		6,451
LIVESTOCK CARRIER		1	2	85	166	815	1,581		2,650
TUG / TOW VESSEL	10	35	154	437	59				695
FISHING VESSEL	1	5	3	133	71	65			277
OTHERS	6	8	133	188	800	2,794	11,330	12,699	27,958
総計	18	307	2,460	18,653	118,804	437,977	699,902	399,544	1,677,664

### 2.1.2 載貨重量トン数別通航量

船種別の通航量について、載貨重量トン数階級別隻数を表 2.1-3に、載貨重量トン数階級別載貨重量トン数を表 2.1-4に示す。

なお、載貨重量トン数の集計は船腹量を示すものである。寄港データからは船舶に積載した貨物量が不明であり、空船で航行している船舶もある。表に示す数値は、実際の貨物運搬量を示すものではない。

載貨重量トン数では、総計約 25 億トン（M/T、以下同じ。）船舶 1 隻当たり平均約 33,600 トン（表 2.1-5参照）であり、タンカー（約 48%）、撒積貨物船（約 20%）、コンテナ船（約 16%）、貨物船（約 8%）の順となっている。

表 2.1-3 船種別載貨重量トン数階級別隻数（1994 年）

単位：隻

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
TANKER VESSEL	206	3,751	2,352	5,425	2,932	751	2,531	76	161	18,185
LNG / LPG CARRIER	4	754	138	821	1,218					2,935
CARGO VESSEL	872	7,950	5,753	8,392					113	23,080
CONTAINER VESSEL	1	290	2,463	11,119	1,422					15,295
BULK CARRIER	6	60	173	7,207	1,790	627	399	18		10,280
RORO / CAR CARRIER	33	394	594	2,004	16					3,041
PASSENGER VESSEL	61	323	38	2					58	482
LIVESTOCK CARRIER	19	40	16	72					16	163
TUG / TOW VESSEL	228	304							76	608
FISHING VESSEL	40	43	7	2					13	105
OTHERS	115	179	86	157	79	67	111	6	87	887
総計	1,585	14,088	11,620	35,201	7,457	1,445	3,041	100	524	75,061

表 2.1-4 船種別載貨重量トン数階級別載貨重量トン数（1994 年）

単位：千M/T

船種	重量トン数									総計
	~ 999	1000 ~ 4999	5000 ~ 9999	10000 ~ 49999	50000 ~ 99999	100000 ~ 149999	150000 ~ 299999	300000 ~	Unknown	
TANKER VESSEL	173	11,017	16,276	166,667	238,009	87,876	647,718	24,603	-	1,192,339
LNG / LPG CARRIER	2	2,235	1,079	30,998	77,424					111,739
CARGO VESSEL	709	21,757	41,719	138,343					-	202,527
CONTAINER VESSEL	1	816	18,377	298,532	81,783					399,508
BULK CARRIER	2	157	1,283	225,173	115,636	80,994	74,373	5,559		503,176
RORO / CAR CARRIER	19	949	4,397	34,231	872					40,468
PASSENGER VESSEL	38	725	231	31					-	1,025
LIVESTOCK CARRIER	17	82	95	1,827					-	2,022
TUG / TOW VESSEL	153	469							-	622
FISHING VESSEL	31	69	50	20					-	170
OTHERS	68	345	614	4,221	6,405	8,776	27,868	1,862	-	50,158
総計	1,212	38,621	84,121	900,044	520,129	177,646	749,959	32,023	-	2,503,755

船種別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を表 2.1-5及び図 2.1-1に示す。

表 2.1-5 船種別隻数、総トン数、載貨重量トン数（1994年）

船種	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
TANKER VESSEL	18,185	653,460	35,934	1,192,339	18,024	66,153
LNG / LPG CARRIER	2,935	120,455	41,041	111,739	2,935	38,071
CARGO VESSEL	23,080	147,908	6,408	202,527	22,967	8,818
CONTAINER VESSEL	15,295	350,142	22,893	399,508	15,295	26,120
BULK CARRIER	10,280	288,041	28,020	503,176	10,280	48,947
RORO / CAR CARRIER	3,041	79,627	26,184	40,468	3,041	13,307
PASSENGER VESSEL	482	6,451	13,384	1,025	424	2,417
LIVESTOCK CARRIER	163	2,650	16,258	2,022	147	13,755
TUG / TOW VESSEL	608	695	1,143	622	532	1,169
FISHING VESSEL	105	277	2,638	170	92	1,848
OTHERS	887	27,958	31,520	50,158	800	62,698
総計	75,061	1,677,664	22,351	2,503,755	74,537	33,591

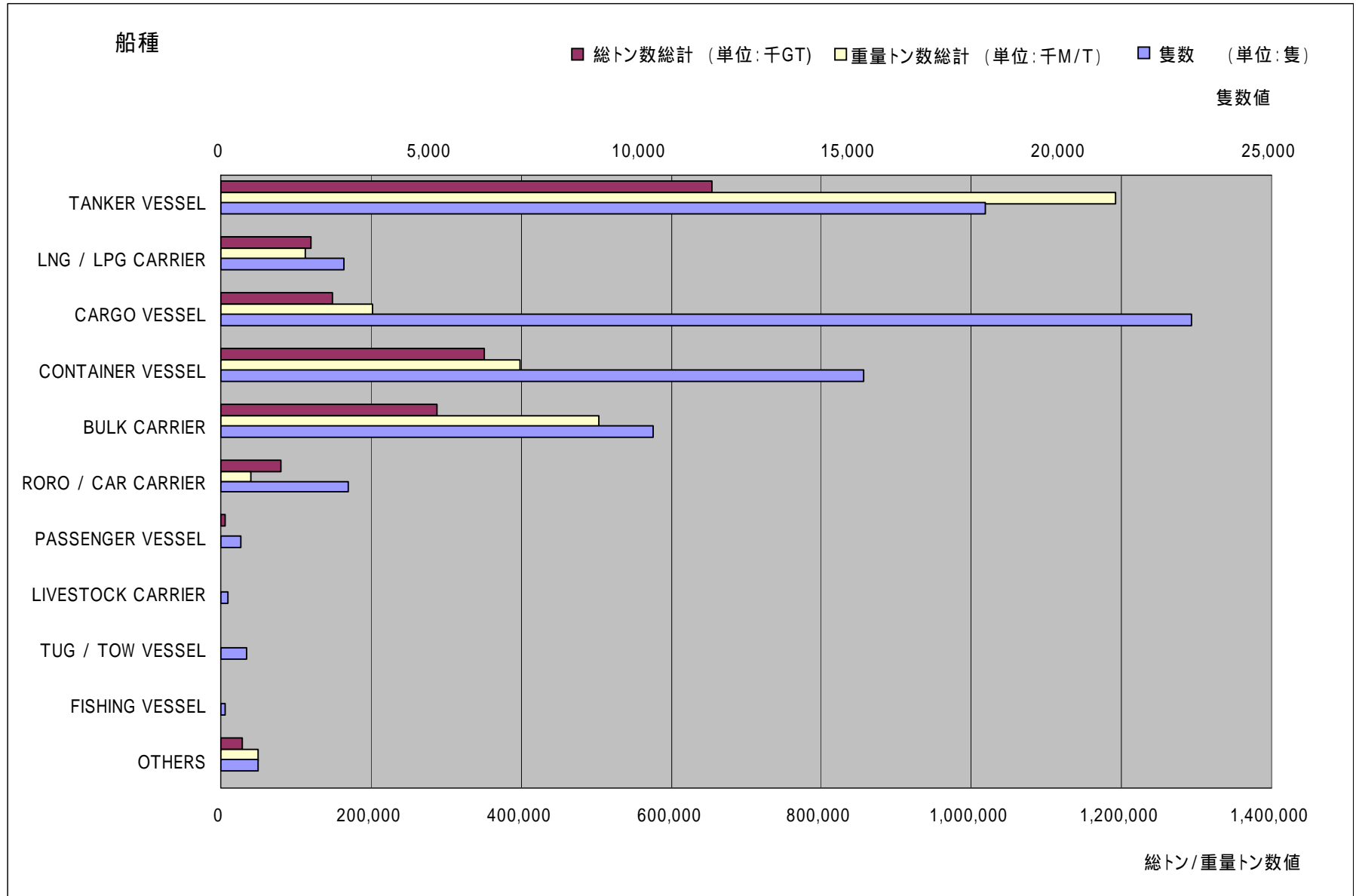


図 2.1-1 船種別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (1994年)

## 2.2 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別通航量

### 2.2.1 船籍国別通航量

#### (1) 隻数

船籍国別の隻数を表 2.2-1に、船籍国上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.2-2に示す。

隻数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 17%）、リベリア（約 6%）、マルタ（約 4%）、セントビンセント（セントビンセント及びグレナディーン諸島。以下、同じ。）（約 4%）、バハマ（約 3%）、キプロス（約 3%）と、マ・シ海峡沿岸国であるインドネシア（約 10%）、シンガポール（約 8%）、マレーシア（約 5%）、タイ（約 3%）が上位を占めており、中国（Hong Kong を含む。約 7%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的に貨物船、タンカー、コンテナ船の割合が大きいが、インドネシア、マレーシア、セントビンセントは貨物船の割合が特に大きくなっている。また、シンガポールはタンカー、コンテナ船が、リベリアはタンカーが、マルタ、キプロスは撒積貨物船が、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-1 船籍国別隻数 (1994 年)

	船籍国	隻数	%
1	Panama	12,585	16.8
2	Indonesia	7,230	9.6
3	Singapore	6,126	8.2
4	Liberia	4,435	5.9
5	China	3,522	4.7
6	Malaysia	3,518	4.7
7	Malta	2,950	3.9
8	St. Vincent & Grenadines	2,671	3.6
9	Bahamas	2,454	3.3
10	Cyprus	2,179	2.9
11	Thailand	2,065	2.8
12	Hong Kong	1,499	2.0
13	Norwegian International Reg. (Include Norway)	1,395	1.9
14	Greece	1,381	1.8
15	Marshall Islands	1,236	1.6
16	India	1,169	1.6
17	Republic of Korea	1,060	1.4
18	Belize	976	1.3
19	Vietnam	943	1.3
20	Russian Federation	942	1.3
21	Honduras	818	1.1
22	Turkey	690	0.9
23	United States of America	646	0.9
24	Japan	642	0.9
25	United Kingdom	642	0.9
26	Democratic People's Republic of Korea	616	0.8
27	Taiwan	611	0.8
28	Cambodia	562	0.7
29	Philippines	510	0.7
30	Antigua & Barbuda	468	0.6
31	Netherlands	432	0.6
32	Isle of Man	407	0.5
33	Ukraine	398	0.5
34	Italy	395	0.5
35	Mongolia	394	0.5
36	Danish International Register	359	0.5
37	Bangladesh	357	0.5
38	Germany	350	0.5
39	Iran	314	0.4
40	Saudi Arabia	303	0.4
41	United Arab Emirates	273	0.4
42	Bermuda	221	0.3
43	Republic of Georgia	205	0.3
44	Comoros	195	0.3
45	Cayman Islands	194	0.3
46	Vanuatu	194	0.3
47	Republic of Maldives	186	0.2
48	Kuwait	174	0.2
49	Union of Myanmar	155	0.2
50	Bolivia	142	0.2
	Others	2,110	2.8
	Unknown	762	1.0
	総計	75,061	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると5,021隻（6.7%）となる。

表 2.2-2 船籍国別船種別隻数 (1994 年)

船籍国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	隻数
Panama	2,753 (21.9)	638 (5.1)	2,707 (21.5)	2,792 (22.2)	2,311 (18.4)	1,019 (8.1)	32 (0.3)	48 (0.4)	111 (0.9)	15 (0.1)	159 (1.3)	12,585 (100.0)
Indonesia	1,956 (27.1)	100 (1.4)	3,843 (53.2)	827 (11.4)	139 (1.9)	123 (1.7)	153 (2.1)	16 (0.2)	6 (0.1)		67 (0.9)	7,230 (100.0)
Singapore	2,150 (35.1)	79 (1.3)	1,213 (19.8)	2,165 (35.3)	163 (2.7)	214 (3.5)	2 (0.0)	24 (0.4)	90 (1.5)		26 (0.4)	6,126 (100.0)
China	543 (10.8)	112 (2.2)	1,823 (36.3)	1,224 (24.4)	1,166 (23.2)	91 (1.8)			41 (0.8)		21 (0.4)	5,021 (100.0)
Liberia	1,937 (43.7)	231 (5.2)	337 (7.6)	950 (21.4)	673 (15.2)	162 (3.7)	3 (0.1)		15 (0.3)		127 (2.9)	4,435 (100.0)
Malaysia	633 (18.0)	102 (2.9)	1,759 (50.0)	660 (18.8)	97 (2.8)	171 (4.9)	41 (1.2)		33 (0.9)		22 (0.6)	3,518 (100.0)
Malta	814 (27.6)	9 (0.3)	656 (22.2)	254 (8.6)	1,144 (38.8)	73 (2.5)						2,950 (100.0)
St. Vincent & Grenadines	286 (10.7)		1,373 (51.4)	199 (7.5)	572 (21.4)	137 (5.1)	10 (0.4)	2 (0.1)	55 (2.1)	3 (0.1)	34 (1.3)	2,671 (100.0)
Bahamas	633 (25.8)	102 (4.2)	494 (20.1)	631 (25.7)	230 (9.4)	71 (2.9)	165 (6.7)	4 (0.2)	23 (0.9)		101 (4.1)	2,454 (100.0)
Cyprus	323 (14.8)	2 (0.1)	463 (21.2)	499 (22.9)	838 (38.5)	53 (2.4)	1 (0.0)					2,179 (100.0)
Others	5,820 (23.2)	1,554 (6.2)	8,197 (32.6)	4,986 (19.8)	2,860 (11.4)	923 (3.7)	75 (0.3)	69 (0.3)	229 (0.9)	87 (0.3)	330 (1.3)	25,130 (100.0)
Unknown	337 (44.2)	6 (0.8)	215 (28.2)	108 (14.2)	87 (11.4)	4 (0.5)			5 (0.7)			762 (100.0)
総計 %	18,185 (24.2)	2,935 (3.9)	23,080 (30.7)	15,295 (20.4)	10,280 (13.7)	3,041 (4.1)	482 (0.6)	163 (0.2)	608 (0.8)	105 (0.1)	887 (1.2)	75,061 (100.0)

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(2) 総トン数

船籍国別の総トン数を表 2.2-3に、船籍国上位 10 ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) の船種別総トン数を表 2.2-4に示す。

総トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ(約 21%)、リベリア(約 11%)、バハマ(約 5%)、マーシャル諸島(約 4%)、キプロス(約 4%)と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール(約 8%)が上位を占めており、中国 (Hong Kong を含む。約 7%)、ギリシャ(約 4%)、ノルウェー(国際船籍)(約 3%)も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にタンカー、コンテナ船、撒積貨物船の割合が大きいが、リベリア、シンガポール、ギリシャはタンカーが、マルタ、キプロスは撒積貨物船が、マーシャル諸島、ノルウェー(国際船籍)は液化ガスタンカーが、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-3 船籍国別総トン数（1994年）

	船籍国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	345,431	20.6
2	Liberia	178,108	10.6
3	Singapore	137,195	8.2
4	Bahamas	84,614	5.0
5	Malta	72,057	4.3
6	Greece	67,691	4.0
7	Marshall Islands	62,464	3.7
8	Hong Kong	59,290	3.5
9	Cyprus	58,320	3.5
10	Norwegian International Reg. (Include Norway)	55,935	3.3
11	China	54,563	3.3
12	St. Vincent & Grenadines	45,113	2.7
13	Japan	41,045	2.4
14	India	29,091	1.7
15	Indonesia	27,361	1.6
16	United Kingdom	27,119	1.6
17	Malaysia	22,971	1.4
18	United States of America	19,603	1.2
19	Republic of Korea	18,869	1.1
20	Taiwan	15,227	0.9
21	Bermuda	15,117	0.9
22	Thailand	14,693	0.9
23	Germany	14,628	0.9
24	Netherlands	13,859	0.8
25	Italy	11,415	0.7
26	Isle of Man	11,228	0.7
27	Turkey	11,081	0.7
28	Russian Federation	7,518	0.4
29	Iran	7,213	0.4
30	Belize	6,981	0.4
31	United Arab Emirates	6,879	0.4
32	Saudi Arabia	6,477	0.4
33	Danish International Register	6,134	0.4
34	Kuwait	5,867	0.3
35	Vietnam	5,540	0.3
36	Antigua & Barbuda	5,202	0.3
37	Philippines	5,078	0.3
38	French Southern Territories	4,883	0.3
39	Democratic People's Republic of Korea	4,309	0.3
40	Cambodia	4,268	0.3
41	Cayman Islands	4,245	0.3
42	Arab Republic of Egypt	3,833	0.2
43	Honduras	3,810	0.2
44	Belgium	3,782	0.2
45	Ukraine	3,334	0.2
46	Comoros	3,185	0.2
47	Vanuatu	3,174	0.2
48	Bangladesh	2,997	0.2
49	France	2,967	0.2
50	Dominica	2,876	0.2
	Others	32,068	1.9
	Unknown	20,957	1.2
	総計	1,677,664	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると113,853千総トン（6.8%）となる。



表 2.2-4 船籍国別船種別総トン数（1994年）

船籍国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総トン数 (千GT)
Panama	123,289 (35.7)	22,288 (6.5)	19,566 (5.7)	75,337 (21.8)	69,355 (20.1)	27,857 (8.1)	457 (0.1)	516 (0.1)	102 (0.0)	12 (0.0)	6,653 (1.9)	345,431 (100.0)
Liberia	101,909 (57.2)	8,052 (4.5)	3,775 (2.1)	25,296 (14.2)	26,254 (14.7)	6,031 (3.4)	42 (0.0)		28 (0.0)		6,720 (3.8)	178,108 (100.0)
Singapore	82,267 (60.0)	2,318 (1.7)	8,494 (6.2)	30,783 (22.4)	4,196 (3.1)	7,317 (5.3)	1 (0.0)	1,223 (0.9)	93 (0.1)		504 (0.4)	137,195 (100.0)
China	35,042 (30.8)	378 (0.3)	18,714 (16.4)	24,452 (21.5)	33,205 (29.2)	1,687 (1.5)			93 (0.1)		281 (0.2)	113,853 (100.0)
Bahamas	40,297 (47.6)	4,138 (4.9)	4,691 (5.5)	16,842 (19.9)	6,900 (8.2)	1,986 (2.3)	2,507 (3.0)	146 (0.2)	33 (0.0)		7,075 (8.4)	84,614 (100.0)
Malta	30,562 (42.4)	116 (0.2)	6,589 (9.1)	4,967 (6.9)	27,833 (38.6)	1,990 (2.8)						72,057 (100.0)
Greece	37,921 (56.0)		573 (0.8)	19,636 (29.0)	9,519 (14.1)		41 (0.1)					67,691 (100.0)
Marshall Islands	28,685 (45.9)	24,694 (39.5)	829 (1.3)	4,655 (7.5)	3,307 (5.3)	250 (0.4)			16 (0.0)		29 (0.0)	62,464 (100.0)
Cyprus	14,544 (24.9)	8 (0.0)	6,029 (10.3)	11,557 (19.8)	24,633 (42.2)	1,534 (2.6)	15 (0.0)					58,320 (100.0)
Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	21,763 (38.9)	22,250 (39.8)	842 (1.5)	665 (1.2)	2,320 (4.1)	8,067 (14.4)			9 (0.0)		19 (0.0)	55,935 (100.0)
Others	121,953 (25.4)	36,155 (7.5)	76,582 (15.9)	134,055 (27.9)	78,023 (16.2)	22,858 (4.8)	3,388 (0.7)	766 (0.2)	316 (0.1)	265 (0.1)	6,678 (1.4)	481,040 (100.0)
Unknown	15,228 (72.7)	56 (0.3)	1,226 (5.9)	1,896 (9.0)	2,497 (11.9)	49 (0.2)			5 (0.0)			20,957 (100.0)
総計	653,460 39.0	120,455 7.2	147,908 8.8	350,142 20.9	288,041 17.2	79,627 4.7	6,451 0.4	2,650 0.2	695 0.0	277 0.0	27,958 1.7	1,677,664 100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

### (3) 載貨重量トン数

船籍国別の載貨重量トン数を表 2.2-5に、船籍国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.2-6に示す。

重量トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 20%）、リベリア（約 12%）、バハマ（約 5%）、マルタ（約 5%）、キプロス（約 4%）、マーシャル諸島（約 3%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 9%）が上位を占めており、中国（Hong Kongを含む。約 7%）、ギリシャ（約 4%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にタンカー、コンテナ船、撒積貨物船の割合が大きいが、リベリア、シンガポール、ギリシャはタンカーが、中国、マルタ、キプロスは撒積貨物船が、マーシャル諸島はタンカー、液化ガスタンカーが、ノルウェー（国際船籍）は液化ガスタンカーが、他の船籍国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-5 船籍国別載貨重量トン数（1994年）

	船籍国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	508,420	20.3
2	Liberia	291,081	11.6
3	Singapore	213,892	8.5
4	Bahamas	129,305	5.2
5	Malta	117,194	4.7
6	Greece	110,822	4.4
7	Hong Kong	97,656	3.9
8	Cyprus	93,628	3.7
9	Marshall Islands	81,406	3.3
10	China	79,962	3.2
11	Norwegian International Reg. (Include Norway)	72,764	2.9
12	St. Vincent & Grenadines	68,632	2.7
13	India	48,504	1.9
14	Japan	44,011	1.8
15	Indonesia	37,108	1.5
16	Malaysia	31,354	1.3
17	Republic of Korea	30,419	1.2
18	United Kingdom	29,742	1.2
19	United States of America	22,416	0.9
20	Thailand	21,761	0.9
21	Taiwan	21,328	0.9
22	Bermuda	21,037	0.8
23	Isle of Man	18,743	0.7
24	Turkey	18,631	0.7
25	Germany	18,215	0.7
26	Italy	15,543	0.6
27	Netherlands	14,217	0.6
28	Iran	12,819	0.5
29	Belize	11,620	0.5
30	United Arab Emirates	11,314	0.5
31	French Southern Territories	9,737	0.4
32	Russian Federation	9,279	0.4
33	Saudi Arabia	8,580	0.3
34	Vietnam	8,074	0.3
35	Kuwait	7,384	0.3
36	Cayman Islands	7,167	0.3
37	Danish International Register	7,009	0.3
38	Antigua & Barbuda	6,796	0.3
39	Democratic People's Republic of Korea	6,583	0.3
40	Cambodia	6,559	0.3
41	Arab Republic of Egypt	6,337	0.3
42	Belgium	6,218	0.2
43	Philippines	6,132	0.2
44	France	6,105	0.2
45	Honduras	5,992	0.2
46	Dominica	4,872	0.2
47	Comoros	4,703	0.2
48	Ukraine	4,422	0.2
49	Bangladesh	4,030	0.2
50	Republic of Georgia	3,005	0.1
	Others	44,046	1.8
	Unknown	37,187	1.5
	総計	2,503,755	100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると177,618千M/T（7.1%）となる。

表 2.2-6 船籍国別船種別載貨重量トン数 (1994年)

船籍国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RO-RO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	重量トン数 (千M/T)
Panama	226,668 (44.6)	25,304 (5.0)	26,449 (5.2)	84,896 (16.7)	120,288 (23.7)	12,099 (2.4)	40 (0.0)	387 (0.1)	100 (0.0)	5 (0.0)	12,181 (2.4)	508,420 (100.0)
Liberia	187,380 (64.4)	8,013 (2.8)	5,100 (1.8)	28,557 (9.8)	46,936 (16.1)	2,239 (0.8)	16 (0.0)		18 (0.0)		12,823 (4.4)	291,081 (100.0)
Singapore	148,659 (69.5)	2,613 (1.2)	11,616 (5.4)	38,691 (18.1)	7,429 (3.5)	3,660 (1.7)	0.2 (0.0)	749 (0.4)	97 (0.0)		377 (0.2)	213,892 (100.0)
China	62,933 (35.4)	416 (0.2)	26,209 (14.8)	28,724 (16.2)	58,093 (32.7)	879 (0.5)			69 (0.0)		295 (0.2)	177,618 (100.0)
Bahamas	73,907 (57.2)	3,893 (3.0)	6,390 (4.9)	17,881 (13.8)	12,243 (9.5)	1,193 (0.9)	420 (0.3)	107 (0.1)	28 (0.0)		13,243 (10.2)	129,305 (100.0)
Malta	54,260 (46.3)	137 (0.1)	8,583 (7.3)	5,760 (4.9)	47,668 (40.7)	786 (0.7)						117,194 (100.0)
Greece	71,736 (64.7)		931 (0.8)	20,697 (18.7)	17,452 (15.7)		7 (0.0)					110,822 (100.0)
Cyprus	27,403 (29.3)	11 (0.0)	8,236 (8.8)	13,044 (13.9)	43,981 (47.0)	949 (1.0)	4 (0.0)					93,628 (100.0)
Marshall Islands	51,479 (63.2)	17,625 (21.7)	1,162 (1.4)	5,250 (6.4)	5,780 (7.1)	82 (0.1)			15 (0.0)		14 (0.0)	81,406 (100.0)
Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	40,633 (55.8)	22,506 (30.9)	1,155 (1.6)	963 (1.3)	4,195 (5.8)	3,292 (4.5)			10 (0.0)		9 (0.0)	72,764 (100.0)
Others	218,478 (32.6)	31,163 (4.6)	105,050 (15.7)	152,768 (22.8)	134,768 (20.1)	15,234 (2.3)	539 (0.1)	779 (0.1)	280 (0.0)	165 (0.0)	11,217 (1.7)	670,440 (100.0)
Unknown	28,803 (77.5)	57 (0.2)	1,645 (4.4)	2,278 (6.1)	4,343 (11.7)	54 (0.1)			5 (0.0)			37,187 (100.0)
総計 %	1,192,339 47.6	111,739 4.5	202,527 8.1	399,508 16.0	503,176 20.1	40,468 1.6	1,025 0.0	2,022 0.1	622 0.0	170 0.0	50,158 2.0	2,503,755 100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

船籍国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.2-7に示す。

また、船籍国別の隻数上位 10ヶ国（China には Hong Kong を含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.2-8及び図 2.2-1に示す。

表 2.2-7 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（1994年）

	船籍国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	12,585	16.8	345,431	20.6	508,420	20.3
2	Indonesia	7,230	9.6	27,361	1.6	37,108	1.5
3	Singapore	6,126	8.2	137,195	8.2	213,892	8.5
4	Liberia	4,435	5.9	178,108	10.6	291,081	11.6
5	China	3,522	4.7	54,563	3.3	79,962	3.2
6	Malaysia	3,518	4.7	22,971	1.4	31,354	1.3
7	Malta	2,950	3.9	72,057	4.3	117,194	4.7
8	St. Vincent & Grenadines	2,671	3.6	45,113	2.7	68,632	2.7
9	Bahamas	2,454	3.3	84,614	5.0	129,305	5.2
10	Cyprus	2,179	2.9	58,320	3.5	93,628	3.7
11	Thailand	2,065	2.8	14,693	0.9	21,761	0.9
12	Hong Kong	1,499	2.0	59,290	3.5	97,656	3.9
13	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	1,395	1.9	55,935	3.3	72,764	2.9
14	Greece	1,381	1.8	67,691	4.0	110,822	4.4
15	Marshall Islands	1,236	1.6	62,464	3.7	81,406	3.3
16	India	1,169	1.6	29,091	1.7	48,504	1.9
17	Republic of Korea	1,060	1.4	18,869	1.1	30,419	1.2
18	Belize	976	1.3	6,981	0.4	11,620	0.5
19	Vietnam	943	1.3	5,540	0.3	8,074	0.3
20	Russian Federation	942	1.3	7,518	0.4	9,279	0.4
21	Honduras	818	1.1	3,810	0.2	5,992	0.2
22	Turkey	690	0.9	11,081	0.7	18,631	0.7
23	United States of America	646	0.9	19,603	1.2	22,416	0.9
24	Japan	642	0.9	41,045	2.4	44,011	1.8
25	United Kingdom	642	0.9	27,119	1.6	29,742	1.2
26	Democratic People's Republic of Korea	616	0.8	4,309	0.3	6,583	0.3
27	Taiwan	611	0.8	15,227	0.9	21,328	0.9
28	Cambodia	562	0.7	4,268	0.3	6,559	0.3
29	Philippines	510	0.7	5,078	0.3	6,132	0.2
30	Antigua & Barbuda	468	0.6	5,202	0.3	6,796	0.3
31	Netherlands	432	0.6	13,859	0.8	14,217	0.6
32	Isle of Man	407	0.5	11,228	0.7	18,743	0.7
33	Ukraine	398	0.5	3,334	0.2	4,422	0.2
34	Italy	395	0.5	11,415	0.7	15,543	0.6
35	Mongolia	394	0.5	2,194	0.1	2,991	0.1
36	Danish International Register	359	0.5	6,134	0.4	7,009	0.3
37	Bangladesh	357	0.5	2,997	0.2	4,030	0.2
38	Germany	350	0.5	14,628	0.9	18,215	0.7
39	Iran	314	0.4	7,213	0.4	12,819	0.5
40	Saudi Arabia	303	0.4	6,477	0.4	8,580	0.3
41	United Arab Emirates	273	0.4	6,879	0.4	11,314	0.5
42	Bermuda	221	0.3	15,117	0.9	21,037	0.8
43	Republic of Georgia	205	0.3	1,958	0.1	3,005	0.1
44	Comoros	195	0.3	3,185	0.2	4,703	0.2
45	Cayman Islands	194	0.3	4,245	0.3	7,167	0.3
46	Vanuatu	194	0.3	3,174	0.2	2,382	0.1
47	Republic of Maldives	186	0.2	590	0.0	794	0.0
48	Kuwait	174	0.2	5,867	0.3	7,384	0.3
49	Union of Myanmar	155	0.2	1,494	0.1	1,875	0.1
50	Bolivia	142	0.2	1,304	0.1	2,245	0.1
	Others	2,110	2.8	42,869	2.6	67,027	2.7
	Unknown	762	1.0	20,957	1.2	37,187	1.5
	総計	75,061	100.0	1,677,664	100.0	2,503,755	100.0

表 2.2-8 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数  
(隻数上位 10 ヶ国)(1994 年)

	船籍国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Panama	12,585	345,431	27,448	508,420	12,553	40,502
2	Indonesia	7,230	27,361	3,784	37,108	6,931	5,354
3	Singapore	6,126	137,195	22,396	213,892	6,118	34,961
4	China	5,021	113,853	22,675	177,618	5,016	35,410
5	Liberia	4,435	178,108	40,160	291,081	4,394	66,245
6	Malaysia	3,518	22,971	6,530	31,354	3,461	9,059
7	Malta	2,950	72,057	24,426	117,194	2,950	39,727
8	St. Vincent & Grenadines	2,671	45,113	16,890	68,632	2,658	25,821
9	Bahamas	2,454	84,614	34,480	129,305	2,453	52,713
10	Cyprus	2,179	58,320	26,765	93,628	2,179	42,968

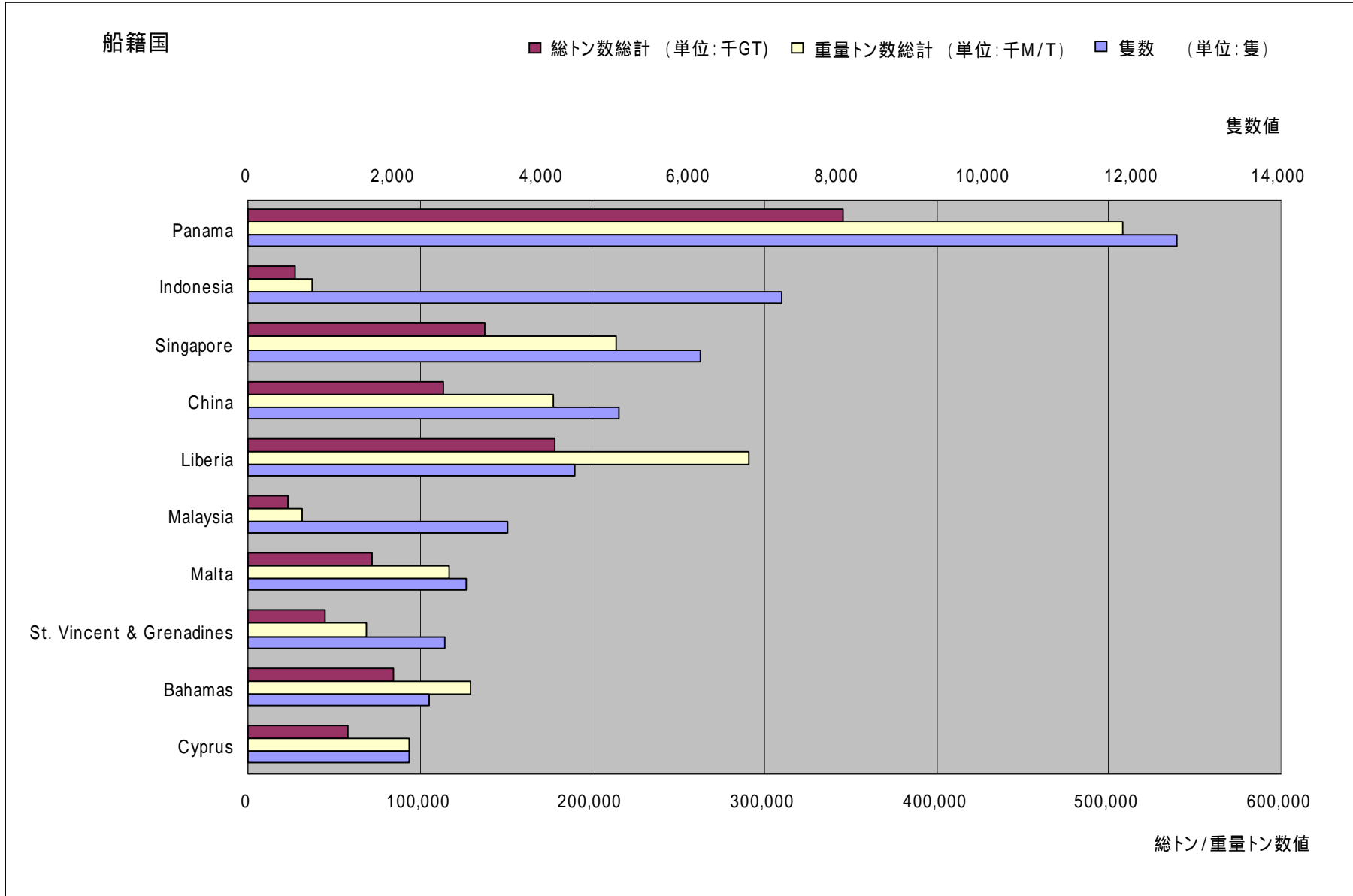


図 2.2-1 船籍国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (1994 年)

## 2.2.2 船主所在国別通航量

### (1) 隻数

船主（Registered Owner）所在国別の隻数を表 2.2-9に、船主所在国上位 10ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.2-10に示す。

隻数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 17%）、リベリア（約 11%）、キプロス（約 3%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 12%）、インドネシア（約 7%）、マレーシア（約 6%）、タイ（約 3%）が上位を占めており、中国（Hong Kong を含む。約 5%）、日本（約 3%）、ドイツ（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的に貨物船、タンカー、コンテナ船の割合が大きいが、インドネシア、マレーシア、中国等は貨物船が、リベリアはタンカーが、キプロスは撒積貨物船が、タイ、ドイツはコンテナ船が、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-9 船主所在国別隻数 (1994年)

	船主所在国	隻数	%
1	Panama	12,923	17.2
2	Singapore	8,775	11.7
3	Liberia	7,980	10.6
4	Indonesia	5,185	6.9
5	Malaysia	4,495	6.0
6	China	3,400	4.5
7	Cyprus	2,553	3.4
8	Japan	2,089	2.8
9	Thailand	2,019	2.7
10	Germany	1,824	2.4
11	Denmark	1,679	2.2
12	Malta	1,609	2.1
13	Norway	1,475	2.0
14	United Kingdom	1,344	1.8
15	Russian Federation	1,260	1.7
16	Taiwan	1,239	1.7
17	Ukraine	1,238	1.6
18	United States of America	1,078	1.4
19	Republic of Korea	940	1.3
20	India	844	1.1
21	Philippines	815	1.1
22	Bahamas	802	1.1
23	Netherlands	645	0.9
24	Hong Kong	596	0.8
25	Turkey	495	0.7
26	Vietnam	433	0.6
27	Bermuda	350	0.5
28	Kuwait	340	0.5
29	Saudi Arabia	292	0.4
30	St. Vincent & Grenadines	292	0.4
31	Iran	270	0.4
32	Italy	265	0.4
33	Greece	264	0.4
34	Netherlands Antilles	242	0.3
35	Cayman Islands	238	0.3
36	France	236	0.3
37	Democratic People's Republic of Korea	227	0.3
38	Bangladesh	204	0.3
39	Romania	188	0.3
40	Antigua & Barbuda	158	0.2
41	Arab Republic of Egypt	143	0.2
42	Belgium	142	0.2
43	United Arab Emirates	139	0.2
44	Republic of Maldives	137	0.2
45	Marshall Islands	131	0.2
46	Honduras	130	0.2
47	Union of Myanmar	129	0.2
48	Bulgaria	124	0.2
49	Pakistan	122	0.2
50	Israel	92	0.1
50	Luxembourg	92	0.1
	Others	1,466	2.0
	Unknown	913	1.2
	総計	75,061	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると3,996隻(5.3%)となる。



表 2.2-10 船主所在国別船種別隻数 (1994 年)

船主所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総計
Panama	4,232 (32.7)	696 (5.4)	3,092 (23.9)	2,361 (18.3)	1,567 (12.1)	838 (6.5)	15 (0.1)	21 (0.2)	57 (0.4)		44 (0.3)	12,923 (100.0)
Singapore	2,242 (25.5)	69 (0.8)	3,299 (37.6)	2,186 (24.9)	304 (3.5)	346 (3.9)	4 (0.0)	14 (0.2)	232 (2.6)	13 (0.1)	66 (0.8)	8,775 (100.0)
Liberia	3,140 (39.3)	506 (6.3)	774 (9.7)	1,331 (16.7)	1,824 (22.9)	197 (2.5)	12 (0.2)	4 (0.1)	71 (0.9)	5 (0.1)	116 (1.5)	7,980 (100.0)
Indonesia	1,604 (30.9)	34 (0.7)	2,802 (54.0)	347 (6.7)	90 (1.7)	62 (1.2)	157 (3.0)	16 (0.3)	6 (0.1)		67 (1.3)	5,185 (100.0)
Malaysia	1,197 (26.6)	113 (2.5)	1,977 (44.0)	772 (17.2)	190 (4.2)	169 (3.8)	41 (0.9)		23 (0.5)		13 (0.3)	4,495 (100.0)
China	185 (4.6)	3 (0.1)	1,872 (46.8)	893 (22.3)	934 (23.4)	36 (0.9)	2 (0.1)		32 (0.8)		39 (1.0)	3,996 (100.0)
Cyprus	414 (16.2)	4 (0.2)	624 (24.4)	419 (16.4)	1,009 (39.5)	57 (2.2)	4 (0.2)			12 (0.5)	10 (0.4)	2,553 (100.0)
Japan	655 (31.4)	366 (17.5)	270 (12.9)	573 (27.4)	95 (4.5)	104 (5.0)	22 (1.1)			1 (0.0)	3 (0.1)	2,089 (100.0)
Thailand	378 (18.7)	35 (1.7)	772 (38.2)	769 (38.1)	53 (2.6)	8 (0.4)				1 (0.0)	3 (0.1)	2,019 (100.0)
Germany	61 (3.3)	69 (3.8)	480 (26.3)	1,138 (62.4)	62 (3.4)		2 (0.1)	8 (0.4)			4 (0.2)	1,824 (100.0)
Others	3,903 (17.5)	968 (4.3)	6,669 (29.9)	4,480 (20.1)	4,029 (18.1)	1,205 (5.4)	213 (1.0)	100 (0.4)	175 (0.8)	58 (0.3)	509 (2.3)	22,309 (100.0)
Unknown	174 (19.1)	72 (7.9)	449 (49.2)	26 (2.8)	123 (13.5)	19 (2.1)	10 (1.1)		12 (1.3)	15 (1.6)	13 (1.4)	913 (100.0)
総計 %	18,185 (24.2)	2,935 (3.9)	23,080 (30.7)	15,295 (20.4)	10,280 (13.7)	3,041 (4.1)	482 (0.6)	163 (0.2)	608 (0.8)	105 (0.1)	887 (1.2)	75,061 (100.0)

注：ChinaにはHong Kongを含む。

## (2) 総トン数

船主所在国別の総トン数を表 2.2-11に、船主所在国上位 10ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) の船種別総トン数を表 2.2-12に示す。

総トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ(約 20%)、リベリア(約 18%)、キプロス(約 4%)と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール(約 7%)が上位を占めており、日本(約 8%)、中国(Hong Kong を含む。約 4%)、ノルウェー(約 3%)、英国(約 3%)、米国(約 3%)、デンマーク(約 2%)も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にタンカー、コンテナ船の割合が大きい。パナマ、リベリアはタンカーが、日本はタンカー、液化ガスタンカーが、中国は貨物船、撒積貨物船が、キプロスは撒積貨物船が、英国、デンマークはコンテナ船が、米国は液化ガスタンカーが、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-11 船主所在国別総トン数（1994年）

	船主所在国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	331,029	19.7
2	Liberia	296,733	17.7
3	Japan	127,177	7.6
4	Singapore	123,087	7.3
5	Cyprus	59,473	3.5
6	Norway	54,688	3.3
7	China	54,521	3.2
8	United Kingdom	52,189	3.1
9	United States of America	44,833	2.7
10	Denmark	37,654	2.2
11	Malta	35,707	2.1
12	Germany	34,406	2.1
13	Taiwan	33,586	2.0
14	Malaysia	29,275	1.7
15	Republic of Korea	27,572	1.6
16	Bahamas	23,045	1.4
17	Netherlands	20,350	1.2
18	Indonesia	19,265	1.1
19	Ukraine	18,644	1.1
20	India	18,117	1.1
21	Hong Kong	16,501	1.0
22	Philippines	15,478	0.9
23	Thailand	15,156	0.9
24	Bermuda	14,449	0.9
25	France	13,594	0.8
26	Russian Federation	12,012	0.7
27	Greece	11,520	0.7
28	Kuwait	10,241	0.6
29	Turkey	9,568	0.6
30	Italy	8,435	0.5
31	Cayman Islands	7,742	0.5
32	Iran	7,109	0.4
33	Marshall Islands	6,963	0.4
34	Saudi Arabia	5,920	0.4
35	Arab Republic of Egypt	4,236	0.3
36	St. Vincent & Grenadines	4,007	0.2
37	Sweden	3,857	0.2
38	Netherlands Antilles	3,558	0.2
39	Luxembourg	3,426	0.2
40	Belgium	3,109	0.2
41	Australia	2,384	0.1
42	Vietnam	2,144	0.1
43	Vanuatu	2,064	0.1
44	Brazil	2,060	0.1
45	Israel	1,998	0.1
46	Bangladesh	1,944	0.1
47	Romania	1,912	0.1
48	United Arab Emirates	1,704	0.1
49	Pakistan	1,626	0.1
50	Democratic People's Republic of Korea	1,606	0.1
	Others	20,775	1.2
	Unknown	19,217	1.1
	総計	1,677,664	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると71,021千総トン（4.2%）となる。

表 2.2-12 船主所在国別船種別総トン数（1994 年）

船主所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総トン数 (千GT)
Panama	171,316 (51.8)	12,579 (3.8)	21,779 (6.6)	57,482 (17.4)	41,815 (12.6)	24,780 (7.5)	238 (0.1)	228 (0.1)	63 (0.0)		751 (0.2)	331,029 (100.0)
Liberia	152,795 (51.5)	30,271 (10.2)	8,870 (3.0)	31,090 (10.5)	60,774 (20.5)	6,886 (2.3)	79 (0.0)	146 (0.0)	82 (0.0)	16 (0.0)	5,724 (1.9)	296,733 (100.0)
Japan	69,281 (54.5)	24,757 (19.5)	1,055 (0.8)	18,696 (14.7)	8,720 (6.9)	4,177 (3.3)	483 (0.4)			0.3 (0.0)	9 (0.0)	127,177 (100.0)
Singapore	59,311 (48.2)	998 (0.8)	17,475 (14.2)	29,723 (24.1)	9,186 (7.5)	5,790 (4.7)	81 (0.1)	39 (0.0)	225 (0.2)	7 (0.0)	252 (0.2)	123,087 (100.0)
China	4,297 (6.1)	4 (0.0)	17,979 (25.3)	21,816 (30.7)	25,305 (35.6)	424 (0.6)	16 (0.0)		72 (0.1)		1,108 (1.6)	71,021 (100.0)
Cyprus	18,658 (31.4)	20 (0.0)	6,312 (10.6)	8,052 (13.5)	24,647 (41.4)	1,441 (2.4)	90 (0.2)			25 (0.0)	228 (0.4)	59,473 (100.0)
Norway	15,602 (28.5)	18,540 (33.9)	1,563 (2.9)	42 (0.1)	7,300 (13.3)	9,273 (17.0)	38 (0.1)		5 (0.0)		2,323 (4.2)	54,688 (100.0)
United Kingdom	21,323 (40.9)	3,608 (6.9)	798 (1.5)	18,329 (35.1)	3,225 (6.2)	521 (1.0)	664 (1.3)		30 (0.1)		3,692 (7.1)	52,189 (100.0)
U.S.A.	12,782 (28.5)	11,583 (25.8)	1,840 (4.1)	12,363 (27.6)	1,505 (3.4)	1,264 (2.8)	498 (1.1)		33 (0.1)		2,965 (6.6)	44,833 (100.0)
Denmark	11,359 (30.2)	561 (1.5)	2,113 (5.6)	20,283 (53.9)	1,408 (3.7)	206 (0.5)		52 (0.1)	12 (0.0)		1,660 (4.4)	37,654 (100.0)
Others	112,206 (24.4)	10,780 (2.3)	66,667 (14.5)	131,653 (28.6)	99,474 (21.6)	24,359 (5.3)	4,197 (0.9)	2,186 (0.5)	167 (0.0)	170 (0.0)	8,703 (1.9)	460,563 (100.0)
Unknown	4,530 (23.6)	6,754 (35.1)	1,457 (7.6)	613 (3.2)	4,682 (24.4)	505 (2.6)	68 (0.4)		5 (0.0)	59 (0.3)	543 (2.8)	19,217 (100.0)
総計 %	653,460 39.0	120,455 7.2	147,908 8.8	350,142 20.9	288,041 17.2	79,627 4.7	6,451 0.4	2,650 0.2	695 0.0	277 0.0	27,958 1.7	1,677,664 100.0

### (3) 載貨重量トン数

船主所在国別の載貨重量トン数を表 2.2-13に、船主所在国上位 10ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.2-14に示す。

重量トン数では、代表的な便宜置籍国であるパナマ（約 20%）、リベリア（約 19%）、キプロス（約 4%）、マルタ（約 2%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 8%）が上位を占めており、他には日本（約 7%）、中国（Hong Kong を含む。約 4%）、英国（約 3%）、ノルウェー（約 3%）、米国（約 2%）も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にタンカー、撒積貨物船、コンテナ船の割合が大きいが、パナマ、リベリア、シンガポールはタンカーが、日本はタンカー、液化ガスタンカーが、中国は貨物船、コンテナ船、撒積貨物船が、キプロスは撒積貨物船が、英国はコンテナ船が、マルタは撒積貨物船が、米国は液化ガスタンカー、コンテナ船が、他の船主所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-13 船主所在国別載貨重量トン数（1994年）

	船主所在国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	505,858	20.2
2	Liberia	477,975	19.1
3	Singapore	188,158	7.5
4	Japan	184,164	7.4
5	Cyprus	96,432	3.9
6	China	78,587	3.1
7	United Kingdom	77,395	3.1
8	Norway	71,816	2.9
9	Malta	59,454	2.4
10	United States of America	57,687	2.3
11	Denmark	52,161	2.1
12	Germany	44,126	1.8
13	Taiwan	43,426	1.7
14	Malaysia	42,778	1.7
15	Republic of Korea	38,317	1.5
16	Bahamas	37,797	1.5
17	India	30,104	1.2
18	Indonesia	25,388	1.0
19	Hong Kong	25,351	1.0
20	Ukraine	23,063	0.9
21	Bermuda	22,410	0.9
22	France	22,396	0.9
23	Philippines	22,280	0.9
24	Greece	22,125	0.9
25	Thailand	21,923	0.9
26	Netherlands	20,959	0.8
27	Turkey	16,023	0.6
28	Russian Federation	14,360	0.6
29	Italy	12,720	0.5
30	Iran	12,663	0.5
31	Kuwait	12,489	0.5
32	Marshall Islands	12,121	0.5
33	Cayman Islands	9,116	0.4
34	Arab Republic of Egypt	6,760	0.3
35	St. Vincent & Grenadines	6,563	0.3
36	Saudi Arabia	6,510	0.3
37	Netherlands Antilles	4,863	0.2
38	Belgium	4,809	0.2
39	Luxembourg	4,645	0.2
40	Brazil	3,678	0.1
41	Australia	3,638	0.1
42	Vietnam	3,260	0.1
43	Sweden	2,852	0.1
44	Romania	2,824	0.1
45	United Arab Emirates	2,765	0.1
46	Vanuatu	2,598	0.1
47	Bangladesh	2,566	0.1
48	Pakistan	2,460	0.1
49	Democratic People's Republic of Korea	2,451	0.1
50	Israel	2,371	0.1
	Others	29,338	1.2
	Unknown	27,182	1.1
	総計	2,503,755	100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると103,938千M/T（4.2%）となる。

表 2.2-14 船主所在国別船種別載貨重量トン数 (1994年)

船主所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	重量トン数 (千M/T)
Panama	313,342 (61.9)	13,816 (2.7)	30,649 (6.1)	65,434 (12.9)	70,933 (14.0)	9,940 (2.0)	53 (0.0)	189 (0.0)	58 (0.0)		1,444 (0.3)	505,858 (100.0)
Liberia	281,921 (59.0)	26,937 (5.6)	12,552 (2.6)	34,748 (7.3)	108,388 (22.7)	2,710 (0.6)	23 (0.0)	107 (0.0)	73 (0.0)	12 (0.0)	10,504 (2.2)	477,975 (100.0)
Singapore	107,150 (56.9)	1,111 (0.6)	23,654 (12.6)	36,217 (19.2)	16,393 (8.7)	2,988 (1.6)	6 (0.0)	37 (0.0)	228 (0.1)	2 (0.0)	373 (0.2)	188,158 (100.0)
Japan	124,257 (67.5)	20,462 (11.1)	1,348 (0.7)	20,060 (10.9)	16,460 (8.9)	1,474 (0.8)	98 (0.1)			1 (0.0)	3 (0.0)	184,164 (100.0)
China	7,315 (7.0)	3 (0.0)	25,168 (24.2)	24,882 (23.9)	44,197 (42.5)	418 (0.4)	2 (0.0)		52 (0.1)		1,900 (1.8)	103,938 (100.0)
Cyprus	34,693 (36.0)	24 (0.0)	9,021 (9.4)	8,484 (8.8)	43,030 (44.6)	841 (0.9)	17 (0.0)			13 (0.0)	309 (0.3)	96,432 (100.0)
United Kingdom	39,122 (50.5)	4,278 (5.5)	1,119 (1.4)	18,855 (24.4)	5,851 (7.6)	621 (0.8)	120 (0.2)		31 (0.0)		7,398 (9.6)	77,395 (100.0)
Norway	28,745 (40.0)	19,525 (27.2)	2,072 (2.9)	60 (0.1)	12,704 (17.7)	4,095 (5.7)	4 (0.0)		6 (0.0)		4,606 (6.4)	71,816 (100.0)
Malta	27,678 (46.6)		5,626 (9.5)	4,148 (7.0)	21,500 (36.2)	199 (0.3)	4 (0.0)				299 (0.5)	59,454 (100.0)
U.S.A.	23,749 (41.2)	7,979 (13.8)	2,760 (4.8)	13,724 (23.8)	2,539 (4.4)	1,228 (2.1)	50 (0.1)		22 (0.0)		5,636 (9.8)	57,687 (100.0)
Others	195,222 (29.9)	12,727 (1.9)	86,467 (13.2)	172,266 (26.4)	152,089 (23.3)	15,670 (2.4)	635 (0.1)	1,689 (0.3)	150 (0.0)	103 (0.0)	16,676 (2.6)	653,694 (100.0)
Unknown	9,146 (33.6)	4,876 (17.9)	2,092 (7.7)	630 (2.3)	9,093 (33.5)	284 (1.0)	12 (0.0)		1 (0.0)	40 (0.1)	1,009 (3.7)	27,182 (100.0)
総計 %	1,192,339 47.6	111,739 4.5	202,527 8.1	399,508 16.0	503,176 20.1	40,468 1.6	1,025 0.0	2,022 0.1	622 0.0	170 0.0	50,158 2.0	2,503,755 100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻(隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%)重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

船主所在国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.2-15に示す。  
また、船主所在国別の隻数上位 10ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.2-16及び図 2.2-2に示す。

表 2.2-15 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（1994年）

	船主所在国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	12,923	17.2	331,029	19.7	505,858	20.2
2	Singapore	8,775	11.7	123,087	7.3	188,158	7.5
3	Liberia	7,980	10.6	296,733	17.7	477,975	19.1
4	Indonesia	5,185	6.9	19,265	1.1	25,388	1.0
5	Malaysia	4,495	6.0	29,275	1.7	42,778	1.7
6	China	3,400	4.5	54,521	3.2	78,587	3.1
7	Cyprus	2,553	3.4	59,473	3.5	96,432	3.9
8	Japan	2,089	2.8	127,177	7.6	184,164	7.4
9	Thailand	2,019	2.7	15,156	0.9	21,923	0.9
10	Germany	1,824	2.4	34,406	2.1	44,126	1.8
11	Denmark	1,679	2.2	37,654	2.2	52,161	2.1
12	Malta	1,609	2.1	35,707	2.1	59,454	2.4
13	Norway	1,475	2.0	54,688	3.3	71,816	2.9
14	United Kingdom	1,344	1.8	52,189	3.1	77,395	3.1
15	Russian Federation	1,260	1.7	12,012	0.7	14,360	0.6
16	Taiwan	1,239	1.7	33,586	2.0	43,426	1.7
17	Ukraine	1,238	1.6	18,644	1.1	23,063	0.9
18	United States of America	1,078	1.4	44,833	2.7	57,687	2.3
19	Republic of Korea	940	1.3	27,572	1.6	38,317	1.5
20	India	844	1.1	18,117	1.1	30,104	1.2
21	Philippines	815	1.1	15,478	0.9	22,280	0.9
22	Bahamas	802	1.1	23,045	1.4	37,797	1.5
23	Netherlands	645	0.9	20,350	1.2	20,959	0.8
24	Hong Kong	596	0.8	16,501	1.0	25,351	1.0
25	Turkey	495	0.7	9,568	0.6	16,023	0.6
26	Vietnam	433	0.6	2,144	0.1	3,260	0.1
27	Bermuda	350	0.5	14,449	0.9	22,410	0.9
28	Kuwait	340	0.5	10,241	0.6	12,489	0.5
29	Saudi Arabia	292	0.4	5,920	0.4	6,510	0.3
30	St. Vincent & Grenadines	292	0.4	4,007	0.2	6,563	0.3
31	Iran	270	0.4	7,109	0.4	12,663	0.5
32	Italy	265	0.4	8,435	0.5	12,720	0.5
33	Greece	264	0.4	11,520	0.7	22,125	0.9
34	Netherlands Antilles	242	0.3	3,558	0.2	4,863	0.2
35	Cayman Islands	238	0.3	7,742	0.5	9,116	0.4
36	France	236	0.3	13,594	0.8	22,396	0.9
37	Democratic People's Republic of Korea	227	0.3	1,606	0.1	2,451	0.1
38	Bangladesh	204	0.3	1,944	0.1	2,566	0.1
39	Romania	188	0.3	1,912	0.1	2,824	0.1
40	Antigua & Barbuda	158	0.2	1,420	0.1	1,855	0.1
41	Arab Republic of Egypt	143	0.2	4,236	0.3	6,760	0.3
42	Belgium	142	0.2	3,109	0.2	4,809	0.2
43	United Arab Emirates	139	0.2	1,704	0.1	2,765	0.1
44	Republic of Maldives	137	0.2	299	0.0	418	0.0
45	Marshall Islands	131	0.2	6,963	0.4	12,121	0.5
46	Honduras	130	0.2	864	0.1	1,400	0.1
47	Union of Myanmar	129	0.2	1,307	0.1	1,184	0.0
48	Bulgaria	124	0.2	1,595	0.1	2,303	0.1
49	Pakistan	122	0.2	1,626	0.1	2,460	0.1
50	Israel	92	0.1	1,998	0.1	2,371	0.1
50	Luxembourg	92	0.1	3,426	0.2	4,645	0.2
	Others	1,466	2.0	25,654	1.5	34,944	1.4
	Unknown	913	1.2	19,217	1.1	27,182	1.1
	総計	75,061	100.0	1,677,664	100.0	2,503,755	100.0

表 2.2-16 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数  
(隻数上位 10 ヶ国)(1994 年)

	船主所在国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Panama	12,923	331,029	25,615	505,858	12,915	39,168
2	Singapore	8,775	123,087	14,027	188,158	8,734	21,543
3	Liberia	7,980	296,733	37,185	477,975	7,924	60,320
4	Indonesia	5,185	19,265	3,716	25,388	4,976	5,102
5	Malaysia	4,495	29,275	6,513	42,778	4,406	9,709
6	China	3,996	71,021	17,773	103,938	3,991	26,043
7	Cyprus	2,553	59,473	23,295	96,432	2,553	37,772
8	Japan	2,089	127,177	60,879	184,164	2,087	88,243
9	Thailand	2,019	15,156	7,507	21,923	2,019	10,858
10	Germany	1,824	34,406	18,863	44,126	1,824	24,192

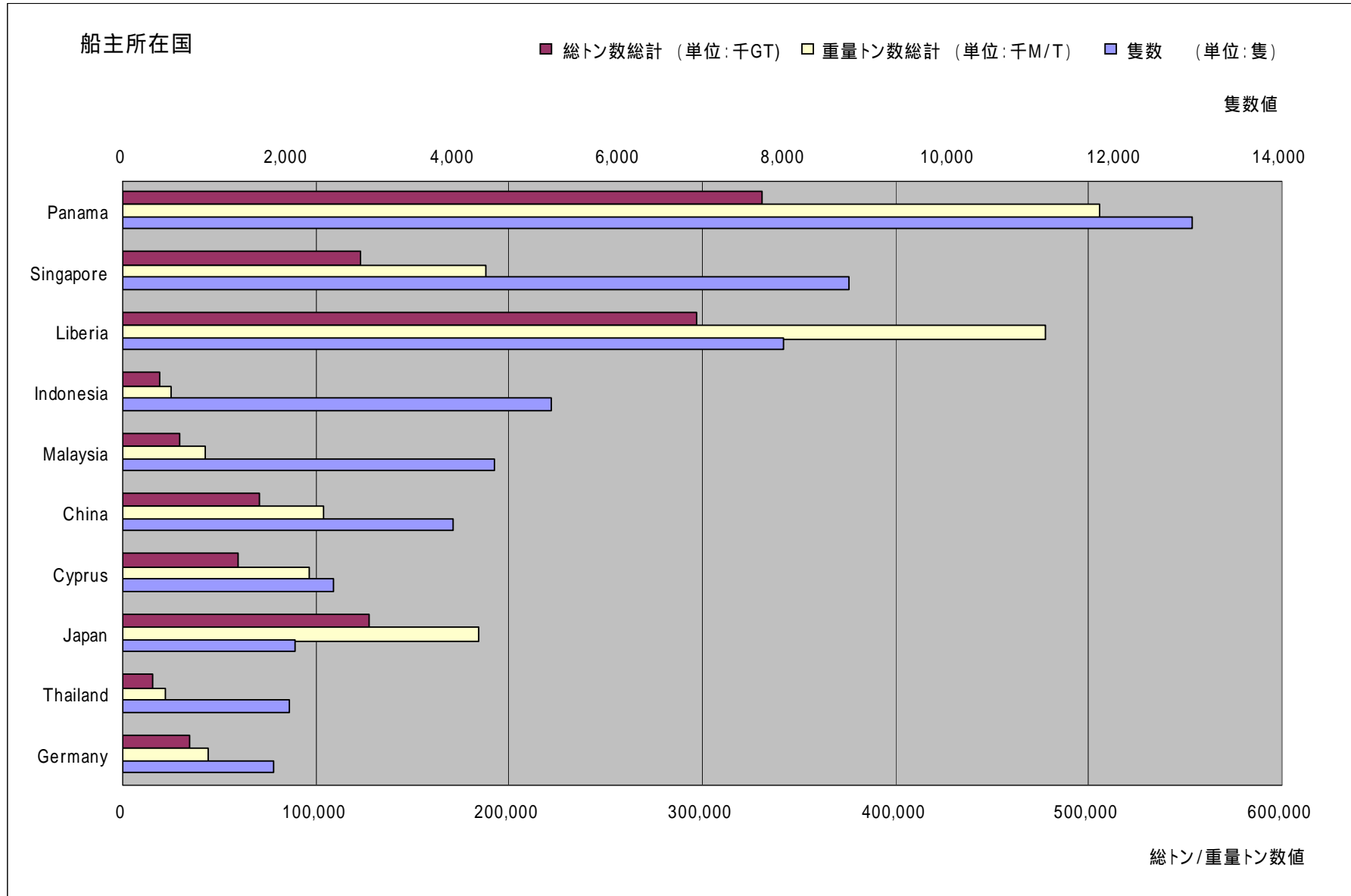


図 2.2-2 船主所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国)(1994 年)



### 2.2.3 親会社所在国別通航量

#### (1) 親会社の定義

船主データを含む基礎データの所有者である LMIU 社は、親会社を次のように定義している。

もし船舶が全損になった場合、保険会社から支払いを受ける会社。

その船舶を売却や処分する権利や、その船舶の株を譲渡する権利を有する個人、または法人。

"The Main Heading is the principal company, also known as the parent company. If a vessel becomes a Total Loss, this is the company which would receive payment from the insurers. It is also referred to as the beneficial owner which is the person or company that has the right to sell/dispose of a ship or to transfer shares in a ship."

#### (2) 隻数

親会社所在国別の隻数を表 2.2-17に、親会社所在国上位 10 ヶ国 (China には Hong Kong を含む。) の船種別隻数を表 2.2-18に示す。

隻数では、東アジアの日本 (約 13%)、中国 (Hong Kong を含む。約 9%) と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール (約 14%)、インドネシア (約 8%)、マレーシア (約 4%) が上位を占めており、ギリシャ (約 6%)、ノルウェー (約 3%)、ドイツ (約 3%)、デンマーク (約 3%) も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的に貨物船、タンカー、コンテナ船の割合が大きいが、シンガポール、インドネシア、マレーシア等は貨物船の割合が特に大きくなっている。また、日本、ノルウェーはタンカー、液化ガスタンカーが、中国、ギリシャは撒積貨物船が、ドイツはコンテナ船が、デンマークは貨物船、コンテナ船が、英国はタンカーが、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-17 親会社所在国別隻数（1994年）

	親会社所在国	隻数	%
1	Singapore	10,189	13.6
2	Japan	10,002	13.3
3	Indonesia	5,946	7.9
4	Greece	4,355	5.8
5	China	4,222	5.6
6	Malaysia	3,028	4.0
7	Norway	2,380	3.2
8	Germany	2,370	3.2
9	Denmark	2,349	3.1
10	Hong Kong	2,322	3.1
11	United Kingdom	2,293	3.1
12	Taiwan	2,285	3.0
13	Thailand	2,233	3.0
14	United States of America	2,128	2.8
15	Russian Federation	1,592	2.1
16	Republic of Korea	1,543	2.1
17	Ukraine	1,262	1.7
18	Netherlands	1,224	1.6
19	India	939	1.3
20	Israel	708	0.9
21	Bermuda	608	0.8
22	Vietnam	496	0.7
23	Turkey	494	0.7
24	Monaco	489	0.7
25	Cyprus	485	0.6
26	Philippines	408	0.5
27	Bahamas	394	0.5
28	Kuwait	365	0.5
29	Italy	341	0.5
30	Saudi Arabia	305	0.4
31	Belgium	301	0.4
32	Switzerland	279	0.4
33	Romania	277	0.4
34	Iran	270	0.4
35	France	266	0.4
36	Democratic People's Republic of Korea	235	0.3
37	Bangladesh	230	0.3
38	Panama	214	0.3
39	Sweden	206	0.3
40	United Arab Emirates	194	0.3
41	Republic of Croatia	187	0.2
42	South Africa	168	0.2
43	Cayman Islands	159	0.2
44	Lebanon	153	0.2
45	Australia	140	0.2
46	Pakistan	132	0.2
47	Bulgaria	131	0.2
48	Union of Myanmar	129	0.2
49	Arab Republic of Egypt	116	0.2
50	Republic of Latvia	92	0.1
	Others	1,225	1.6
	Unknown	2,202	2.9
	総計	75,061	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると6,544隻（8.7%）となる。

表 2.2-18 親会社所在国別船種別隻数 (1994年)

親会社所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総計
Singapore	2,950 (29.0)	38 (0.4)	4,433 (43.5)	1,821 (17.9)	416 (4.1)	234 (2.3)	10 (0.1)	24 (0.2)	188 (1.8)	14 (0.1)	61 (0.6)	10,189 (100.0)
Japan	3,540 (35.4)	1,050 (10.5)	1,573 (15.7)	1,936 (19.4)	820 (8.2)	1,026 (10.3)	35 (0.3)	2 (0.0)		1 (0.0)	19 (0.2)	10,002 (100.0)
China	597 (9.1)	71 (1.1)	2,543 (38.9)	1,526 (23.3)	1,654 (25.3)	90 (1.4)	5 (0.1)		38 (0.6)		20 (0.3)	6,544 (100.0)
Indonesia	2,080 (35.0)	53 (0.9)	2,902 (48.8)	509 (8.6)	96 (1.6)	64 (1.1)	153 (2.6)	16 (0.3)	6 (0.1)		67 (1.1)	5,946 (100.0)
Greece	940 (21.6)	65 (1.5)	921 (21.1)	448 (10.3)	1,950 (44.8)	16 (0.4)	2 (0.0)		5 (0.1)		8 (0.2)	4,355 (100.0)
Malaysia	640 (21.1)	124 (4.1)	1,194 (39.4)	695 (23.0)	140 (4.6)	169 (5.6)	41 (1.4)		19 (0.6)		6 (0.2)	3,028 (100.0)
Norway	877 (36.8)	497 (20.9)	283 (11.9)	68 (2.9)	330 (13.9)	266 (11.2)	19 (0.8)		2 (0.1)		38 (1.6)	2,380 (100.0)
Germany	63 (2.7)	109 (4.6)	632 (26.7)	1,316 (55.5)	184 (7.8)	38 (1.6)	8 (0.3)	8 (0.3)			12 (0.5)	2,370 (100.0)
Denmark	386 (16.4)	60 (2.6)	917 (39.0)	723 (30.8)	101 (4.3)	71 (3.0)		24 (1.0)	17 (0.7)		50 (2.1)	2,349 (100.0)
United Kingdom	878 (38.3)	123 (5.4)	115 (5.0)	463 (20.2)	463 (20.2)	13 (0.6)	38 (1.7)	4 (0.2)	75 (3.3)	1 (0.0)	120 (5.2)	2,293 (100.0)
Others	4,699 (20.1)	523 (2.2)	6,840 (29.2)	5,622 (24.0)	3,746 (16.0)	973 (4.2)	163 (0.7)	85 (0.4)	235 (1.0)	74 (0.3)	443 (1.9)	23,403 (100.0)
Unknown	535 (24.3)	222 (10.1)	727 (33.0)	168 (7.6)	380 (17.3)	81 (3.7)	8 (0.4)		23 (1.0)	15 (0.7)	43 (2.0)	2,202 (100.0)
総計 %	18,185 (24.2)	2,935 (3.9)	23,080 (30.7)	15,295 (20.4)	10,280 (13.7)	3,041 (4.1)	482 (0.6)	163 (0.2)	608 (0.8)	105 (0.1)	887 (1.2)	75,061 (100.0)

注：ChinaにはHong Kongを含む。

### (3) 総トン数

親会社所在国別の総トン数を表 2.2-19に、親会社所在国上位 10ヶ国 (Chinaには Hong Kong を含む。) の船種別総トン数を表 2.2-20に示す。

隻数では、東アジアの日本 (約 22%)、中国 (Hong Kong を含む。約 8%)、韓国 (約 4%) と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール (約 6%) が上位を占めており、ギリシャ (約 7%)、英国 (約 7%)、米国 (約 5%)、ノルウェー (約 5%)、デンマーク (約 3%) も上位となっている。

船種別では、各国とも全般的にタンカー、コンテナ船の割合が大きい。日本、英国、米国はタンカーが、中国、ギリシャは散積貨物船が、シンガポールは貨物船が、ノルウェーは液化ガスタンカーが、韓国、デンマーク、台湾はコンテナ船が、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-19 親会社所在国別総トン数（1994年）

	親会社所在国	総トン数 (千GT)	%
1	Japan	360,985	21.5
2	Greece	118,423	7.1
3	United Kingdom	109,060	6.5
4	Singapore	95,427	5.7
5	United States of America	86,280	5.1
6	Norway	82,441	4.9
7	China	71,916	4.3
8	Hong Kong	59,832	3.6
9	Republic of Korea	58,722	3.5
10	Denmark	57,241	3.4
11	Taiwan	52,031	3.1
12	Germany	43,118	2.6
13	Netherlands	32,919	2.0
14	Israel	28,569	1.7
15	Indonesia	27,357	1.6
16	Monaco	26,764	1.6
17	Malaysia	23,162	1.4
18	Bermuda	22,404	1.3
19	Bahamas	21,110	1.3
20	India	19,535	1.2
21	Cayman Islands	19,085	1.1
22	Ukraine	18,919	1.1
23	Russian Federation	17,926	1.1
24	Thailand	15,992	1.0
25	Cyprus	11,478	0.7
26	Kuwait	11,031	0.7
27	France	10,906	0.7
28	Italy	10,101	0.6
29	Turkey	9,757	0.6
30	Sweden	8,658	0.5
31	Belgium	7,738	0.5
32	Iran	7,109	0.4
33	Saudi Arabia	6,890	0.4
34	Switzerland	5,847	0.3
35	Romania	5,826	0.3
36	Philippines	5,645	0.3
37	Brazil	4,834	0.3
38	South Africa	3,377	0.2
39	United Arab Emirates	3,183	0.2
40	Republic of Croatia	2,881	0.2
41	Arab Republic of Egypt	2,870	0.2
42	Australia	2,790	0.2
43	Vietnam	2,671	0.2
44	Bangladesh	2,210	0.1
45	Panama	1,763	0.1
46	Bulgaria	1,761	0.1
47	Pakistan	1,720	0.1
48	Democratic People's Republic of Korea	1,659	0.1
49	Republic of Latvia	1,454	0.1
50	Union of Myanmar	1,307	0.1
	Others	16,662	1.0
	Unknown	56,319	3.4
	総計	1,677,664	100.0

注：ChinaとHong Kongを合算すると131,748千総トン（7.9%）となる。

表 2.2-20 親会社所在国別船種別総トン数（1994年）

親会社所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総トン数 (千GT)
Japan	191,174 (53.0)	41,324 (11.4)	10,632 (2.9)	53,649 (14.9)	30,173 (8.4)	32,590 (9.0)	671 (0.2)	9 (0.0)		0.3 (0.0)	761 (0.2)	360,985 (100.0)
China	22,757 (17.3)	714 (0.5)	24,535 (18.6)	36,723 (27.9)	44,590 (33.8)	2,070 (1.6)	58 (0.0)		83 (0.1)		218 (0.2)	131,748 (100.0)
Greece	50,050 (42.3)	1,531 (1.3)	10,219 (8.6)	9,489 (8.0)	46,510 (39.3)	321 (0.3)	31 (0.0)		6 (0.0)		266 (0.2)	118,423 (100.0)
United Kingdom	60,866 (55.8)	6,970 (6.4)	1,179 (1.1)	18,419 (16.9)	16,746 (15.4)	528 (0.5)	895 (0.8)	146 (0.1)	84 (0.1)	8 (0.0)	3,219 (3.0)	109,060 (100.0)
Singapore	38,210 (40.0)	123 (0.1)	21,101 (22.1)	24,602 (25.8)	8,315 (8.7)	2,305 (2.4)	108 (0.1)	85 (0.1)	166 (0.2)	15 (0.0)	395 (0.4)	95,427 (100.0)
U.S.A.	52,172 (60.5)	2,876 (3.3)	2,768 (3.2)	14,176 (16.4)	6,383 (7.4)	1,755 (2.0)	154 (0.2)		50 (0.1)	8 (0.0)	5,938 (6.9)	86,280 (100.0)
Norway	29,814 (36.2)	20,604 (25.0)	4,442 (5.4)	1,959 (2.4)	11,587 (14.1)	11,732 (14.2)	138 (0.2)		4 (0.0)		2,161 (2.6)	82,441 (100.0)
Republic of Korea	18,568 (31.6)	2,512 (4.3)	866 (1.5)	22,268 (37.9)	10,227 (17.4)	2,715 (4.6)					1,566 (2.7)	58,722 (100.0)
Denmark	18,761 (32.8)	953 (1.7)	2,710 (4.7)	26,440 (46.2)	3,427 (6.0)	1,876 (3.3)		52 (0.1)	33 (0.1)		2,989 (5.2)	57,241 (100.0)
Taiwan	6,011 (11.6)		2,827 (5.4)	34,039 (65.4)	7,924 (15.2)			1,223 (2.4)	4 (0.0)	3 (0.0)		52,031 (100.0)
Others	148,206 (31.6)	24,898 (5.3)	63,581 (13.6)	105,608 (22.5)	89,306 (19.0)	22,030 (4.7)	4,356 (0.9)	1,136 (0.2)	248 (0.1)	185 (0.0)	9,432 (2.0)	468,986 (100.0)
Unknown	16,869 (30.0)	17,950 (31.9)	3,047 (5.4)	2,769 (4.9)	12,854 (22.8)	1,703 (3.0)	40 (0.1)		15 (0.0)	59 (0.1)	1,013 (1.8)	56,319 (100.0)
総計 %	653,460 39.0	120,455 7.2	147,908 8.8	350,142 20.9	288,041 17.2	79,627 4.7	6,451 0.4	2,650 0.2	695 0.0	277 0.0	27,958 1.7	1,677,664 100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

#### (4) 載貨重量トン数

親会社所在国別の載貨重量トン数を表 2.2-21に、親会社所在国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.2-22に示す。

隻数では、東アジアの日本（約 21%）、中国（Hong Kongを含む。約 8%）、韓国（約 4%）と、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 6%）が上位を占めており、ギリシャ（約 8%）、英国（約 7%）、米国（約 6%）、ノルウェー（約 5%）、デンマーク（約 3%）も上位となっている。

船種別では、総トン数と同様の傾向であり、各国とも全般的にタンカー、撒積貨物船、コンテナ船の割合が大きい。日本、英国、米国はタンカーが、ギリシャ、中国は撒積貨物船が、シンガポールは貨物船が、ノルウェーは液化ガスタンカーが、韓国、デンマーク、台湾はコンテナ船が、他の親会社所在国と比較して大きな割合となっている。

表 2.2-21 親会社所在国別載貨重量トン数（1994年）

	親会社所在国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Japan	520,414	20.8
2	Greece	203,273	8.1
3	United Kingdom	177,624	7.1
4	Singapore	144,919	5.8
5	United States of America	144,819	5.8
6	Norway	114,924	4.6
7	China	104,528	4.2
8	Hong Kong	91,606	3.7
9	Republic of Korea	87,808	3.5
10	Denmark	79,118	3.2
11	Taiwan	69,861	2.8
12	Germany	56,286	2.2
13	Israel	48,072	1.9
14	Netherlands	41,736	1.7
15	Bermuda	38,716	1.5
16	Cayman Islands	38,001	1.5
17	Bahamas	37,247	1.5
18	Indonesia	35,431	1.4
19	Malaysia	32,850	1.3
20	India	32,410	1.3
21	Monaco	31,126	1.2
22	Ukraine	23,473	0.9
23	Thailand	22,795	0.9
24	Russian Federation	22,639	0.9
25	Cyprus	19,233	0.8
26	Turkey	16,412	0.7
27	Italy	15,533	0.6
28	France	14,826	0.6
29	Kuwait	13,766	0.5
30	Iran	12,663	0.5
31	Belgium	11,542	0.5
32	Romania	9,530	0.4
33	Brazil	9,057	0.4
34	Philippines	9,001	0.4
35	Sweden	8,770	0.4
36	Saudi Arabia	8,440	0.3
37	Switzerland	7,292	0.3
38	United Arab Emirates	5,443	0.2
39	Arab Republic of Egypt	4,512	0.2
40	Republic of Croatia	4,506	0.2
41	South Africa	4,422	0.2
42	Australia	4,036	0.2
43	Vietnam	4,018	0.2
44	Bangladesh	3,001	0.1
45	Panama	2,843	0.1
46	Pakistan	2,611	0.1
47	Bulgaria	2,572	0.1
48	Democratic People's Republic of Korea	2,529	0.1
49	Republic of Latvia	2,196	0.1
50	Republic of Slovenia	1,763	0.1
	Others	23,680	0.9
	Unknown	79,879	3.2
	総計	2,503,755	100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaとHong Kongを合算すると196,134千M/T（7.8%）となる。

表 2.2-22 親会社所在国別船種別載貨重量トン数（1994年）

親会社所在国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	重量トン数 (千M/T)
Japan	342,915 (65.9)	39,194 (7.5)	14,117 (2.7)	57,609 (11.1)	52,954 (10.2)	12,642 (2.4)	133 (0.0)	12 (0.0)		1 (0.0)	836 (0.2)	520,414 (100.0)
Greece	95,105 (46.8)	1,692 (0.8)	14,728 (7.2)	9,825 (4.8)	81,237 (40.0)	289 (0.1)	7 (0.0)		6 (0.0)		384 (0.2)	203,273 (100.0)
China	41,288 (21.1)	849 (0.4)	34,418 (17.5)	41,081 (20.9)	77,073 (39.3)	1,043 (0.5)	18 (0.0)		61 (0.0)		304 (0.2)	196,134 (100.0)
United Kingdom	112,955 (63.6)	7,100 (4.0)	1,675 (0.9)	18,775 (10.6)	30,232 (17.0)	266 (0.1)	174 (0.1)	107 (0.1)	88 (0.0)	5 (0.0)	6,249 (3.5)	177,624 (100.0)
Singapore	68,473 (47.2)	143 (0.1)	29,460 (20.3)	29,911 (20.6)	14,152 (9.8)	1,843 (1.3)	9 (0.0)	94 (0.1)	179 (0.1)	5 (0.0)	652 (0.4)	144,919 (100.0)
U.S.A.	97,564 (67.4)	2,906 (2.0)	3,895 (2.7)	16,233 (11.2)	11,185 (7.7)	1,372 (0.9)	24 (0.0)		39 (0.0)	10 (0.0)	11,590 (8.0)	144,819 (100.0)
Norway	55,101 (47.9)	21,288 (18.5)	6,293 (5.5)	2,521 (2.2)	20,403 (17.8)	4,924 (4.3)	12 (0.0)		4 (0.0)		4,377 (3.8)	114,924 (100.0)
Republic of Korea	35,288 (40.2)	2,498 (2.8)	1,355 (1.5)	25,796 (29.4)	18,602 (21.2)	1,088 (1.2)					3,182 (3.6)	87,808 (100.0)
Denmark	34,265 (43.3)	1,220 (1.5)	3,204 (4.0)	28,629 (36.2)	6,133 (7.8)	735 (0.9)		39 (0.0)	34 (0.0)		4,860 (6.1)	79,118 (100.0)
Taiwan	10,399 (14.9)		3,739 (5.4)	41,284 (59.1)	13,681 (19.6)			749 (1.1)	5 (0.0)	4 (0.0)		69,861 (100.0)
Others	266,590 (38.9)	22,031 (3.2)	85,314 (12.5)	124,244 (18.1)	153,663 (22.4)	15,303 (2.2)	641 (0.1)	1,021 (0.1)	196 (0.0)	106 (0.0)	15,872 (2.3)	684,982 (100.0)
Unknown	32,397 (40.6)	12,818 (16.0)	4,330 (5.4)	3,599 (4.5)	23,860 (29.9)	964 (1.2)	8 (0.0)		10 (0.0)	40 (0.1)	1,854 (2.3)	79,879 (100.0)
総計 %	1,192,339 47.6	111,739 4.5	202,527 8.1	399,508 16.0	503,176 20.1	40,468 1.6	1,025 0.0	2,022 0.1	622 0.0	170 0.0	50,158 2.0	2,503,755 100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

親会社所在国別の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.2-23に示す。

また、親会社所在国別の隻数上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.2-24及び図 2.2-3に示す。

表 2.2-23 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（1994年）

	親会社所在国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Singapore	10,189	13.6	95,427	5.7	144,919	5.8
2	Japan	10,002	13.3	360,985	21.5	520,414	20.8
3	Indonesia	5,946	7.9	27,357	1.6	35,431	1.4
4	Greece	4,355	5.8	118,423	7.1	203,273	8.1
5	China	4,222	5.6	71,916	4.3	104,528	4.2
6	Malaysia	3,028	4.0	23,162	1.4	32,850	1.3
7	Norway	2,380	3.2	82,441	4.9	114,924	4.6
8	Germany	2,370	3.2	43,118	2.6	56,286	2.2
9	Denmark	2,349	3.1	57,241	3.4	79,118	3.2
10	Hong Kong	2,322	3.1	59,832	3.6	91,606	3.7
11	United Kingdom	2,293	3.1	109,060	6.5	177,624	7.1
12	Taiwan	2,285	3.0	52,031	3.1	69,861	2.8
13	Thailand	2,233	3.0	15,992	1.0	22,795	0.9
14	United States of America	2,128	2.8	86,280	5.1	144,819	5.8
15	Russian Federation	1,592	2.1	17,926	1.1	22,639	0.9
16	Republic of Korea	1,543	2.1	58,722	3.5	87,808	3.5
17	Ukraine	1,262	1.7	18,919	1.1	23,473	0.9
18	Netherlands	1,224	1.6	32,919	2.0	41,736	1.7
19	India	939	1.3	19,535	1.2	32,410	1.3
20	Israel	708	0.9	28,569	1.7	48,072	1.9
21	Bermuda	608	0.8	22,404	1.3	38,716	1.5
22	Vietnam	496	0.7	2,671	0.2	4,018	0.2
23	Turkey	494	0.7	9,757	0.6	16,412	0.7
24	Monaco	489	0.7	26,764	1.6	31,126	1.2
25	Cyprus	485	0.6	11,478	0.7	19,233	0.8
26	Philippines	408	0.5	5,645	0.3	9,001	0.4
27	Bahamas	394	0.5	21,110	1.3	37,247	1.5
28	Kuwait	365	0.5	11,031	0.7	13,766	0.5
29	Italy	341	0.5	10,101	0.6	15,533	0.6
30	Saudi Arabia	305	0.4	6,890	0.4	8,440	0.3
31	Belgium	301	0.4	7,738	0.5	11,542	0.5
32	Switzerland	279	0.4	5,847	0.3	7,292	0.3
33	Romania	277	0.4	5,826	0.3	9,530	0.4
34	Iran	270	0.4	7,109	0.4	12,663	0.5
35	France	266	0.4	10,906	0.7	14,826	0.6
36	Democratic People's Republic of Korea	235	0.3	1,659	0.1	2,529	0.1
37	Bangladesh	230	0.3	2,210	0.1	3,001	0.1
38	Panama	214	0.3	1,763	0.1	2,843	0.1
39	Sweden	206	0.3	8,658	0.5	8,770	0.4
40	United Arab Emirates	194	0.3	3,183	0.2	5,443	0.2
41	Republic of Croatia	187	0.2	2,881	0.2	4,506	0.2
42	South Africa	168	0.2	3,377	0.2	4,422	0.2
43	Cayman Islands	159	0.2	19,085	1.1	38,001	1.5
44	Lebanon	153	0.2	964	0.1	1,303	0.1
45	Australia	140	0.2	2,790	0.2	4,036	0.2
46	Pakistan	132	0.2	1,720	0.1	2,611	0.1
47	Bulgaria	131	0.2	1,761	0.1	2,572	0.1
48	Union of Myanmar	129	0.2	1,307	0.1	1,184	0.0
49	Arab Republic of Egypt	116	0.2	2,870	0.2	4,512	0.2
50	Republic of Latvia	92	0.1	1,454	0.1	2,196	0.1
	Others	1,225	1.6	20,531	1.2	32,013	1.3
	Unknown	2,202	2.9	56,319	3.4	79,879	3.2
	総計	75,061	100.0	1,677,664	100.0	2,503,755	100.0



表 2.2-24 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数  
(隻数上位 10 ヶ国)(1994 年)

	親会社所在国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Singapore	10,189	95,427	9,366	144,919	10,126	14,312
2	Japan	10,002	360,985	36,091	520,414	9,999	52,047
3	China	6,544	131,748	20,133	196,134	6,539	29,994
4	Indonesia	5,946	27,357	4,601	35,431	5,685	6,232
5	Greece	4,355	118,423	27,192	203,273	4,355	46,676
6	Malaysia	3,028	23,162	7,649	32,850	2,966	11,076
7	Norway	2,380	82,441	34,639	114,924	2,379	48,308
8	Germany	2,370	43,118	18,193	56,286	2,370	23,749
9	Denmark	2,349	57,241	24,368	79,118	2,349	33,682
10	United Kingdom	2,293	109,060	47,562	177,624	2,288	77,633

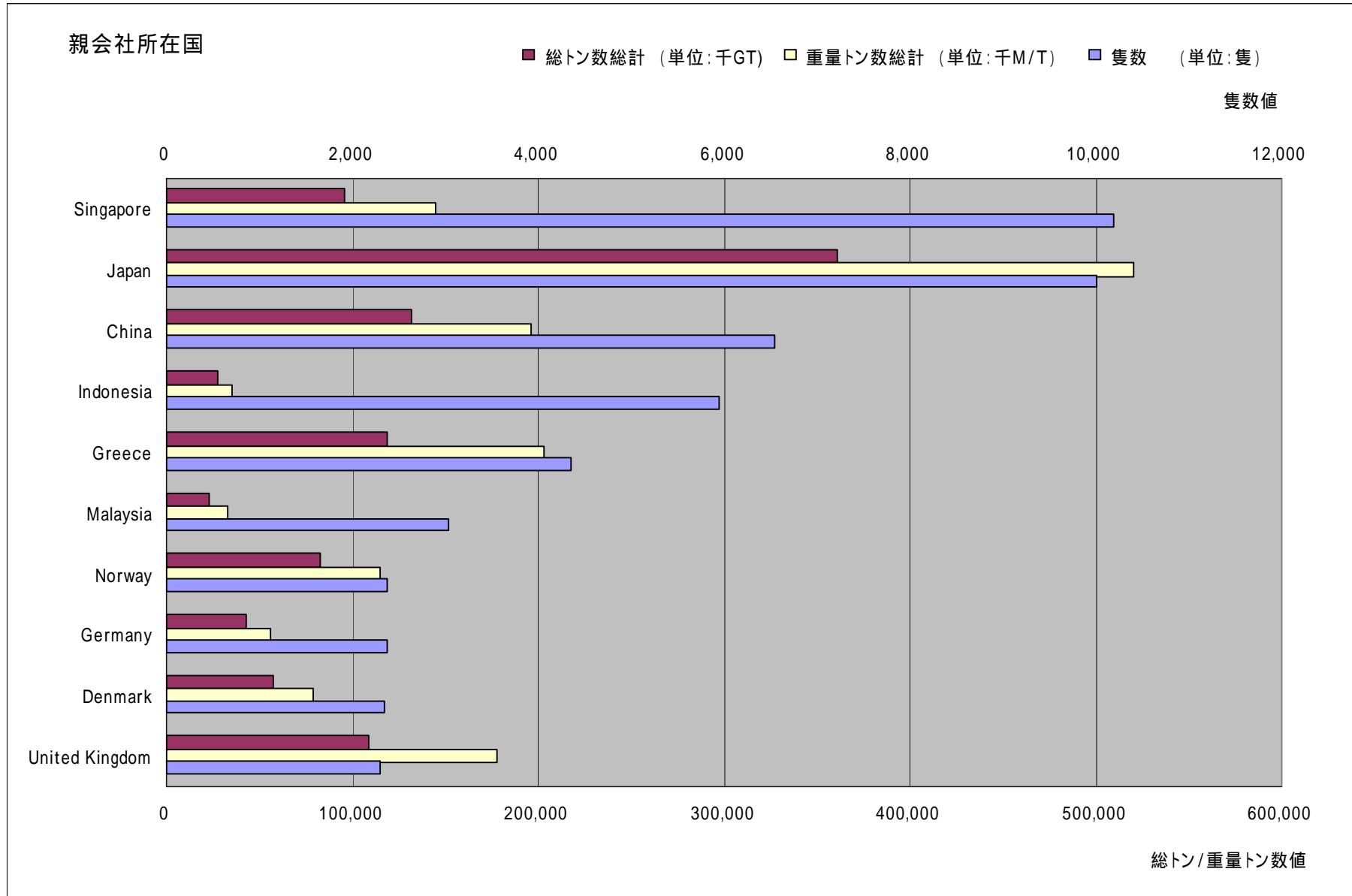


図 2.2-3 親会社所在国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国)(1994 年)

## 2.3 仕出国、仕向国別通航量

### 2.3.1 仕出国別通航量

#### (1) 隻数

仕出国別の隻数を表 2.3-1に、仕出国上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.3-2に示す。

なお、仕出国はマ・シ海峡を通航する直前に出港した港の所在国を示すものであり、それ以前に寄港した他の港は集計には含まれていない。

隻数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 37%）、インドネシア（約 13%）、マレーシア（約 9%）、タイ（約 3%）が上位を占めており、他には中国（Hong Kong を含む。約 8%）、日本（約 5%）、エジプト（約 3%）、インド（約 3%）、韓国（約 2%）、サウジアラビア（約 2%）が上位となっている。

船種別では、全体では貨物船、タンカー、コンテナ船、撒積貨物船の順で割合が大きいが、インドネシア、マレーシアは貨物船が、中国はコンテナ船が、日本、はタンカー、液化ガスタンカー、RORO/自動車専用船（RORO/Car Carrier）が、エジプト、インドは撒積貨物船が、韓国、サウジアラビアはタンカー、液化ガスタンカーが、他の仕出国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-1 仕出国別隻数 (1994年)

	仕出国	隻数	%
1	Singapore	27,385	36.5
2	Indonesia	10,047	13.4
3	Malaysia	6,577	8.8
4	China	6,124	8.2
5	Japan	3,664	4.9
6	Arab Republic of Egypt	2,581	3.4
7	Thailand	2,560	3.4
8	India	1,899	2.5
9	Republic of Korea	1,511	2.0
10	Saudi Arabia	1,471	2.0
11	United Arab Emirates	1,378	1.8
12	Australia	1,123	1.5
13	Taiwan	1,108	1.5
14	Vietnam	871	1.2
15	Philippines	860	1.1
16	Sri Lanka	676	0.9
17	South Africa	640	0.9
18	Bangladesh	548	0.7
19	Union of Myanmar	377	0.5
20	Brunei	329	0.4
21	Brazil	296	0.4
22	Iran	287	0.4
23	Kuwait	281	0.4
24	United States of America	271	0.4
25	Oman	244	0.3
26	Cambodia	161	0.2
27	Pakistan	152	0.2
28	Russian Federation	120	0.2
29	Canada	100	0.1
30	Jordan	89	0.1
31	State of Bahrain	88	0.1
32	State of Qatar	72	0.1
33	Mauritius	63	0.1
34	Republic of Maldives	62	0.1
35	Kenya	56	0.1
35	Yemeni Republic	55	0.1
37	Seychelles	51	0.1
37	Turkey	51	0.1
39	Argentina	47	0.1
40	Republic of Djibouti	45	0.1
41	Panama	42	0.1
41	Papua New Guinea	42	0.1
43	Guam	34	0.0
44	Israel	31	0.0
45	Northern Marianas	30	0.0
45	United Kingdom	30	0.0
47	Tanzania	29	0.0
48	New Zealand	23	0.0
49	Christmas Island	21	0.0
49	Sudan	21	0.0
	Others	373	0.5
	Unknown	65	0.1
	総計	75,061	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

表 2.3-2 仕出国別船種別隻数 (1994年)

仕出国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	隻数
Singapore	5,373 (19.6)	590 (2.2)	8,583 (31.3)	7,227 (26.4)	3,851 (14.1)	961 (3.5)	99 (0.4)	59 (0.2)	274 (1.0)	38 (0.1)	330 (1.2)	27,385 (100.0)
Indonesia	3,223 (32.1)	507 (5.0)	3,964 (39.5)	1,263 (12.6)	492 (4.9)	192 (1.9)	196 (2.0)	20 (0.2)	86 (0.9)		104 (1.0)	10,047 (100.0)
Malaysia	1,942 (29.5)	218 (3.3)	2,764 (42.0)	579 (8.8)	555 (8.4)	323 (4.9)	97 (1.5)	7 (0.1)	49 (0.7)	1 (0.0)	42 (0.6)	6,577 (100.0)
China	965 (15.8)	54 (0.9)	1,509 (24.6)	2,435 (39.8)	908 (14.8)	141 (2.3)	11 (0.2)	19 (0.3)	34 (0.6)	8 (0.1)	40 (0.7)	6,124 (100.0)
Japan	1,407 (38.4)	554 (15.1)	520 (14.2)	180 (4.9)	471 (12.9)	460 (12.6)	5 (0.1)	8 (0.2)	2 (0.1)	1 (0.0)	56 (1.5)	3,664 (100.0)
Egypt	213 (8.3)	64 (2.5)	515 (20.0)	650 (25.2)	955 (37.0)	127 (4.9)		8 (0.3)	5 (0.2)	21 (0.8)	23 (0.9)	2,581 (100.0)
Thailand	619 (24.2)	26 (1.0)	830 (32.4)	757 (29.6)	184 (7.2)	46 (1.8)	21 (0.8)	2 (0.1)	38 (1.5)	2 (0.1)	35 (1.4)	2,560 (100.0)
India	276 (14.5)	25 (1.3)	776 (40.9)	202 (10.6)	542 (28.5)	41 (2.2)	5 (0.3)		14 (0.7)		18 (0.9)	1,899 (100.0)
Republic of Korea	605 (40.0)	216 (14.3)	275 (18.2)	20 (1.3)	243 (16.1)	100 (6.6)			14 (0.9)	1 (0.1)	37 (2.4)	1,511 (100.0)
Saudi Arabia	687 (46.7)	233 (15.8)	118 (8.0)	244 (16.6)	42 (2.9)	107 (7.3)		8 (0.5)			32 (2.2)	1,471 (100.0)
Others	2,823 (25.3)	441 (3.9)	3,225 (28.9)	1,738 (15.5)	2,033 (18.2)	543 (4.9)	48 (0.4)	32 (0.3)	92 (0.8)	33 (0.3)	169 (1.5)	11,177 (100.0)
Unknown	52 (80.0)	7 (10.8)	1 (1.5)		4 (6.2)						1 (1.5)	65 (100.0)
総計 %	18,185 (24.2)	2,935 (3.9)	23,080 (30.7)	15,295 (20.4)	10,280 (13.7)	3,041 (4.1)	482 (0.6)	163 (0.2)	608 (0.8)	105 (0.1)	887 (1.2)	75,061 (100.0)

注：ChinaにはHong Kongを含む。

## (2) 総トン数

仕出国別の総トン数を表 2.3-3に、仕出国上位 10ヶ国 (ChinaにはHong Kongを含む。)の船種別総トン数を表 2.3-4に示す。

総トン数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール (約 32%)、インドネシア (約 7%)、マレーシア (約 4%) が上位を占めており、他には日本 (約 12%)、中国 (Hong Kongを含む。約 8%)、アラブ首長国連邦 (約 6%)、サウジアラビア (約 5%)、韓国 (約 4%)、エジプト (約 4%)、インド (約 3%) が上位となっている。

船種別では、全体ではタンカー、コンテナ船、撒積貨物船の順で割合が大きい。シンガポール、中国、エジプトはコンテナ船が、日本、韓国はタンカー、液化ガスタンカーが、インドネシアは液化ガスタンカーが、サウジアラビア、アラブ首長国連邦はタンカーが、マレーシアは貨物船が、インドは貨物船、撒積貨物船が、他の仕出国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-3 仕出国別総トン数（1994年）

	仕出国	総トン数 (千GT)	%
1	Singapore	538,797	32.1
2	Japan	202,951	12.1
3	China	137,605	8.2
4	Indonesia	117,145	7.0
5	United Arab Emirates	93,551	5.6
6	Saudi Arabia	89,943	5.4
7	Republic of Korea	71,455	4.3
8	Arab Republic of Egypt	65,927	3.9
9	Malaysia	60,675	3.6
10	India	31,986	1.9
11	Taiwan	29,008	1.7
12	Oman	26,539	1.6
13	Thailand	26,338	1.6
14	Australia	25,657	1.5
15	Iran	21,693	1.3
16	Philippines	16,620	1.0
17	South Africa	15,905	0.9
18	Sri Lanka	14,701	0.9
19	Brazil	12,015	0.7
20	Kuwait	11,221	0.7
21	United States of America	9,767	0.6
22	Vietnam	6,463	0.4
23	Bangladesh	5,315	0.3
24	State of Qatar	4,311	0.3
25	Brunei	3,603	0.2
26	Canada	3,161	0.2
27	Pakistan	2,737	0.2
28	Yemeni Republic	2,657	0.2
29	State of Bahrain	2,257	0.1
30	Union of Myanmar	1,791	0.1
31	Jordan	1,743	0.1
32	Kenya	1,090	0.1
33	Russian Federation	1,058	0.1
34	Mauritius	1,010	0.1
35	Argentina	1,007	0.1
36	Venezuela	832	0.0
37	Republic of Djibouti	805	0.0
38	Panama	793	0.0
39	Israel	778	0.0
40	The Congo	636	0.0
41	United Kingdom	600	0.0
42	Guam	593	0.0
43	Turkey	558	0.0
44	Tanzania	444	0.0
45	Papua New Guinea	443	0.0
46	Reunion	438	0.0
47	New Zealand	430	0.0
48	Netherlands	424	0.0
49	Netherlands Antilles	423	0.0
50	Gabon	421	0.0
	Others	7,092	0.4
	Unknown	4,249	0.3
	総計	1,677,664	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

表 2.3-4 仕出国別船種別総トン数（1994年）

仕出国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総トン数 (千GT)
Singapore	153,192 (28.4)	11,365 (2.1)	57,493 (10.7)	167,890 (31.2)	112,505 (20.9)	24,561 (4.6)	1,414 (0.3)	1,148 (0.2)	325 (0.1)	98 (0.0)	8,807 (1.6)	538,797 (100.0)
Japan	121,270 (59.8)	35,392 (17.4)	3,473 (1.7)	5,484 (2.7)	19,013 (9.4)	15,384 (7.6)	95 (0.0)	98 (0.0)	3 (0.0)	0.3 (0.0)	2,739 (1.3)	202,951 (100.0)
China	19,842 (14.4)	283 (0.2)	13,863 (10.1)	75,082 (54.6)	23,817 (17.3)	3,172 (2.3)	246 (0.2)	566 (0.4)	44 (0.0)	6 (0.0)	684 (0.5)	137,605 (100.0)
Indonesia	43,136 (36.8)	29,295 (25.0)	17,145 (14.6)	12,710 (10.8)	8,669 (7.4)	2,579 (2.2)	2,522 (2.2)	69 (0.1)	77 (0.1)		942 (0.8)	117,145 (100.0)
U.A.E.	65,974 (70.5)	11,677 (12.5)	660 (0.7)	10,661 (11.4)	1,715 (1.8)	836 (0.9)		65 (0.1)	2 (0.0)		1,961 (2.1)	93,551 (100.0)
Saudi Arabia	61,574 (68.5)	9,330 (10.4)	1,226 (1.4)	9,434 (10.5)	1,017 (1.1)	3,996 (4.4)		191 (0.2)			3,176 (3.5)	89,943 (100.0)
Republic of Korea	41,038 (57.4)	13,753 (19.2)	2,447 (3.4)	375 (0.5)	7,763 (10.9)	3,526 (4.9)			22 (0.0)	2 (0.0)	2,530 (3.5)	71,455 (100.0)
Egypt	5,966 (9.0)	1,084 (1.6)	5,571 (8.5)	26,206 (39.8)	21,595 (32.8)	4,712 (7.1)		329 (0.5)	9 (0.0)	48 (0.1)	406 (0.6)	65,927 (100.0)
Malaysia	25,976 (42.8)	1,015 (1.7)	11,004 (18.1)	6,597 (10.9)	9,394 (15.5)	5,356 (8.8)	1,057 (1.7)	18 (0.0)	41 (0.1)	0.4 (0.0)	217 (0.4)	60,675 (100.0)
India	4,005 (12.5)	244 (0.8)	6,485 (20.3)	2,345 (7.3)	18,067 (56.5)	561 (1.8)	109 (0.3)		15 (0.0)		154 (0.5)	31,986 (100.0)
Others	107,848 (40.9)	6,710 (2.5)	28,529 (10.8)	33,358 (12.7)	64,324 (24.4)	14,945 (5.7)	1,007 (0.4)	167 (0.1)	157 (0.1)	121 (0.0)	6,214 (2.4)	263,379 (100.0)
Unknown	3,639 (85.6)	308 (7.2)	12 (0.3)		163 (3.8)						127 (3.0)	4,249 (100.0)
総計 %	653,460 39.0	120,455 7.2	147,908 8.8	350,142 20.9	288,041 17.2	79,627 4.7	6,451 0.4	2,650 0.2	695 0.0	277 0.0	27,958 1.7	1,677,664 100.0

(3) 載貨重量トン数

仕出国別の載貨重量トン数を表 2.3-5に、仕出国上位 10ヶ国（Chinaには Hong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.3-6に示す。

なお、前述のとおり、載貨重量トン数の集計は船腹量を示すものであり、実際の貨物積出運搬量を示すものではない。

載貨重量トン数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 32%）、インドネシア（約 6%）、マレーシア（約 4%）が上位を占めており、他には日本（約 12%）、中国（Hong Kongを含む。約 7%）、アラブ首長国連邦（約 6%）、サウジアラビア（約 6%）、韓国（約 5%）、エジプト（約 4%）、インド（約 2%）が上位となっている。

船種別では、全体ではタンカー、撒積貨物船、コンテナ船の順で割合が大きいが、シンガポール、中国はコンテナ船が、日本、韓国はタンカー、液化ガスタンカーが、インドネシアは液化ガスタンカー、貨物船が、アラブ首長国連邦、サウジアラビアはタンカーが、マレーシアは貨物船が、エジプトはコンテナ船、撒積貨物船が、インドは貨物船、撒積貨物船が、他の仕出国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-5 仕出国別載貨重量トン数（1994年）

	仕出国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Singapore	787,803	31.5
2	Japan	307,958	12.3
3	China	181,646	7.3
4	United Arab Emirates	154,983	6.2
5	Indonesia	154,147	6.2
6	Saudi Arabia	148,961	5.9
7	Republic of Korea	114,890	4.6
8	Malaysia	88,871	3.5
9	Arab Republic of Egypt	86,819	3.5
10	India	51,795	2.1
11	Oman	50,410	2.0
12	Taiwan	45,664	1.8
13	Australia	40,371	1.6
14	Iran	40,184	1.6
15	Thailand	38,957	1.6
16	Philippines	27,541	1.1
17	South Africa	25,526	1.0
18	Brazil	21,583	0.9
19	Sri Lanka	18,738	0.7
20	United States of America	16,779	0.7
21	Kuwait	13,170	0.5
22	Vietnam	9,333	0.4
23	Bangladesh	7,674	0.3
24	State of Qatar	6,712	0.3
25	Brunei	5,951	0.2
26	Canada	5,690	0.2
27	Yemeni Republic	4,747	0.2
28	State of Bahrain	3,531	0.1
29	Pakistan	3,502	0.1
30	Union of Myanmar	2,189	0.1
31	Jordan	2,099	0.1
32	Venezuela	1,569	0.1
33	Argentina	1,440	0.1
34	Panama	1,319	0.1
35	Russian Federation	1,319	0.1
36	Kenya	1,258	0.1
37	Mauritius	1,220	0.0
38	The Congo	1,156	0.0
39	Guam	951	0.0
40	Republic of Djibouti	883	0.0
41	Turkey	854	0.0
42	United Kingdom	765	0.0
43	Netherlands Antilles	760	0.0
44	Gabon	725	0.0
45	Angola	704	0.0
46	Papua New Guinea	691	0.0
47	Israel	684	0.0
48	Netherlands	662	0.0
49	Northern Marianas	641	0.0
50	Nigeria	596	0.0
	Others	9,590	0.4
	Unknown	7,744	0.3
	総計	2,503,755	100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。



表 2.3-6 仕出国別船種別載貨重量トン数（1994年）

仕出国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	重量トン数 (千M/T)
Singapore	277,869 (35.3)	13,212 (1.7)	77,959 (9.9)	191,686 (24.3)	196,892 (25.0)	13,197 (1.7)	222 (0.0)	888 (0.1)	291 (0.0)	61 (0.0)	15,527 (2.0)	787,803 (100.0)
Japan	220,715 (71.7)	30,923 (10.0)	4,799 (1.6)	6,359 (2.1)	34,268 (11.1)	6,162 (2.0)	20 (0.0)	73 (0.0)	2 (0.0)	1 (0.0)	4,635 (1.5)	307,958 (100.0)
China	34,093 (18.8)	326 (0.2)	19,143 (10.5)	83,463 (45.9)	41,193 (22.7)	1,990 (1.1)	44 (0.0)	455 (0.3)	32 (0.0)	2 (0.0)	904 (0.5)	181,646 (100.0)
U.A.E.	123,609 (79.8)	11,311 (7.3)	879 (0.6)	11,982 (7.7)	2,999 (1.9)	476 (0.3)		64 (0.0)	2 (0.0)		3,661 (2.4)	154,983 (100.0)
Indonesia	73,690 (47.8)	21,965 (14.2)	23,655 (15.3)	16,357 (10.6)	14,668 (9.5)	1,890 (1.2)	320 (0.2)	14 (0.0)	72 (0.0)		1,515 (1.0)	154,147 (100.0)
Saudi Arabia	115,762 (77.7)	10,878 (7.3)	1,674 (1.1)	10,348 (6.9)	1,708 (1.1)	2,178 (1.5)		194 (0.1)			6,219 (4.2)	148,961 (100.0)
Republic of Korea	78,175 (68.0)	12,408 (10.8)	3,501 (3.0)	471 (0.4)	13,991 (12.2)	1,393 (1.2)			17 (0.0)	2 (0.0)	4,932 (4.3)	114,890 (100.0)
Malaysia	44,838 (50.5)	1,094 (1.2)	15,803 (17.8)	7,595 (8.5)	15,784 (17.8)	3,201 (3.6)	213 (0.2)	16 (0.0)	37 (0.0)		290 (0.3)	88,871 (100.0)
Egypt	10,387 (12.0)	1,288 (1.5)	7,732 (8.9)	28,149 (32.4)	36,287 (41.8)	2,067 (2.4)		200 (0.2)	10 (0.0)	23 (0.0)	675 (0.8)	86,819 (100.0)
India	6,747 (13.0)	304 (0.6)	8,963 (17.3)	2,644 (5.1)	32,413 (62.6)	519 (1.0)	25 (0.0)		13 (0.0)		164 (0.3)	51,795 (100.0)
Others	199,606 (47.7)	7,686 (1.8)	38,406 (9.2)	40,455 (9.7)	112,692 (27.0)	7,394 (1.8)	180 (0.0)	115 (0.0)	145 (0.0)	81 (0.0)	11,377 (2.7)	418,138 (100.0)
Unknown	6,847 (88.4)	344 (4.4)	13 (0.2)		280 (3.6)						260 (3.4)	7,744 (100.0)
総計 %	1,192,339 47.6	111,739 4.5	202,527 8.1	399,508 16.0	503,176 20.1	40,468 1.6	1,025 0.0	2,022 0.1	622 0.0	170 0.0	50,158 2.0	2,503,755 100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

仕出国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.3-7に示す。

また、仕出国別の隻数上位10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.3-8及び図 2.3-1に示す。

表 2.3-7 仕出国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（1994年）

	仕出国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Singapore	27,385	36.5	538,797	32.1	787,803	31.5
2	Indonesia	10,047	13.4	117,145	7.0	154,147	6.2
3	Malaysia	6,577	8.8	60,675	3.6	88,871	3.5
4	China	6,124	8.2	137,605	8.2	181,646	7.3
5	Japan	3,664	4.9	202,951	12.1	307,958	12.3
6	Arab Republic of Egypt	2,581	3.4	65,927	3.9	86,819	3.5
7	Thailand	2,560	3.4	26,338	1.6	38,957	1.6
8	India	1,899	2.5	31,986	1.9	51,795	2.1
9	Republic of Korea	1,511	2.0	71,455	4.3	114,890	4.6
10	Saudi Arabia	1,471	2.0	89,943	5.4	148,961	5.9
11	United Arab Emirates	1,378	1.8	93,551	5.6	154,983	6.2
12	Australia	1,123	1.5	25,657	1.5	40,371	1.6
13	Taiwan	1,108	1.5	29,008	1.7	45,664	1.8
14	Vietnam	871	1.2	6,463	0.4	9,333	0.4
15	Philippines	860	1.1	16,620	1.0	27,541	1.1
16	Sri Lanka	676	0.9	14,701	0.9	18,738	0.7
17	South Africa	640	0.9	15,905	0.9	25,526	1.0
18	Bangladesh	548	0.7	5,315	0.3	7,674	0.3
19	Union of Myanmar	377	0.5	1,791	0.1	2,189	0.1
20	Brunei	329	0.4	3,603	0.2	5,951	0.2
21	Brazil	296	0.4	12,015	0.7	21,583	0.9
22	Iran	287	0.4	21,693	1.3	40,184	1.6
23	Kuwait	281	0.4	11,221	0.7	13,170	0.5
24	United States of America	271	0.4	9,767	0.6	16,779	0.7
25	Oman	244	0.3	26,539	1.6	50,410	2.0
26	Cambodia	161	0.2	317	0.0	467	0.0
27	Pakistan	152	0.2	2,737	0.2	3,502	0.1
28	Russian Federation	120	0.2	1,058	0.1	1,319	0.1
29	Canada	100	0.1	3,161	0.2	5,690	0.2
30	Jordan	89	0.1	1,743	0.1	2,099	0.1
31	State of Bahrain	88	0.1	2,257	0.1	3,531	0.1
32	State of Qatar	72	0.1	4,311	0.3	6,712	0.3
33	Mauritius	63	0.1	1,010	0.1	1,220	0.0
34	Republic of Maldives	62	0.1	131	0.0	177	0.0
35	Kenya	56	0.1	1,090	0.1	1,258	0.1
35	Yemeni Republic	55	0.1	2,657	0.2	4,747	0.2
37	Seychelles	51	0.1	367	0.0	399	0.0
37	Turkey	51	0.1	558	0.0	854	0.0
39	Argentina	47	0.1	1,007	0.1	1,440	0.1
40	Republic of Djibouti	45	0.1	805	0.0	883	0.0
41	Panama	42	0.1	793	0.0	1,319	0.1
41	Papua New Guinea	42	0.1	443	0.0	691	0.0
43	Guam	34	0.0	593	0.0	951	0.0
44	Israel	31	0.0	778	0.0	684	0.0
45	Northern Marianas	30	0.0	411	0.0	641	0.0
45	United Kingdom	30	0.0	600	0.0	765	0.0
47	Tanzania	29	0.0	444	0.0	433	0.0
48	New Zealand	23	0.0	430	0.0	540	0.0
49	Christmas Island	21	0.0	114	0.0	176	0.0
49	Sudan	21	0.0	267	0.0	390	0.0
	Others	373	0.5	8,658	0.5	13,181	0.5
	Unknown	65	0.1	4,249	0.3	7,744	0.3
	総計	75,061	100.0	1,677,664	100.0	2,503,755	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

表 2.3-8 仕出国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数  
( 隻数上位 10 ヶ国 )( 1994 年 )

	仕出国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Singapore	27,385	538,797	19,675	787,803	27,252	28,908
2	Indonesia	10,047	117,145	11,660	154,147	9,783	15,757
3	Malaysia	6,577	60,675	9,225	88,871	6,507	13,658
4	China	6,124	137,605	22,470	181,646	6,101	29,773
5	Japan	3,664	202,951	55,391	307,958	3,662	84,096
6	Egypt	2,581	65,927	25,543	86,819	2,581	33,638
7	Thailand	2,560	26,338	10,288	38,957	2,549	15,283
8	India	1,899	31,986	16,844	51,795	1,898	27,289
9	Republic of Korea	1,511	71,455	47,290	114,890	1,511	76,036
10	Saudi Arabia	1,471	89,943	61,144	148,961	1,471	101,265

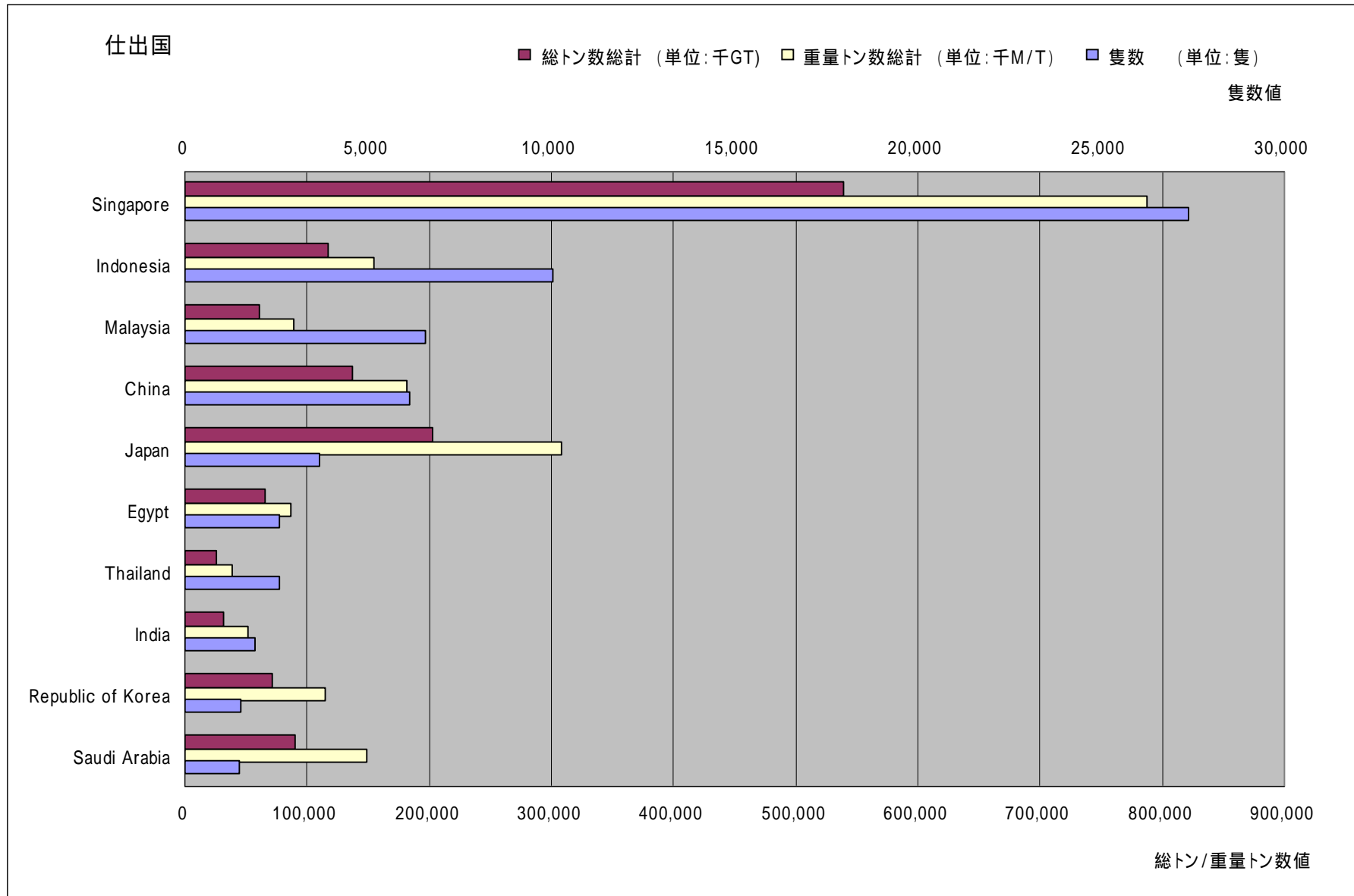


図 2.3-1 仕出国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (1994 年)

## 2.3.2 仕向国別通航量

### (1) 隻数

仕向国別の隻数を表 2.3-9に、仕向国上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別隻数を表 2.3-10に示す。

なお、仕向国はマ・シ海峡を通航した直後に入港した港の所在国を示すものであり、それ以後に寄港した他の港は集計には含まれていない。

隻数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 37%）、インドネシア（約 14%）、マレーシア（約 9%）、タイ（約 3%）が上位を占めており、他には中国（Hong Kong を含む。約 7%）、日本（約 5%）、エジプト（約 3%）、アラブ首長国連邦（約 2%）、インド（約 2%）、台湾（約 2%）が上位となっている。

船種別では、全体では貨物船、タンカー、コンテナ船、撒積貨物船の順で割合が大きいが、インドネシア、マレーシアは貨物船が、中国、タイ、台湾はコンテナ船が、エジプトはコンテナ船、撒積貨物船、RORO/自動車専用船が、日本、アラブ首長国連邦はタンカー、液化ガスタンカーが、インドは撒積貨物船が、他の仕向国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-9 仕向国別隻数

	仕向国	隻数	%
1	Singapore	27,532	36.7
2	Indonesia	10,199	13.6
3	Malaysia	6,870	9.2
4	China	5,142	6.9
5	Japan	3,416	4.6
6	Thailand	2,319	3.1
7	Arab Republic of Egypt	2,089	2.8
8	United Arab Emirates	1,646	2.2
9	India	1,638	2.2
10	Taiwan	1,497	2.0
11	Republic of Korea	1,493	2.0
12	Australia	1,371	1.8
13	Saudi Arabia	1,237	1.6
14	Sri Lanka	1,235	1.6
15	Philippines	924	1.2
16	Vietnam	894	1.2
17	Bangladesh	712	0.9
18	South Africa	609	0.8
19	Brunei	555	0.7
20	Union of Myanmar	396	0.5
21	Pakistan	314	0.4
22	Iran	277	0.4
23	Mauritius	193	0.3
24	Kuwait	190	0.3
25	United States of America	175	0.2
26	Cambodia	166	0.2
27	Oman	161	0.2
28	Russian Federation	145	0.2
29	Brazil	103	0.1
30	Yemeni Republic	98	0.1
31	State of Qatar	92	0.1
32	Republic of Maldives	91	0.1
33	Argentina	61	0.1
34	Seychelles	56	0.1
35	Papua New Guinea	53	0.1
36	Netherlands	52	0.1
37	State of Bahrain	51	0.1
38	Guam	50	0.1
39	Jordan	47	0.1
40	Kenya	44	0.1
41	Reunion	37	0.0
42	Canada	35	0.0
43	Madagascar	34	0.0
44	Israel	33	0.0
44	Tanzania	33	0.0
46	Republic of Djibouti	32	0.0
47	New Zealand	30	0.0
48	Belgium	27	0.0
48	Turkey	27	0.0
50	Gibraltar	26	0.0
	Others	480	0.6
	Unknown	74	0.1
	総計	75,061	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

表 2.3-10 仕向国別船種別隻数

仕向国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総計
Singapore	5,604 (20.4)	596 (2.2)	8,707 (31.6)	6,930 (25.2)	3,833 (13.9)	1,043 (3.8)	106 (0.4)	56 (0.2)	280 (1.0)	41 (0.1)	336 (1.2)	27,532 (100.0)
Indonesia	3,188 (31.3)	522 (5.1)	4,143 (40.6)	1,225 (12.0)	530 (5.2)	194 (1.9)	201 (2.0)	24 (0.2)	73 (0.7)		99 (1.0)	10,199 (100.0)
Malaysia	1,831 (26.7)	230 (3.3)	2,901 (42.2)	846 (12.3)	594 (8.6)	261 (3.8)	94 (1.4)	10 (0.1)	57 (0.8)		46 (0.7)	6,870 (100.0)
China	943 (18.3)	62 (1.2)	1,069 (20.8)	1,905 (37.0)	890 (17.3)	173 (3.4)	10 (0.2)	14 (0.3)	37 (0.7)	7 (0.1)	32 (0.6)	5,142 (100.0)
Japan	1,345 (39.4)	518 (15.2)	431 (12.6)	143 (4.2)	583 (17.1)	337 (9.9)	2 (0.1)	1 (0.0)	4 (0.1)	1 (0.0)	51 (1.5)	3,416 (100.0)
Thailand	528 (22.8)	30 (1.3)	703 (30.3)	784 (33.8)	148 (6.4)	37 (1.6)	20 (0.9)	3 (0.1)	28 (1.2)	2 (0.1)	36 (1.6)	2,319 (100.0)
Egypt	249 (11.9)	29 (1.4)	450 (21.5)	598 (28.6)	481 (23.0)	249 (11.9)	2 (0.1)	6 (0.3)	5 (0.2)	1 (0.0)	19 (0.9)	2,089 (100.0)
U.A.E.	908 (55.2)	224 (13.6)	122 (7.4)	210 (12.8)	98 (6.0)	33 (2.0)			1 (0.1)		50 (3.0)	1,646 (100.0)
India	306 (18.7)	26 (1.6)	533 (32.5)	165 (10.1)	524 (32.0)	45 (2.7)	9 (0.5)		16 (1.0)	1 (0.1)	13 (0.8)	1,638 (100.0)
Taiwan	342 (22.8)	50 (3.3)	247 (16.5)	512 (34.2)	300 (20.0)	28 (1.9)		2 (0.1)	5 (0.3)	1 (0.1)	10 (0.7)	1,497 (100.0)
Others	2,882 (22.8)	643 (5.1)	3,770 (29.8)	1,977 (15.6)	2,297 (18.2)	641 (5.1)	38 (0.3)	46 (0.4)	101 (0.8)	51 (0.4)	193 (1.5)	12,639 (100.0)
Unknown	59 (79.7)	5 (6.8)	4 (5.4)		2 (2.7)			1 (1.4)	1 (1.4)		2 (2.7)	74 (100.0)
総計 %	18,185 (24.2)	2,935 (3.9)	23,080 (30.7)	15,295 (20.4)	10,280 (13.7)	3,041 (4.1)	482 (0.6)	163 (0.2)	608 (0.8)	105 (0.1)	887 (1.2)	75,061 (100.0)

注：ChinaにはHong Kongを含む。

## (2) 総トン数

仕向国別の総トン数を表 2.3-11に、仕向国上位 10 ヶ国（China には Hong Kong を含む。）の船種別総トン数を表 2.3-12に示す。

総トン数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 32%）、インドネシア（約 7%）、マレーシア（約 4%）が上位を占めており、他には日本（約 12%）、アラブ首長国連邦（約 7%）、中国（Hong Kong を含む。約 7%）、サウジアラビア（約 4%）、韓国（約 4%）、エジプト（約 4%）、台湾（約 2%）が上位となっている。

船種別では、全体ではタンカー、コンテナ船、撒積貨物船の順で割合が大きい。日本、サウジアラビア、韓国はタンカー、液化ガスタンカーが、アラブ首長国連邦はタンカーが、中国、台湾はコンテナ船が、エジプトはコンテナ船、RORO / 自動車専用船が、他の仕向国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-11 仕向国別総トン数（1994年）

	仕向国	総トン数 (千GT)	%
1	Singapore	538,439	32.1
2	Japan	194,247	11.6
3	United Arab Emirates	123,904	7.4
4	China	123,099	7.3
5	Indonesia	114,586	6.8
6	Malaysia	70,814	4.2
7	Saudi Arabia	69,615	4.1
8	Republic of Korea	68,704	4.1
9	Arab Republic of Egypt	58,371	3.5
10	Taiwan	37,699	2.2
11	Sri Lanka	33,411	2.0
12	Australia	30,286	1.8
13	India	29,774	1.8
14	Thailand	23,715	1.4
15	Iran	20,633	1.2
16	South Africa	18,191	1.1
17	Philippines	17,426	1.0
18	Oman	12,518	0.7
19	Kuwait	12,110	0.7
20	State of Qatar	8,559	0.5
21	Bangladesh	7,732	0.5
22	United States of America	7,459	0.4
23	Vietnam	7,426	0.4
24	Pakistan	5,555	0.3
25	Brunei	4,465	0.3
26	Brazil	3,338	0.2
27	Mauritius	2,843	0.2
28	Yemeni Republic	2,596	0.2
29	Union of Myanmar	1,859	0.1
30	State of Bahrain	1,655	0.1
31	Netherlands	1,438	0.1
32	Argentina	1,235	0.1
33	Russian Federation	1,044	0.1
34	Israel	1,020	0.1
35	Guam	994	0.1
36	Jordan	980	0.1
37	Canada	908	0.1
38	Belgium	692	0.0
39	Gibraltar	612	0.0
40	Kenya	600	0.0
41	United Kingdom	574	0.0
42	Spain	554	0.0
43	Reunion	507	0.0
44	France	507	0.0
45	New Zealand	478	0.0
46	Papua New Guinea	473	0.0
47	Seychelles	463	0.0
48	The Congo	390	0.0
49	Republic of Djibouti	386	0.0
50	Tanzania	380	0.0
	Others	7,619	0.5
	Unknown	4,783	0.3
	総計	1,677,664	100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。



表 2.3-12 仕向国別船種別総トン数（1994年）

仕向国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RORO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	総トン数 (千GT)
Singapore	159,512 (29.6)	12,358 (2.3)	57,329 (10.6)	158,829 (29.5)	112,099 (20.8)	26,202 (4.9)	1,674 (0.3)	1,120 (0.2)	326 (0.1)	89 (0.0)	8,901 (1.7)	538,439 (100.0)
Japan	116,756 (60.1)	33,027 (17.0)	3,140 (1.6)	4,867 (2.5)	22,990 (11.8)	10,959 (5.6)	45 (0.0)	25 (0.0)	10 (0.0)	2 (0.0)	2,427 (1.2)	194,247 (100.0)
U.A.E.	97,426 (78.6)	12,327 (9.9)	1,170 (0.9)	4,451 (3.6)	3,381 (2.7)	917 (0.7)			1 (0.0)		4,231 (3.4)	123,904 (100.0)
China	18,999 (15.4)	467 (0.4)	10,123 (8.2)	62,397 (50.7)	23,290 (18.9)	6,431 (5.2)	202 (0.2)	436 (0.4)	56 (0.0)	2 (0.0)	695 (0.6)	123,099 (100.0)
Indonesia	40,765 (35.6)	30,139 (26.3)	17,671 (15.4)	12,183 (10.6)	8,737 (7.6)	1,921 (1.7)	2,486 (2.2)	89 (0.1)	61 (0.1)		535 (0.5)	114,586 (100.0)
Malaysia	25,627 (36.2)	1,213 (1.7)	13,488 (19.0)	15,314 (21.6)	10,024 (14.2)	3,684 (5.2)	904 (1.3)	98 (0.1)	49 (0.1)		413 (0.6)	70,814 (100.0)
Saudi Arabia	45,110 (64.8)	9,148 (13.1)	720 (1.0)	6,698 (9.6)	2,664 (3.8)	2,562 (3.7)		71 (0.1)	2 (0.0)		2,641 (3.8)	69,615 (100.0)
Republic of Korea	35,970 (52.4)	14,033 (20.4)	2,162 (3.1)	2,872 (4.2)	8,760 (12.8)	2,562 (3.7)	43 (0.1)		14 (0.0)	35 (0.1)	2,251 (3.3)	68,704 (100.0)
Egypt	5,820 (10.0)	398 (0.7)	5,233 (9.0)	24,278 (41.6)	11,978 (20.5)	10,119 (17.3)	25 (0.0)	205 (0.4)	10 (0.0)	2 (0.0)	304 (0.5)	58,371 (100.0)
Taiwan	10,817 (28.7)	1,679 (4.5)	1,987 (5.3)	14,198 (37.7)	7,332 (19.4)	1,111 (2.9)		102 (0.3)	6 (0.0)	1 (0.0)	465 (1.2)	37,699 (100.0)
Others	92,505 (33.8)	5,381 (2.0)	34,859 (12.8)	44,055 (16.1)	76,726 (28.1)	13,158 (4.8)	1,072 (0.4)	502 (0.2)	160 (0.1)	145 (0.1)	4,840 (1.8)	273,403 (100.0)
Unknown	4,152 (86.8)	283 (5.9)	27 (0.6)		62 (1.3)			2 (0.0)	1 (0.0)		254 (5.3)	4,783 (100.0)
総計 %	653,460 39.0	120,455 7.2	147,908 8.8	350,142 20.9	288,041 17.2	79,627 4.7	6,451 0.4	2,650 0.2	695 0.0	277 0.0	27,958 1.7	1,677,664 100.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

### (3) 載貨重量トン数

仕向国別の載貨重量トン数を表 2.3-13に、仕向国上位 10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）の船種別載貨重量トン数を表 2.3-14に示す。

載貨重量トン数では、マ・シ海峡沿岸国であるシンガポール（約 32%）、インドネシア（約 6%）、マレーシア（約 4%）が上位を占めており、日本（約 12%）、アラブ首長国連邦（約 9%）、中国（Hong Kongを含む。約 6%）、サウジアラビア（約 5%）、韓国（約 4%）、エジプト（約 3%）、台湾（約 2%）が上位となっている。

船種別では、全体ではタンカー、撒積貨物船、コンテナ船の順で割合が大きいが、日本、サウジアラビア、韓国はタンカー、液化ガスタンカーが、アラブ首長国連邦はタンカーが、中国、台湾はコンテナ船が、エジプトはコンテナ船、撒積貨物船が、他の仕向国と比較して大きな割合となっている。

表 2.3-13 仕向国別載貨重量トン数（1994年）

	仕向国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Singapore	789,605	31.5
2	Japan	301,330	12.0
3	United Arab Emirates	217,731	8.7
4	China	160,338	6.4
5	Indonesia	149,374	6.0
6	Saudi Arabia	114,412	4.6
7	Republic of Korea	109,418	4.4
8	Malaysia	102,605	4.1
9	Arab Republic of Egypt	69,243	2.8
10	Taiwan	54,585	2.2
11	Australia	48,781	1.9
12	India	48,491	1.9
13	Iran	38,152	1.5
14	Sri Lanka	37,234	1.5
15	Thailand	34,838	1.4
16	South Africa	30,125	1.2
17	Philippines	29,015	1.2
18	Oman	22,697	0.9
19	Kuwait	21,429	0.9
20	State of Qatar	15,396	0.6
21	United States of America	12,734	0.5
22	Bangladesh	11,835	0.5
23	Vietnam	10,666	0.4
24	Pakistan	9,022	0.4
25	Brunei	6,702	0.3
26	Brazil	5,359	0.2
27	Yemeni Republic	4,539	0.2
28	Mauritius	3,741	0.1
29	State of Bahrain	2,737	0.1
30	Union of Myanmar	2,375	0.1
31	Netherlands	2,371	0.1
32	Argentina	2,017	0.1
33	Canada	1,599	0.1
34	Guam	1,545	0.1
35	Russian Federation	1,275	0.1
36	Jordan	1,044	0.0
37	Belgium	1,005	0.0
38	Kenya	917	0.0
39	United Kingdom	821	0.0
40	Spain	815	0.0
41	Israel	747	0.0
42	France	698	0.0
43	Papua New Guinea	687	0.0
44	Reunion	660	0.0
45	Gibraltar	634	0.0
46	Seychelles	577	0.0
47	New Zealand	575	0.0
48	Republic of Djibouti	565	0.0
49	Tanzania	503	0.0
50	Mozambique	489	0.0
	Others	10,963	0.4
	Unknown	8,739	0.3
	総計	2,503,755	100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

表 2.3-14 仕向国別船種別載貨重量トン数 (1994年)

仕向国	TANKER VESSEL	LNG / LPG CARRIER	CARGO VESSEL	CONTAINER VESSEL	BULK CARRIER	RO-RO / CAR CARRIER	PASSENGER VESSEL	LIVESTOCK CARRIER	TUG / TOW VESSEL	FISHING VESSEL	OTHERS	重量トン数 (千M/T)
Singapore	289,151 (36.6)	14,000 (1.8)	77,725 (9.8)	180,963 (22.9)	196,205 (24.8)	14,528 (1.8)	261 (0.0)	852 (0.1)	297 (0.0)	55 (0.0)	15,569 (2.0)	789,605 (100.0)
Japan	212,393 (70.5)	29,103 (9.7)	4,339 (1.4)	5,428 (1.8)	41,586 (13.8)	4,454 (1.5)	9 (0.0)	15 (0.0)	8 (0.0)	1 (0.0)	3,993 (1.3)	301,330 (100.0)
U.A.E.	183,625 (84.3)	11,986 (5.5)	1,535 (0.7)	5,613 (2.6)	5,967 (2.7)	652 (0.3)			1 (0.0)		8,352 (3.8)	217,731 (100.0)
China	32,680 (20.4)	544 (0.3)	13,748 (8.6)	68,422 (42.7)	40,175 (25.1)	3,338 (2.1)	32 (0.0)	357 (0.2)	45 (0.0)		996 (0.6)	160,338 (100.0)
Indonesia	69,403 (46.5)	22,457 (15.0)	24,406 (16.3)	15,730 (10.5)	14,684 (9.8)	1,466 (1.0)	314 (0.2)	40 (0.0)	59 (0.0)		814 (0.5)	149,374 (100.0)
Saudi Arabia	84,195 (73.6)	10,716 (9.4)	915 (0.8)	7,709 (6.7)	4,773 (4.2)	1,040 (0.9)		64 (0.1)	1 (0.0)		5,000 (4.4)	114,412 (100.0)
Republic of Korea	68,967 (63.0)	12,722 (11.6)	3,066 (2.8)	3,441 (3.1)	15,664 (14.3)	1,057 (1.0)	12 (0.0)		12 (0.0)	22 (0.0)	4,457 (4.1)	109,418 (100.0)
Malaysia	44,476 (43.3)	1,388 (1.4)	19,273 (18.8)	17,850 (17.4)	16,677 (16.3)	1,947 (1.9)	192 (0.2)	88 (0.1)	43 (0.0)		670 (0.7)	102,605 (100.0)
Egypt	10,024 (14.5)	487 (0.7)	7,139 (10.3)	26,384 (38.1)	20,438 (29.5)	4,205 (6.1)	5 (0.0)	125 (0.2)	8 (0.0)	1 (0.0)	426 (0.6)	69,243 (100.0)
Taiwan	19,864 (36.4)	1,768 (3.2)	2,871 (5.3)	16,156 (29.6)	12,608 (23.1)	445 (0.8)		62 (0.1)	5 (0.0)	2 (0.0)	804 (1.5)	54,585 (100.0)
Others	169,760 (39.8)	6,295 (1.5)	47,467 (11.1)	51,812 (12.2)	134,299 (31.5)	7,335 (1.7)	200 (0.0)	419 (0.1)	141 (0.0)	89 (0.0)	8,556 (2.0)	426,374 (100.0)
Unknown	7,802 (89.3)	273 (3.1)	43 (0.5)		100 (1.1)			1 (0.0)	1 (0.0)		519 (5.9)	8,739 (100.0)
総計 %	1,192,339 47.6	111,739 4.5	202,527 8.1	399,508 16.0	503,176 20.1	40,468 1.6	1,025 0.0	2,022 0.1	622 0.0	170 0.0	50,158 2.0	2,503,755 100.0

注1：総計75,061隻のうち524隻（隻数の約0.7%、総トン数の約0.1%）重量トン数が不明な船舶があり、積算されていない。

注2：ChinaにはHong Kongを含む。

仕向国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の隻数、総トン数、載貨重量トン数を隻数順に表 2.3-15に示す。

また、仕向国別の隻数上位10ヶ国（ChinaにはHong Kongを含む。）について、隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数を表 2.3-16及び図 2.3-2に示す。

表 2.3-15 仕向国別隻数、総トン数、載貨重量トン数（隻数順）（1994年）

	仕向国	隻数	%	総トン数 (千GT)	%	重量トン数 (千M/T)	%
1	Singapore	27,532	36.7	538,439	32.1	789,605	31.5
2	Indonesia	10,199	13.6	114,586	6.8	149,374	6.0
3	Malaysia	6,870	9.2	70,814	4.2	102,605	4.1
4	China	5,142	6.9	123,099	7.3	160,338	6.4
5	Japan	3,416	4.6	194,247	11.6	301,330	12.0
6	Thailand	2,319	3.1	23,715	1.4	34,838	1.4
7	Arab Republic of Egypt	2,089	2.8	58,371	3.5	69,243	2.8
8	United Arab Emirates	1,646	2.2	123,904	7.4	217,731	8.7
9	India	1,638	2.2	29,774	1.8	48,491	1.9
10	Taiwan	1,497	2.0	37,699	2.2	54,585	2.2
11	Republic of Korea	1,493	2.0	68,704	4.1	109,418	4.4
12	Australia	1,371	1.8	30,286	1.8	48,781	1.9
13	Saudi Arabia	1,237	1.6	69,615	4.1	114,412	4.6
14	Sri Lanka	1,235	1.6	33,411	2.0	37,234	1.5
15	Philippines	924	1.2	17,426	1.0	29,015	1.2
16	Vietnam	894	1.2	7,426	0.4	10,666	0.4
17	Bangladesh	712	0.9	7,732	0.5	11,835	0.5
18	South Africa	609	0.8	18,191	1.1	30,125	1.2
19	Brunei	555	0.7	4,465	0.3	6,702	0.3
20	Union of Myanmar	396	0.5	1,859	0.1	2,375	0.1
21	Pakistan	314	0.4	5,555	0.3	9,022	0.4
22	Iran	277	0.4	20,633	1.2	38,152	1.5
23	Mauritius	193	0.3	2,843	0.2	3,741	0.1
24	Kuwait	190	0.3	12,110	0.7	21,429	0.9
25	United States of America	175	0.2	7,459	0.4	12,734	0.5
26	Cambodia	166	0.2	287	0.0	437	0.0
27	Oman	161	0.2	12,518	0.7	22,697	0.9
28	Russian Federation	145	0.2	1,044	0.1	1,275	0.1
29	Brazil	103	0.1	3,338	0.2	5,359	0.2
30	Yemeni Republic	98	0.1	2,596	0.2	4,539	0.2
31	State of Qatar	92	0.1	8,559	0.5	15,396	0.6
32	Republic of Maldives	91	0.1	205	0.0	239	0.0
33	Argentina	61	0.1	1,235	0.1	2,017	0.1
34	Seychelles	56	0.1	463	0.0	577	0.0
35	Papua New Guinea	53	0.1	473	0.0	687	0.0
35	Netherlands	52	0.1	1,438	0.1	2,371	0.1
37	State of Bahrain	51	0.1	1,655	0.1	2,737	0.1
38	Guam	50	0.1	994	0.1	1,545	0.1
39	Jordan	47	0.1	980	0.1	1,044	0.0
40	Kenya	44	0.1	600	0.0	917	0.0
41	Reunion	37	0.0	507	0.0	660	0.0
42	Canada	35	0.0	908	0.1	1,599	0.1
43	Madagascar	34	0.0	308	0.0	373	0.0
44	Israel	33	0.0	1,020	0.1	747	0.0
44	Tanzania	33	0.0	380	0.0	503	0.0
46	Republic of Djibouti	32	0.0	386	0.0	565	0.0
47	New Zealand	30	0.0	478	0.0	575	0.0
48	Belgium	27	0.0	692	0.0	1,005	0.0
48	Turkey	27	0.0	196	0.0	276	0.0
50	Gibraltar	26	0.0	612	0.0	634	0.0
	Others	480	0.6	8,647	0.5	12,461	0.5
	Unknown	74	0.1	4,783	0.3	8,739	0.3
	総計	75,061	100.0	1,677,664	100.0	2,503,755	100.0

表 2.3-16 仕向国別隻数、総トン数、載貨重量トン数、船舶の平均トン数  
( 隻数上位 10 ヶ国 )( 1994 年 )

	仕向国	隻数	総トン数 (千GT)	平均 総トン数	重量トン数 (千M/T)	重量トン数 対象隻数	平均重量 トン数 (M/T)
1	Singapore	27,532	538,439	19,557	789,605	27,408	28,809
2	Indonesia	10,199	114,586	11,235	149,374	9,940	15,028
3	Malaysia	6,870	70,814	10,308	102,605	6,788	15,116
4	China	5,142	123,099	23,940	160,338	5,120	31,316
5	Japan	3,416	194,247	56,864	301,330	3,416	88,211
6	Thailand	2,319	23,715	10,226	34,838	2,309	15,088
7	Egypt	2,089	58,371	27,942	69,243	2,089	33,146
8	U.A.E.	1,646	123,904	75,276	217,731	1,645	132,359
9	India	1,638	29,774	18,177	48,491	1,635	29,658
10	Taiwan	1,497	37,699	25,183	54,585	1,496	36,487

船籍国、船主所在国、親会社所在国、仕出国及び仕向国の上位 20 ヶ国 ( China には Hong Kong を含む。 ) について、総トン数及び載貨重量トン数を表 2.3-17 に示す。

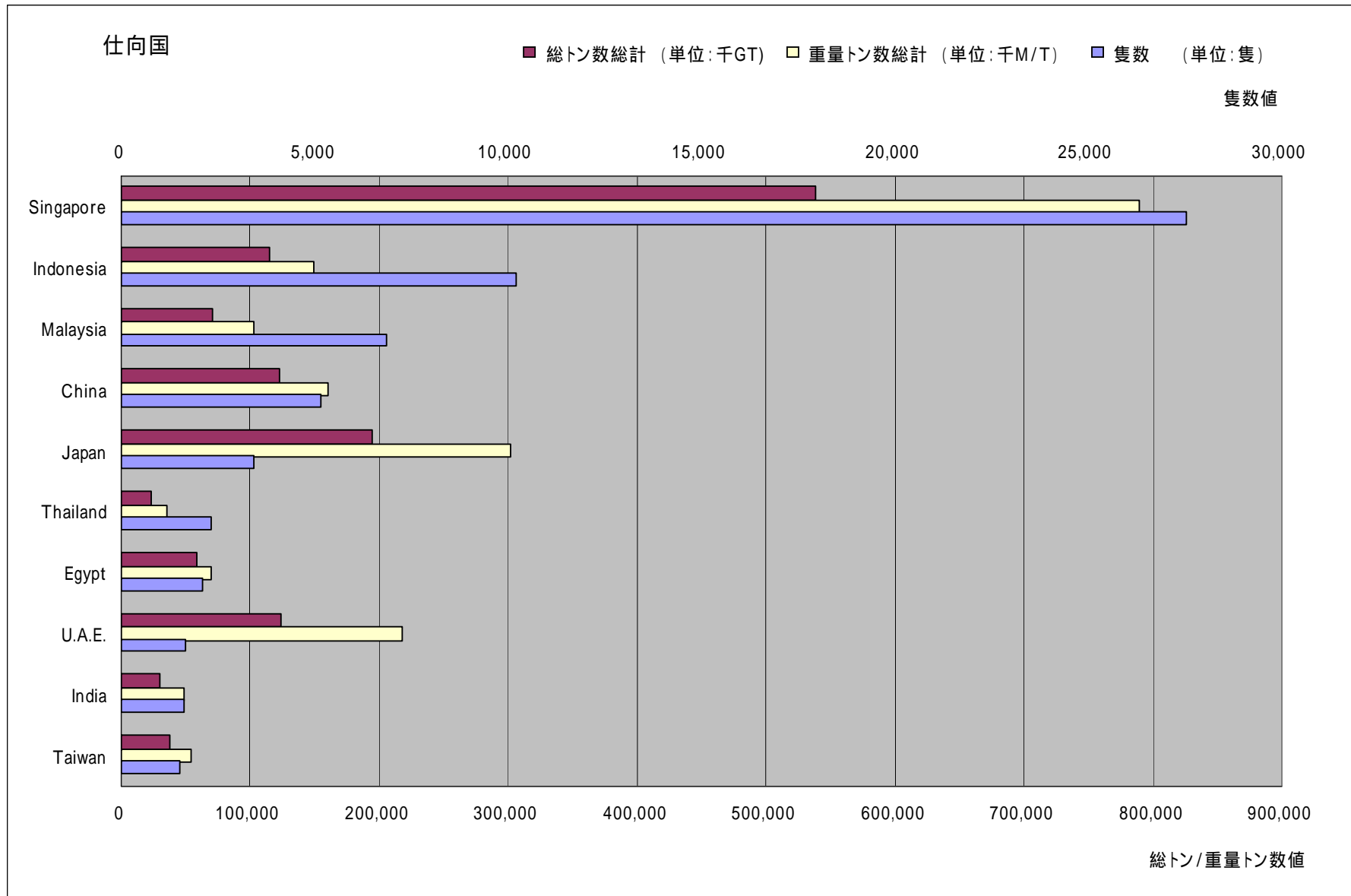


図 2.3-2 仕向国別隻数、総トン数、載貨重量トン数 (隻数上位 10 ヶ国) (1994 年)

表 2.3-17 国別総トン数、載貨重量トン数（上位 20 ヶ国）（1994 年）

	船籍国	総トン数 (千GT)	%	船主所在国	総トン数 (千GT)	%	親会社所在国	総トン数 (千GT)	%	仕出国	総トン数 (千GT)	%	仕向国	総トン数 (千GT)	%
1	Panama	345,431	20.6	Panama	331,029	19.7	Japan	360,985	21.5	Singapore	538,797	32.1	Singapore	538,439	32.1
2	Liberia	178,108	10.6	Liberia	296,733	17.7	China	131,748	7.9	Japan	202,951	12.1	Japan	194,247	11.6
3	Singapore	137,195	8.2	Japan	127,177	7.6	Greece	118,423	7.1	China	137,605	8.2	U.A.E.	123,904	7.4
4	China	113,853	6.8	Singapore	123,087	7.3	United Kingdom	109,060	6.5	Indonesia	117,145	7.0	China	123,099	7.3
5	Bahamas	84,614	5.0	China	71,021	4.2	Singapore	95,427	5.7	U.A.E.	93,551	5.6	Indonesia	114,586	6.8
6	Malta	72,057	4.3	Cyprus	59,473	3.5	U.S.A.	86,280	5.1	Saudi Arabia	89,943	5.4	Malaysia	70,814	4.2
7	Greece	67,691	4.0	Norway	54,688	3.3	Norway	82,441	4.9	Republic of Korea	71,455	4.3	Saudi Arabia	69,615	4.1
8	Marshall Islands	62,464	3.7	United Kingdom	52,189	3.1	Republic of Korea	58,722	3.5	Egypt	65,927	3.9	Republic of Korea	68,704	4.1
9	Cyprus	58,320	3.5	U.S.A.	44,833	2.7	Denmark	57,241	3.4	Malaysia	60,675	3.6	Egypt	58,371	3.5
10	Norway	55,935	3.3	Denmark	37,654	2.2	Taiwan	52,031	3.1	India	31,986	1.9	Taiwan	37,699	2.2
11	St. Vincent & Grenadines	45,113	2.7	Malta	35,707	2.1	Germany	43,118	2.6	Taiwan	29,008	1.7	Sri Lanka	33,411	2.0
12	Japan	41,045	2.4	Germany	34,406	2.1	Netherlands	32,919	2.0	Oman	26,539	1.6	Australia	30,286	1.8
13	India	29,091	1.7	Taiwan	33,586	2.0	Israel	28,569	1.7	Thailand	26,338	1.6	India	29,774	1.8
14	Indonesia	27,361	1.6	Malaysia	29,275	1.7	Indonesia	27,357	1.6	Australia	25,657	1.5	Thailand	23,715	1.4
15	United Kingdom	27,119	1.6	Republic of Korea	27,572	1.6	Monaco	26,764	1.6	Iran	21,693	1.3	Iran	20,633	1.2
16	Malaysia	22,971	1.4	Bahamas	23,045	1.4	Malaysia	23,162	1.4	Philippines	16,620	1.0	South Africa	18,191	1.1
17	U.S.A.	19,603	1.2	Netherlands	20,350	1.2	Bermuda	22,404	1.3	South Africa	15,905	0.9	Philippines	17,426	1.0
18	Republic of Korea	18,869	1.1	Indonesia	19,265	1.1	Bahamas	21,110	1.3	Sri Lanka	14,701	0.9	Oman	12,518	0.7
19	Taiwan	15,227	0.9	Ukraine	18,644	1.1	India	19,535	1.2	Brazil	12,015	0.7	Kuwait	12,110	0.7
20	Bermuda	15,117	0.9	India	18,117	1.1	Cayman Islands	19,085	1.1	Kuwait	11,221	0.7	State of Qatar	8,559	0.5

	船籍国	重量トン数 (千M/T)	%	船主所在国	重量トン数 (千M/T)	%	親会社所在国	重量トン数 (千M/T)	%	仕出国	重量トン数 (千M/T)	%	仕向国	重量トン数 (千M/T)	%
1	Panama	508,420	20.3	Panama	505,858	20.2	Japan	520,414	20.8	Singapore	787,803	31.5	Singapore	789,605	31.5
2	Liberia	291,081	11.6	Liberia	477,975	19.1	Greece	203,273	8.1	Japan	307,958	12.3	Japan	301,330	12.0
3	Singapore	213,892	8.5	Singapore	188,158	7.5	United Kingdom	177,624	7.1	China	181,646	7.3	U.A.E.	217,731	8.7
4	China	177,618	7.1	Japan	184,164	7.4	Singapore	144,919	5.8	U.A.E.	154,983	6.2	China	160,338	6.4
5	Bahamas	129,305	5.2	China	103,938	4.2	U.S.A.	144,819	5.8	Indonesia	154,147	6.2	Indonesia	149,374	6.0
6	Malta	117,194	4.7	Cyprus	96,432	3.9	Norway	114,924	4.6	Saudi Arabia	148,961	5.9	Saudi Arabia	114,412	4.6
7	Greece	110,822	4.4	United Kingdom	77,395	3.1	China	196,134	7.8	Republic of Korea	114,890	4.6	Republic of Korea	109,418	4.4
8	Cyprus	93,628	3.7	Norway	71,816	2.9	Republic of Korea	87,808	3.5	Malaysia	88,871	3.5	Malaysia	102,605	4.1
9	Marshall Islands	81,406	3.3	Malta	59,454	2.4	Denmark	79,118	3.2	Egypt	86,819	3.5	Egypt	69,243	2.8
10	Norway	72,764	2.9	U.S.A.	57,687	2.3	Taiwan	69,861	2.8	India	51,795	2.1	Taiwan	54,585	2.2
11	St. Vincent & Grenadines	68,632	2.7	Denmark	52,161	2.1	Germany	56,286	2.2	Oman	50,410	2.0	Australia	48,781	1.9
12	India	48,504	1.9	Germany	44,126	1.8	Israel	48,072	1.9	Taiwan	45,664	1.8	India	48,491	1.9
13	Japan	44,011	1.8	Taiwan	43,426	1.7	Netherlands	41,736	1.7	Australia	40,371	1.6	Iran	38,152	1.5
14	Indonesia	37,108	1.5	Malaysia	42,778	1.7	Bermuda	38,716	1.5	Iran	40,184	1.6	Sri Lanka	37,234	1.5
15	Malaysia	31,354	1.3	Republic of Korea	38,317	1.5	Cayman Islands	38,001	1.5	Thailand	38,957	1.6	Thailand	34,838	1.4
16	Republic of Korea	30,419	1.2	Bahamas	37,797	1.5	Bahamas	37,247	1.5	Philippines	27,541	1.1	South Africa	30,125	1.2
17	United Kingdom	29,742	1.2	India	30,104	1.2	Indonesia	35,431	1.4	South Africa	25,526	1.0	Philippines	29,015	1.2
18	U.S.A.	22,416	0.9	Indonesia	25,388	1.0	Malaysia	32,850	1.3	Brazil	21,583	0.9	Oman	22,697	0.9
19	Thailand	21,761	0.9	Ukraine	23,063	0.9	India	32,410	1.3	Sri Lanka	18,738	0.7	Kuwait	21,429	0.9
20	Taiwan	21,328	0.9	Bermuda	22,410	0.9	Monaco	31,126	1.2	U.S.A.	16,779	0.7	State of Qatar	15,396	0.6

注1：ChinaにはHong Kongを含む。

注2：船籍国のNorwayはNorwegian International Register (Include Norway)を示す。

### 3 2004年データ集計結果との比較

#### 3.1 船種別の通航量

##### 3.1.1 通航隻数及び総トン数別通航量

1994年分及び2004年分のLMIUデータの集計結果に基づく（以下、「1994年及び2004年の」という。）マ・シ海峡通航の動静データの内訳等を表3.1-1に示す。

なお、表中の順位は1994年の集計結果の順位である。また、表中の「比」とは2004年データの集計結果を1994年データの集計結果で除したものである。（以下、同じ。）

通航隻数全体では、1994年からの10年間で約25%の増加となっており、特に通峡、海峡西方から、海峡西方への通航が大きく増加している。

なお、動静データ、通航隻数等の増加については、通航量の増加とともに、ロイズエージェント等のデータ収集能力の向上による寄港データ報告数の増加も一要因と考えられる。（以下、同じ。）

表 3.1-1 マ・シ海峡通航の動静データの内訳

	単位：隻		
	1994年	2004年	比
通峡	7,037	11,245	1.60
海峡西方から海峡内へ	8,406	11,938	1.42
海峡内から海峡西方へ	9,338	13,296	1.42
海峡東・南方から海峡内へ	25,692	29,445	1.15
海峡内から海峡東・南方へ	24,588	27,831	1.13
総計	75,061	93,755	1.25

注：対象船舶は100GT以上のOcean Going Vessel

1994年及び2004年の船種別隻数を表3.1-2に示す。

その他の船舶（Others）が大幅に増加したほか、コンテナ船がほぼ倍増したのに対して、貨物船が約39%減と大幅に減少している。

表 3.1-2 船種別隻数

船種	隻数		
	1994年	2004年	比
TANKER VESSEL	18,185	22,995	1.26
LNG / LPG CARRIER	2,935	3,933	1.34
CARGO VESSEL	23,080	14,064	0.61
CONTAINER VESSEL	15,295	29,672	1.94
BULK CARRIER	10,280	13,599	1.32
RORO / CAR CARRIER	3,041	4,454	1.46
PASSENGER VESSEL	482	210	0.44
LIVESTOCK CARRIER	163	100	0.61
TUG / TOW VESSEL	608	567	0.93
FISHING VESSEL	105	184	1.75
OTHERS	887	3,977	4.48
総計	75,061	93,755	1.25



1994年及び2004年の船種別総トン数を表3.1-3に示す。

1994年からの10年間で約65%増となっており、コンテナ船では約2.5倍となっている。タンカー、コンテナ船、撒積貨物船、RORO/自動車専用船等が隻数の増加を大きく上回る増加傾向となっており、通航船舶の大型化を示している。

表 3.1-3 船種別総トン数

船種	総トン数(千GT)		
	1994年	2004年	比
TANKER VESSEL	653,460	1,027,164	1.57
LNG / LPG CARRIER	120,455	156,349	1.30
CARGO VESSEL	147,908	96,933	0.66
CONTAINER VESSEL	350,142	886,141	2.53
BULK CARRIER	288,041	437,635	1.52
RORO / CAR CARRIER	79,627	142,380	1.79
PASSENGER VESSEL	6,451	5,943	0.92
LIVESTOCK CARRIER	2,650	834	0.31
TUG / TOW VESSEL	695	620	0.89
FISHING VESSEL	277	192	0.69
OTHERS	27,958	10,468	0.37
総計	1,677,664	2,764,660	1.65

### 3.1.2 載貨重量トン数

1994年及び2004年の船種別載貨重量トン数を表3.1-4に示す。

1994年からの10年間で約59%増となっており、コンテナ船では約2.5倍となっている。総トン数と同様に、タンカー、コンテナ船、撒積貨物船等が隻数の増加を大きく上回る増加傾向となっており、通航船舶の大型化を示している。

表 3.1-4 船種別載貨重量トン数

船種	重量トン数(千M/T)		
	1994年	2004年	比
TANKER VESSEL	1,192,339	1,857,067	1.56
LNG / LPG CARRIER	111,739	138,636	1.24
CARGO VESSEL	202,527	133,560	0.66
CONTAINER VESSEL	399,508	1,013,552	2.54
BULK CARRIER	503,176	772,555	1.54
RORO / CAR CARRIER	40,468	59,771	1.48
PASSENGER VESSEL	1,025	862	0.84
LIVESTOCK CARRIER	2,022	643	0.32
TUG / TOW VESSEL	622	575	0.92
FISHING VESSEL	170	102	0.60
OTHERS	50,158	11,996	0.24
総計	2,503,755	3,989,321	1.59

1994年と2004年の船種別の割合を表3.1-5に示す。  
コンテナ船の増加と貨物船の減少を示している。

表 3.1-5 船種別の割合

船種	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
	1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
TANKER VESSEL	24.2	24.5	39.0	37.2	47.6	46.6
LNG / LPG CARRIER	3.9	4.2	7.2	5.7	4.5	3.5
CARGO VESSEL	30.7	15.0	8.8	3.5	8.1	3.3
CONTAINER VESSEL	20.4	31.6	20.9	32.1	16.0	25.4
BULK CARRIER	13.7	14.5	17.2	15.8	20.1	19.4
RORO / CAR CARRIER	4.1	4.8	4.7	5.2	1.6	1.5
PASSENGER VESSEL	0.6	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0
LIVESTOCK CARRIER	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0
TUG / TOW VESSEL	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
FISHING VESSEL	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
OTHERS	1.2	4.2	1.7	0.4	2.0	0.3

1994年及び2004年の通航船舶の船型(船舶当たりの平均総トン数及び平均載貨重量トン数)を表3.1-6に示す。

貨物を輸送する船舶としては、コンテナ船、タンカーに特に大型化の傾向を示している。

なお、その他の船舶は1994年と2004年では船型が極端に異なるが、1994年にはFloating Production、Floating Storage(石油またはガスの洋上生産貯蔵積出設備)の大型の船舶の通航が多くあったこと、2004年にはBarge、Pontoon等比較的小型の船舶の通航が多くあったことがその一因と考えられる。当該船種について総トン数階級別の1994年と2004年の隻数を表3.1-7に示す。

表 3.1-6 通航船舶の船型

船種	平均総トン数			平均重量トン数 (M/T)		
	1994年	2004年	比	1994年	2004年	比
TANKER VESSEL	35,934	44,669	1.24	66,153	81,070	1.23
LNG / LPG CARRIER	41,041	39,753	0.97	38,071	35,249	0.93
CARGO VESSEL	6,408	6,892	1.08	8,818	9,716	1.10
CONTAINER VESSEL	22,893	29,865	1.30	26,120	34,161	1.31
BULK CARRIER	28,020	32,181	1.15	48,947	56,814	1.16
RORO / CAR CARRIER	26,184	31,967	1.22	13,307	13,775	1.04
PASSENGER VESSEL	13,384	28,300	2.11	2,417	4,124	1.71
LIVESTOCK CARRIER	16,258	8,340	0.51	13,755	6,430	0.47
TUG / TOW VESSEL	1,143	1,093	0.96	1,169	1,226	1.05
FISHING VESSEL	2,638	1,043	0.40	1,848	836	0.45
OTHERS	31,520	2,632	0.08	62,698	6,999	0.11
総計	22,351	29,488	1.32	33,591	43,931	1.31

表 3.1-7 Barge 等の総トン数階級別隻数

単位：隻

	船種詳細	総トン数								総計
		~ 299	300 ~ 499	500 ~ 999	1000 ~ 2999	3000 ~ 10000	10000 ~ 29999	30000 ~ 99999	100000 ~	
1994年	barge			42		1				43
	pontoon				1	7				8
2004年	barge		235	545	2,045	32	4			2,861
	pontoon			165	237	40	4			446
1994年	floating production						10	124	82	216
	floating storage					9		42	15	66
2004年	floating production							5	7	12
	floating storage							1		1

### 3.2 船籍国別、船主所在国別、親会社所在国別通航量

#### 3.2.1 船籍国別通航量

##### (1) 隻数

1994年と2004年の船籍国別（1994年の上位20ヶ国とそれ以外で2004年に上位20ヶ国に入る国。以下、同じ。）（ChinaとHong Kongは別集計）と日本の隻数を表3.2-1に示す。

シンガポール、ホンコン、マーシャル諸島、アンティグア・バーブーダ、デンマーク（国際船籍）が2倍を超える増加を示しているほか、パナマ、リベリア、英国も1.5倍を超える増加を示している。

一方、インドネシア、中国、マルタ、セントビンセント、バハマ、ノルウェー（国際船籍）、インド、ベリーズ、ベトナム、ロシア等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると総通航隻数と同程度の1.26倍の増加となる。

表 3.2-1 船籍国別隻数

順位	船籍国	隻数		
		1994年	2004年	比
1	Panama	12,585	22,752	1.81
2	Indonesia	7,230	4,902	0.68
3	Singapore	6,126	13,455	2.20
4	Liberia	4,435	7,203	1.62
5	China	3,522	2,049	0.58
6	Malaysia	3,518	5,144	1.46
7	Malta	2,950	1,802	0.61
8	St. Vincent & Grenadines	2,671	951	0.36
9	Bahamas	2,454	2,142	0.87
10	Cyprus	2,179	2,421	1.11
11	Thailand	2,065	2,396	1.16
12	Hong Kong	1,499	4,255	2.84
13	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	1,395	1,291	0.93
14	Greece	1,381	1,790	1.30
15	Marshall Islands	1,236	2,570	2.08
16	India	1,169	1,116	0.95
17	Republic of Korea	1,060	1,067	1.01
18	Belize	976	206	0.21
19	Vietnam	943	755	0.80
20	Russian Federation	942	250	0.27
25	United Kingdom	642	1,025	1.60
30	Antigua & Barbuda	468	1,574	3.36
36	Danish International Register	359	1,026	2.86
24	Japan	642	748	1.17
	China and Hong Kong	5,021	6,304	1.26

参考として、1993年末と2003年末の船籍国別の船腹量隻数を表 3.2-1に示す国、順位により表 3.2-2に示す。

表 3.2-2 世界の船籍国別隻数

順位	船籍国	通航隻数	船腹量 隻数		
		比	1993年末	2003年末	比
1	Panama	1.81	5,564	6,302	1.13
2	Indonesia	0.68	2,041	2,700	1.32
3	Singapore	2.20	1,129	1,761	1.56
4	Liberia	1.62	1,611	1,553	0.96
5	China	0.58	2,510	3,378	1.35
6	Malaysia	1.46	572	972	1.70
7	Malta	0.61	1,037	1,301	1.25
8	St. Vincent & Grenadines	0.36	961	1,219	1.27
9	Bahamas	0.87	1,121	1,297	1.16
10	Cyprus	1.11	1,561	1,198	0.77
11	Thailand	1.16	407	671	1.65
12	Hong Kong	2.84	418	901	2.16
13	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	0.93	2,299	2,253	0.98
14	Greece	1.30	1,929	1,558	0.81
15	Marshall Islands	2.08	57	515	9.04
16	India	0.95	886	1,028	1.16
17	Republic of Korea	1.01	2,085	2,604	1.25
18	Belize	0.21	190	1,040	5.47
19	Vietnam	0.80	333	735	2.21
20	Russian Federation	0.27	5,674	4,950	0.87
25	United Kingdom	1.60	1,645	1,958	1.19
30	Antigua & Barbuda	3.36	396	950	2.40
36	Danish International Register	2.86	1,230	1,013	0.82
24	Japan	1.17	9,950	7,151	0.72
	China and Hong Kong	1.26	2,928	4,279	1.46

注1：対象は100総トン以上の鋼船の商用船（作業船等を含む）。

注2：通航隻数の比は表3.2-1の数値である。

注3：船腹量は、Hong Kong, Bermuda, Gibraltar, Cayman Islandsを除き、各国の海外自治領については本国の船籍に含めて集計されている。

資料：海運統計要覧1995, 2005（（社）日本船主協会）等

(2) 総トン数

1994年と2004年の船籍国別（ChinaとHong Kongは別集計）の総トン数を表3.2-3に示す。

パナマ、ホンコン、マレーシア、ドイツ、マン島、デンマーク（国際船籍）が2倍を超える増加を示している。

一方、マルタ、ノルウェー（国際船籍）、中国、セントビンセント、インドネシア、米国等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍近い増加となる。

表 3.2-3 船籍国別総トン数

順位	船籍国	総トン数(千GT)		
		1994年	2004年	比
1	Panama	345,431	793,213	2.30
2	Liberia	178,108	283,387	1.59
3	Singapore	137,195	223,978	1.63
4	Bahamas	84,614	87,578	1.04
5	Malta	72,057	56,388	0.78
6	Greece	67,691	105,152	1.55
7	Marshall Islands	62,464	118,588	1.90
8	Hong Kong	59,290	164,141	2.77
9	Cyprus	58,320	65,732	1.13
10	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	55,935	50,797	0.91
11	China	54,563	48,746	0.89
12	St. Vincent & Grenadines	45,113	16,451	0.36
13	Japan	41,045	64,116	1.56
14	India	29,091	41,428	1.42
15	Indonesia	27,361	19,215	0.70
16	United Kingdom	27,119	46,401	1.71
17	Malaysia	22,971	54,874	2.39
18	United States of America	19,603	9,203	0.47
19	Republic of Korea	18,869	28,287	1.50
20	Taiwan	15,227	24,859	1.63
23	Germany	14,628	95,717	6.54
26	Isle of Man	11,228	30,384	2.71
33	Danish International Register	6,134	66,641	10.86
	China and Hong Kong	111,853	212,887	1.90

参考として、1993年末と2003年末の船籍国別の船腹量総トン数を表3.2-3の示す国、順位により表3.2-4に示す。

表 3.2-4 世界の船籍国別総トン数

順位	船籍国	通航量 総トン数 (千GT)	船腹量 総トン数(千GT)		
		比	1993年末	2003年末	比
1	Panama	2.30	57,619	125,722	2.18
2	Liberia	1.59	53,919	52,435	0.97
3	Singapore	1.63	11,035	23,241	2.11
4	Bahamas	1.04	21,224	34,752	1.64
5	Malta	0.78	14,163	25,134	1.77
6	Greece	1.55	29,134	32,203	1.11
7	Marshall Islands	1.90	2,198	17,628	8.02
8	Hong Kong	2.77	7,664	20,507	2.68
9	Cyprus	1.13	22,842	22,054	0.97
10	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	0.91	21,536	20,509	0.95
11	China	0.89	14,945	18,430	1.23
12	St. Vincent & Grenadines	0.36	5,287	6,318	1.20
13	Japan	1.56	24,248	13,562	0.56
14	India	1.42	6,575	6,961	1.06
15	Indonesia	0.70	2,440	3,840	1.57
16	United Kingdom	1.71	5,680	17,402	3.06
17	Malaysia	2.39	2,166	5,746	2.65
18	United States of America	0.47	14,087	10,409	0.74
19	Republic of Korea	1.50	7,047	6,757	0.96
20	Taiwan	1.63	6,071	3,477	0.57
23	Germany	6.54	4,979	6,112	1.23
26	Isle of Man	2.71	-	-	-
33	Danish International Register	10.86	5,392	7,727	1.43
	China and Hong Kong	1.90	22,609	38,937	1.72

注1：対象は100総トン以上の鋼船の商用船（作業船等を含む）。

注2：通航総トン数の比は表3.2-3の数値である。

注3：船腹量は、Hong Kong, Bermuda, Gibraltar, Cayman Islandsを除き、各国の海外自治領については本国の船籍に含めて集計されている。（Isle of Manは英国に含まれている。）

資料：海運統計要覧1995、2005（（社）日本船主協会）

(3) 載貨重量トン数

1994年と2004年の船籍国別（ChinaとHong Kongは別集計）の載貨重量トン数を表3.2-5に示す。

パナマ、ホンコン、マーシャル諸島、マレーシア、マン島、ドイツ、イラン、デンマーク（国際船籍）が2倍を超える増加を示している。

一方、バハマ、マルタ、中国、ノルウェー（国際船籍）、セントビンセント、インドネシア、米国等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍近い増加となる。

表 3.2-5 船籍国別載貨重量トン数

順位	船籍国	重量トン数(千M/T)		
		1994年	2004年	比
1	Panama	508,420	1,108,025	2.18
2	Liberia	291,081	408,303	1.40
3	Singapore	213,892	328,160	1.53
4	Bahamas	129,305	127,314	0.98
5	Malta	117,194	93,752	0.80
6	Greece	110,822	182,719	1.65
7	Hong Kong	97,656	265,667	2.72
8	Cyprus	93,628	101,145	1.08
9	Marshall Islands	81,406	201,227	2.47
10	China	79,962	69,029	0.86
11	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	72,764	65,704	0.90
12	St. Vincent & Grenadines	68,632	26,428	0.39
13	India	48,504	70,244	1.45
14	Japan	44,011	76,222	1.73
15	Indonesia	37,108	26,367	0.71
16	Malaysia	31,354	78,979	2.52
17	Republic of Korea	30,419	38,118	1.25
18	United Kingdom	29,742	53,209	1.79
19	United States of America	22,416	8,735	0.39
20	Thailand	21,761	30,297	1.39
23	Isle of Man	18,743	51,388	2.74
25	Germany	18,215	109,055	5.99
28	Iran	12,819	39,577	3.09
37	Danish International Register	7,009	80,985	11.55
	China and Hong Kong	177,618	334,696	1.88



1994年と2004年の船籍国別(1994年の隻数上位20ヶ国と日本)(ChinaとHong Kongは別集計)の割合を表3.2-6に示す。

パナマ、マレーシア、ホンコン、マーシャル諸島が各項目にわたり増加しており、インドネシア、マルタ、キプロス、ベリーズ、ロシア等は減少が見られる。

シンガポールは、隻数では割合が大きく増加しているが、総トン数及び載貨重量トン数では大きな変化がない。

なお、中国とホンコンを合わせると、隻数では割合に変化がないが、総トン数と、載貨重量トン数は割合が増加している。

表 3.2-6 通航量の船籍国別割合

順位	船籍国	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
		1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
1	Panama	16.8	24.3	20.6	28.7	20.3	27.8
2	Indonesia	9.6	5.2	1.6	0.7	1.5	0.7
3	Singapore	8.2	14.4	8.2	8.1	8.5	8.2
4	Liberia	5.9	7.7	10.6	10.3	11.6	10.2
5	China	4.7	2.2	3.3	1.8	3.2	1.7
6	Malaysia	4.7	5.5	1.4	2.0	1.3	2.0
7	Malta	3.9	1.9	4.3	2.0	4.7	2.4
8	St. Vincent & Grenadines	3.6	1.0	2.7	0.6	2.7	0.7
9	Bahamas	3.3	2.3	5.0	3.2	5.2	3.2
10	Cyprus	2.9	2.6	3.5	2.4	3.7	2.5
11	Thailand	2.8	2.6	0.9	0.7	0.9	0.8
12	Hong Kong	2.0	4.5	3.5	5.9	3.9	6.7
13	Norwegian Int. Reg. (Include Norway)	1.9	1.4	3.3	1.8	2.9	1.6
14	Greece	1.8	1.9	4.0	3.8	4.4	4.6
15	Marshall Islands	1.6	2.7	3.7	4.3	3.3	5.0
16	India	1.6	1.2	1.7	1.5	1.9	1.8
17	Republic of Korea	1.4	1.1	1.1	1.0	1.2	1.0
18	Belize	1.3	0.2	0.4	0.0	0.5	0.0
19	Vietnam	1.3	0.8	0.3	0.2	0.3	0.2
20	Russian Federation	1.3	0.3	0.4	0.1	0.4	0.1
24	Japan	0.9	0.8	2.4	2.3	1.8	1.9
	China and Hong Kong	6.7	6.7	6.8	7.7	7.1	8.4

### 3.2.2 船主所在国別通航量

#### (1) 隻数

1994年と2004年の船主所在国別（ChinaとHong Kongは別集計）の隻数を表3.2-7に示す。

ドイツ、ホンコン、ギリシャ、マーシャル諸島が3倍を超える増加を示しているほか、パナマ、シンガポールも1.5倍を超える増加を示している。

一方、リベリア、インドネシア、中国、キプロス、日本、デンマーク、ノルウェー、ロシア、ウクライナ、米国等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると1.36倍の増加となる。

表 3.2-7 船主所在国別隻数

順位	船主所在国	隻数		
		1994年	2004年	比
1	Panama	12,923	20,669	1.60
2	Singapore	8,775	13,544	1.54
3	Liberia	7,980	6,224	0.78
4	Indonesia	5,185	4,545	0.88
5	Malaysia	4,495	5,076	1.13
6	China	3,400	2,671	0.79
7	Cyprus	2,553	2,271	0.89
8	Japan	2,089	1,067	0.51
9	Thailand	2,019	2,083	1.03
10	Germany	1,824	7,083	3.88
11	Denmark	1,679	1,388	0.83
12	Malta	1,609	1,653	1.03
13	Norway	1,475	1,399	0.95
14	United Kingdom	1,344	1,340	1.00
15	Russian Federation	1,260	227	0.18
16	Taiwan	1,239	1,229	0.99
17	Ukraine	1,238	49	0.04
18	United States of America	1,078	678	0.63
19	Republic of Korea	940	1,039	1.11
20	India	844	1,150	1.36
24	Hong Kong	596	2,779	4.66
33	Greece	264	1,524	5.77
45	Marshall Islands	131	1,771	13.52
	China and Hong Kong	3,996	5,450	1.36

(2) 総トン数

1994年と2004年の船主所在国別（ChinaとHong Kongは別集計）の総トン数を表3.2-8に示す。

パナマ、ドイツ、インド、ホンコン、ギリシャ、ケイマン諸島、マーシャル諸島が2倍を超える増加を示しているほか、デンマーク、マレーシアも2倍近い増加を示している。

一方、日本、ノルウェー、米国、インドネシア等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍を超える増加を示している。

表 3.2-8 船主所在国別総トン数

順位	船主所在国	総トン数(千GT)		
		1994年	2004年	比
1	Panama	331,029	708,405	2.14
2	Liberia	296,733	326,689	1.10
3	Japan	127,177	72,546	0.57
4	Singapore	123,087	196,514	1.60
5	Cyprus	59,473	63,780	1.07
6	Norway	54,688	53,093	0.97
7	China	54,521	68,869	1.26
8	United Kingdom	52,189	54,923	1.05
9	United States of America	44,833	26,548	0.59
10	Denmark	37,654	74,392	1.98
11	Malta	35,707	55,198	1.55
12	Germany	34,406	220,904	6.42
13	Taiwan	33,586	45,650	1.36
14	Malaysia	29,275	54,712	1.87
15	Republic of Korea	27,572	29,312	1.06
16	Bahamas	23,045	32,481	1.41
17	Netherlands	20,350	23,534	1.16
18	Indonesia	19,265	17,668	0.92
19	Ukraine	18,644	731	0.04
20	India	18,117	42,064	2.32
21	Hong Kong	16,501	116,026	7.03
27	Greece	11,520	71,457	6.20
31	Cayman Islands	7,742	36,175	4.67
33	Marshall Islands	6,963	71,548	10.28
	China and Hong Kong	71,021	184,895	2.60

(3) 載貨重量トン数

1994年と2004年の船主所在国別（ChinaとHong Kongは別集計）の載貨重量トン数を表3.2-9に示す。

ドイツ、インド、ホンコン、ギリシャ、イラン、マーシャル諸島、ケイマン諸島が2倍を超える増加を示しているほか、パナマ、マレーシアも2倍近い増加を示している。

一方、日本、英国、ノルウェー、米国、インドネシア等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍を超える増加を示している。

表 3.2-9 船主所在国別載貨重量トン数

順位	船主所在国	重量トン数(千M/T)		
		1994年	2004年	比
1	Panama	505,858	987,428	1.95
2	Liberia	477,975	504,967	1.06
3	Singapore	188,158	297,109	1.58
4	Japan	184,164	85,318	0.46
5	Cyprus	96,432	98,041	1.02
6	China	78,587	102,588	1.31
7	United Kingdom	77,395	69,498	0.90
8	Norway	71,816	59,079	0.82
9	Malta	59,454	93,081	1.57
10	United States of America	57,687	36,227	0.63
11	Denmark	52,161	91,057	1.75
12	Germany	44,126	279,792	6.34
13	Taiwan	43,426	60,690	1.40
14	Malaysia	42,778	78,837	1.84
15	Republic of Korea	38,317	38,072	0.99
16	Bahamas	37,797	45,791	1.21
17	India	30,104	71,109	2.36
18	Indonesia	25,388	23,768	0.94
19	Hong Kong	25,351	195,702	7.72
20	Ukraine	23,063	1,104	0.05
24	Greece	22,125	125,071	5.65
30	Iran	12,663	39,767	3.14
32	Marshall Islands	12,121	118,121	9.75
33	Cayman Islands	9,116	61,410	6.74
	China and Hong Kong	103,898	298,290	2.87

1994年と2004年の船主所在国別(1994年の隻数上位20ヶ国(ChinaとHong Kongは別集計)の割合を表3.2-10に示す。

パナマ、ホンコン、中国とホンコンの合計が各項目にわたり増加しており、リベリア、インドネシア、キプロス、日本、ノルウェー、英国、ロシア、米国等は減少が見られる。

シンガポールは、隻数では割合が大きく増加しているが、総トン数及び載貨重量トン数では大きな変化がない。

表 3.2-10 通航量の船主所在国別割合

順位	船主所在国	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
		1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
1	Panama	17.2	22.0	19.7	25.6	20.2	24.8
2	Singapore	11.7	14.4	7.3	7.1	7.5	7.4
3	Liberia	10.6	6.6	17.7	11.8	19.1	12.7
4	Indonesia	6.9	4.8	1.1	0.6	1.0	0.6
5	Malaysia	6.0	5.4	1.7	2.0	1.7	2.0
6	China	4.5	2.8	3.2	2.5	3.1	2.6
7	Cyprus	3.4	2.4	3.5	2.3	3.9	2.5
8	Japan	2.8	1.1	7.6	2.6	7.4	2.1
9	Thailand	2.7	2.2	0.9	0.6	0.9	0.7
10	Germany	2.4	7.6	2.1	8.0	1.8	7.0
11	Denmark	2.2	1.5	2.2	2.7	2.1	2.3
12	Malta	2.1	1.8	2.1	2.0	2.4	2.3
13	Norway	2.0	1.5	3.3	1.9	2.9	1.5
14	United Kingdom	1.8	1.4	3.1	2.0	3.1	1.7
15	Russian Federation	1.7	0.2	0.7	0.1	0.6	0.1
16	Taiwan	1.7	1.3	2.0	1.7	1.7	1.5
17	Ukraine	1.6	0.1	1.1	0.0	0.9	0.0
18	United States of America	1.4	0.7	2.7	1.0	2.3	0.9
19	Republic of Korea	1.3	1.1	1.6	1.1	1.5	1.0
20	India	1.1	1.2	1.1	1.5	1.2	1.8
24	Hong Kong	0.8	3.0	1.0	4.2	1.0	4.9
	China and Hong Kong	5.3	5.8	4.2	6.7	4.2	7.5

### 3.2.3 親会社所在国別通航量

#### (1) 隻数

1994年と2004年の親会社所在国別（1994年の上位20ヶ国とそれ以外で2004年に上位20ヶ国に入る国。以下、同じ。）（ChinaとHong Kongは別集計）の隻数を表3.2-11に示す。

ドイツ、イスラエル、スイスが2倍を超える増加を示しているほか、ギリシャ、台湾、韓国も1.5倍を超える増加を示している。

一方、インドネシア、デンマーク、英国、米国、ロシア、ウクライナ、オランダ等は減少している。

表 3.2-11 親会社所在国別隻数

順位	親会社所在国	隻数		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	10,189	12,323	1.21
2	Japan	10,002	14,198	1.42
3	Indonesia	5,946	5,448	0.92
4	Greece	4,355	7,761	1.78
5	China	4,222	4,956	1.17
6	Malaysia	3,028	3,555	1.17
7	Norway	2,380	2,790	1.17
8	Germany	2,370	9,199	3.88
9	Denmark	2,349	1,738	0.74
10	Hong Kong	2,322	2,637	1.14
11	United Kingdom	2,293	1,419	0.62
12	Taiwan	2,285	3,866	1.69
13	Thailand	2,233	2,940	1.32
14	United States of America	2,128	1,468	0.69
15	Russian Federation	1,592	341	0.21
16	Republic of Korea	1,543	2,945	1.91
17	Ukraine	1,262	103	0.08
18	Netherlands	1,224	998	0.82
19	India	939	1,392	1.48
20	Israel	708	1,471	2.08
25	Cyprus	485	839	1.73
32	Switzerland	279	1,266	4.54
	China and Hong Kong	6,544	7,593	1.16

(2) 総トン数

1994年と2004年の親会社所在国別（ChinaとHong Kongは別集計）の総トン数を表3.2-12に示す。

ギリシャ、ホンコン、韓国、台湾、ドイツ、イスラエル、インド、スイスが2倍を超える増加を示しているほか、中国、マレーシアも2倍近い増加を示している。

一方、英国、米国、バミューダ、バハマ等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍を超える増加を示している。

表 3.2-12 親会社所在国別総トン数

順位	親会社所在国	総トン数(千GT)		
		1994年	2004年	比
1	Japan	360,985	545,559	1.51
2	Greece	118,423	321,987	2.72
3	United Kingdom	109,060	59,418	0.54
4	Singapore	95,427	136,055	1.43
5	United States of America	86,280	67,248	0.78
6	Norway	82,441	123,791	1.50
7	China	71,916	135,587	1.89
8	Hong Kong	59,832	131,390	2.20
9	Republic of Korea	58,722	125,556	2.14
10	Denmark	57,241	92,163	1.61
11	Taiwan	52,031	126,729	2.44
12	Germany	43,118	285,661	6.63
13	Netherlands	32,919	33,214	1.01
14	Israel	28,569	66,314	2.32
15	Indonesia	27,357	27,015	0.99
16	Monaco	26,764	26,950	1.01
17	Malaysia	23,162	43,748	1.89
18	Bermuda	22,404	11,846	0.53
19	Bahamas	21,110	9,724	0.46
20	India	19,535	45,924	2.35
24	Thailand	15,992	24,799	1.55
34	Switzerland	5,847	50,687	8.67
	China and Hong Kong	131,748	266,977	2.03

(3) 載貨重量トン数

1994年と2004年の親会社所在国別（ChinaとHong Kongは別集計）の載貨重量トン数を表3.2-13に示す。

ギリシャ、ホンコン、台湾、ドイツ、イスラエル、インド、ベルギーが2倍を超える増加を示しているほか、中国、韓国、マレーシアも2倍近い増加を示している。

一方、英国、米国、オランダ、バミューダ、ケイマン諸島、バハマ等は減少している。

なお、中国とホンコンを合わせると2倍を超える増加を示している。

表 3.2-13 親会社所在国別載貨重量トン数

順位	親会社所在国	重量トン数(千M/T)		
		1994年	2004年	比
1	Japan	520,414	743,609	1.43
2	Greece	203,273	535,261	2.63
3	United Kingdom	177,624	85,297	0.48
4	Singapore	144,919	207,945	1.43
5	United States of America	144,819	103,305	0.71
6	Norway	114,924	182,257	1.59
7	China	104,528	205,494	1.97
8	Hong Kong	91,606	213,983	2.34
9	Republic of Korea	87,808	167,655	1.91
10	Denmark	79,118	114,282	1.44
11	Taiwan	69,861	167,501	2.40
12	Germany	56,286	371,312	6.60
13	Israel	48,072	100,802	2.10
14	Netherlands	41,736	36,368	0.87
15	Bermuda	38,716	13,438	0.35
16	Cayman Islands	38,001	357	0.01
17	Bahamas	37,247	15,764	0.42
18	Indonesia	35,431	37,186	1.05
19	Malaysia	32,850	64,988	1.98
20	India	32,410	77,246	2.38
21	Monaco	31,126	45,572	1.46
30	Iran	12,663	41,035	3.24
31	Belgium	11,542	38,540	3.34
37	Switzerland	7,292	59,381	8.14
	China and Hong Kong	196,134	419,478	2.14



1994年と2004年の親会社所在国別(1994年の隻数上位20ヶ国)(ChinaとHong Kongは別集計)の割合を表3.2-14に示す。

ギリシャ、ドイツ、台湾、韓国、インド、イスラエルが各項目にわたり増加しており、インドネシア、英国、米国、ロシア、ウクライナ、オランダ等は減少が見られる。

なお、中国とホンコンを合わせると、隻数では減少しているが、総トン数と載貨重量トン数では2%を超える増加を示している。日本は、隻数は増加しているが、総トン数と載貨重量トン数では2%程度減少している。

表 3.2-14 通航量の親会社所在国別割合

順位	親会社所在国	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
		1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
1	Singapore	13.6	13.1	5.7	4.9	5.8	5.2
2	Japan	13.3	15.1	21.5	19.7	20.8	18.6
3	Indonesia	7.9	5.8	1.6	1.0	1.4	0.9
4	Greece	5.8	8.3	7.1	11.6	8.1	13.4
5	China	5.6	5.3	4.3	4.9	4.2	5.2
6	Malaysia	4.0	3.8	1.4	1.6	1.3	1.6
7	Norway	3.2	3.0	4.9	4.5	4.6	4.6
8	Germany	3.2	9.8	2.6	10.3	2.2	9.3
9	Denmark	3.1	1.9	3.4	3.3	3.2	2.9
10	Hong Kong	3.1	2.8	3.6	4.8	3.7	5.4
11	United Kingdom	3.1	1.5	6.5	2.1	7.1	2.1
12	Taiwan	3.0	4.1	3.1	4.6	2.8	4.2
13	Thailand	3.0	3.1	1.0	0.9	0.9	0.9
14	United States of America	2.8	1.6	5.1	2.4	5.8	2.6
15	Russian Federation	2.1	0.4	1.1	0.2	0.9	0.2
16	Republic of Korea	2.1	3.1	3.5	4.5	3.5	4.2
17	Ukraine	1.7	0.1	1.1	0.1	0.9	0.1
18	Netherlands	1.6	1.1	2.0	1.2	1.7	0.9
19	India	1.3	1.5	1.2	1.7	1.3	1.9
20	Israel	0.9	1.6	1.7	2.4	1.9	2.5
China and Hong Kong		8.7	8.1	7.9	9.7	7.8	10.5

### 3.3 仕出国、仕向国別通航量

#### 3.3.1 仕出国別通航量

##### (1) 隻数

1994年と2004年の仕出国別（1994年の上位20ヶ国とそれ以外で2004年に上位20ヶ国に入る国。以下、同じ。〔ChinaにはHong Kongを含む。〕の隻数を表3.3-1に示す。

インド、ブラジルが2倍を超える増加を示しているほか、マレーシア、オーストラリア、スリランカが1.5倍を超える増加を示している。

一方、ベトナム、ミャンマー、ブルネイ等は減少している。

表 3.3-1 仕出国別隻数

順位	仕出国	隻数		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	27,385	30,557	1.12
2	Indonesia	10,047	11,029	1.10
3	Malaysia	6,577	11,430	1.74
4	China	6,124	8,231	1.34
5	Japan	3,664	3,709	1.01
6	Arab Republic of Egypt	2,581	2,784	1.08
7	Thailand	2,560	3,063	1.20
8	India	1,899	4,087	2.15
9	Republic of Korea	1,511	2,213	1.46
10	Saudi Arabia	1,471	1,506	1.02
11	United Arab Emirates	1,378	1,750	1.27
12	Australia	1,123	1,725	1.54
13	Taiwan	1,108	1,602	1.45
14	Vietnam	871	516	0.59
15	Philippines	860	903	1.05
16	Sri Lanka	676	1,171	1.73
17	South Africa	640	765	1.20
18	Bangladesh	548	795	1.45
19	Union of Myanmar	377	145	0.38
20	Brunei	329	116	0.35
21	Brazil	296	635	2.15
22	Iran	287	542	1.89

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(2) 総トン数

1994年と2004年の仕出国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の総トン数（隻数の減少の見られたベトナム、ミャンマー、ブルネイの総トン数も示す。）を表3.3-2に示す。

中国、マレーシア、インド、台湾、タイ、オーストラリア、スリランカ、ブラジル、クウェート、カタールが2倍を超える増加を示しているほか、エジプト、イランが2倍近い増加を示している。

一方、インドネシア、フィリピンは減少しており、ブルネイ、ミャンマーも減少が見られる。

表 3.3-2 仕出国別総トン数

順位	仕出国	総トン数(千GT)		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	538,797	824,666	1.53
2	Japan	202,951	215,394	1.06
3	China	137,605	311,016	2.26
4	Indonesia	117,145	102,653	0.88
5	United Arab Emirates	93,551	119,276	1.27
6	Saudi Arabia	89,943	123,904	1.38
7	Republic of Korea	71,455	119,285	1.67
8	Arab Republic of Egypt	65,927	120,573	1.83
9	Malaysia	60,675	187,495	3.09
10	India	31,986	82,103	2.57
11	Taiwan	29,008	58,132	2.00
12	Oman	26,539	42,712	1.61
13	Thailand	26,338	57,062	2.17
14	Australia	25,657	53,067	2.07
15	Iran	21,693	40,663	1.87
16	Philippines	16,620	14,612	0.88
17	South Africa	15,905	19,694	1.24
18	Sri Lanka	14,701	32,591	2.22
19	Brazil	12,015	34,067	2.84
20	Kuwait	11,221	29,147	2.60
24	State of Qatar	4,311	19,733	4.58
22	Vietnam	6,463	7,410	1.15
25	Brunei	3,603	1,844	0.51
30	Union of Myanmar	1,791	837	0.47

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(3) 載貨重量トン数

1994年と2004年の仕出国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の載貨重量トン数を表3.3-3に示す。

中国、マレーシア、インド、台湾、タイ、ブラジル、クウェートが2倍を超える増加を示しているほか、オーストラリア、イラン、スリランカが2倍近い増加を示している。

一方、インドネシア、フィリピンは減少している。

表 3.3-3 仕出国別載貨重量トン数

順位	仕出国	重量トン数(千M/T)		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	787,803	1,176,228	1.49
2	Japan	307,958	311,324	1.01
3	China	181,646	428,445	2.36
4	United Arab Emirates	154,983	182,740	1.18
5	Indonesia	154,147	142,045	0.92
6	Saudi Arabia	148,961	213,655	1.43
7	Republic of Korea	114,890	173,373	1.51
8	Malaysia	88,871	234,675	2.64
9	Arab Republic of Egypt	86,819	142,690	1.64
10	India	51,795	133,258	2.57
11	Oman	50,410	63,465	1.26
12	Taiwan	45,664	91,486	2.00
13	Australia	40,371	80,161	1.99
14	Iran	40,184	71,418	1.78
15	Thailand	38,957	79,321	2.04
16	Philippines	27,541	22,060	0.80
17	South Africa	25,526	27,297	1.07
18	Brazil	21,583	62,000	2.87
19	Sri Lanka	18,738	37,274	1.99
20	United States of America	16,779	28,725	1.71
21	Kuwait	13,170	39,829	3.02

注：ChinaにはHong Kongを含む。

1994年と2004年の仕出国別(1994年の隻数上位20ヶ国〔ChinaにはHong Kongを含む。〕の割合を表3.3-4に示す。

マレーシア、中国、インド、オーストラリア、台湾が各項目にわたり増加しており、シンガポールは3割近くを占めているが各項目に減少が見られ、インドネシア、日本、フィリピン等も減少が見られる。

表 3.3-4 通航量の仕出国別割合

順位	仕出国	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
		1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
1	Singapore	36.5	32.6	32.1	29.8	31.5	29.5
2	Indonesia	13.4	11.8	7.0	3.7	6.2	3.6
3	Malaysia	8.8	12.2	3.6	6.8	3.5	5.9
4	China	8.2	8.8	8.2	11.2	7.3	10.7
5	Japan	4.9	4.0	12.1	7.8	12.3	7.8
6	Arab Republic of Egypt	3.4	3.0	3.9	4.4	3.5	3.6
7	Thailand	3.4	3.3	1.6	2.1	1.6	2.0
8	India	2.5	4.4	1.9	3.0	2.1	3.3
9	Republic of Korea	2.0	2.4	4.3	4.3	4.6	4.3
10	Saudi Arabia	2.0	1.6	5.4	4.5	5.9	5.4
11	United Arab Emirates	1.8	1.9	5.6	4.3	6.2	4.6
12	Australia	1.5	1.8	1.5	1.9	1.6	2.0
13	Taiwan	1.5	1.7	1.7	2.1	1.8	2.3
14	Vietnam	1.2	0.6	0.4	0.3	0.4	0.3
15	Philippines	1.1	1.0	1.0	0.5	1.1	0.6
16	Sri Lanka	0.9	1.2	0.9	1.2	0.7	0.9
17	South Africa	0.9	0.8	0.9	0.7	1.0	0.7
18	Bangladesh	0.7	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3
19	Union of Myanmar	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0
20	Brunei	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1

注：ChinaにはHong Kongを含む。

### 3.3.2 仕向国別通航量

#### (1) 隻数

1994年と2004年の仕向国別（1994年の上位20ヶ国とそれ以外で2004年に上位20ヶ国に入る国。以下、同じ。〔ChinaにはHong Kongを含む。〕の隻数を表3.3-5に示す。

インド、オースマンが2倍を超える増加を示しているほか、アラブ首長国連邦も2倍近い増加を示している。

一方、日本、サウジアラビア、スリランカ、ベトナム、ブルネイ、ミャンマー等は減少している。

表 3.3-5 仕向国別隻数

順位	仕向国	隻数		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	27,532	30,928	1.12
2	Indonesia	10,199	11,161	1.09
3	Malaysia	6,870	11,497	1.67
4	China	5,142	8,182	1.59
5	Japan	3,416	3,201	0.94
6	Thailand	2,319	2,787	1.20
7	Arab Republic of Egypt	2,089	3,549	1.70
8	United Arab Emirates	1,646	2,974	1.81
9	India	1,638	3,377	2.06
10	Taiwan	1,497	1,636	1.09
11	Republic of Korea	1,493	1,804	1.21
12	Australia	1,371	1,460	1.06
13	Saudi Arabia	1,237	1,203	0.97
14	Sri Lanka	1,235	1,179	0.95
15	Philippines	924	930	1.01
16	Vietnam	894	786	0.88
17	Bangladesh	712	958	1.35
18	South Africa	609	945	1.55
19	Brunei	555	231	0.42
20	Union of Myanmar	396	162	0.41
22	Iran	277	478	1.73
27	Oman	161	440	2.73

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(2) 総トン数

1994年と2004年の仕向国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の総トン数（隻数の減少の見られたベトナム、ミャンマー、ブルネイの総トン数も示す。）を表3.3-6に示す。

中国、マレーシア、エジプト、インド、タイ、オーマン、カタール、米国が2倍を超える増加を示しているほか、アラブ首長国連邦、台湾、クウェートも2倍近い増加を示している。

一方、インドネシア、フィリピンは減少しており、ブルネイ、ミャンマーも減少が見られる。

表 3.3-6 仕向国別総トン数

順位	仕向国	総トン数（千GT）		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	538,439	838,390	1.56
2	Japan	194,247	204,772	1.05
3	United Arab Emirates	123,904	217,910	1.76
4	China	123,099	291,907	2.37
5	Indonesia	114,586	97,566	0.85
6	Malaysia	70,814	185,151	2.61
7	Saudi Arabia	69,615	90,475	1.30
8	Republic of Korea	68,704	102,394	1.49
9	Arab Republic of Egypt	58,371	163,745	2.81
10	Taiwan	37,699	68,574	1.82
11	Sri Lanka	33,411	34,053	1.02
12	Australia	30,286	42,044	1.39
13	India	29,774	68,647	2.31
14	Thailand	23,715	53,679	2.26
15	Iran	20,633	32,665	1.58
16	South Africa	18,191	30,530	1.68
17	Philippines	17,426	15,521	0.89
18	Oman	12,518	30,299	2.42
19	Kuwait	12,110	21,512	1.78
20	State of Qatar	8,559	17,336	2.03
22	United States of America	7,459	16,846	2.26
23	Vietnam	7,426	12,055	1.62
25	Brunei	4,465	3,644	0.82
29	Union of Myanmar	1,859	1,070	0.58

注：ChinaにはHong Kongを含む。

(3) 載貨重量トン数

1994年と2004年の仕向国別（ChinaにはHong Kongを含む。）の載貨重量トン数を表3.3-7に示す。

中国、マレーシア、エジプト、インド、タイ、米国が2倍を超える増加を示しているほか、台湾、クウェートも2倍近い増加を示している。

一方、インドネシア、フィリピンは減少している。

表 3.3-7 仕向国別載貨重量トン数

順位	仕向国	重量トン数(千M/T)		
		1994年	2004年	比
1	Singapore	789,605	1,193,884	1.51
2	Japan	301,330	303,413	1.01
3	United Arab Emirates	217,731	364,631	1.67
4	China	160,338	413,934	2.58
5	Indonesia	149,374	134,829	0.90
6	Saudi Arabia	114,412	154,926	1.35
7	Republic of Korea	109,418	149,132	1.36
8	Malaysia	102,605	233,725	2.28
9	Arab Republic of Egypt	69,243	182,551	2.64
10	Taiwan	54,585	97,601	1.79
11	Australia	48,781	61,537	1.26
12	India	48,491	110,987	2.29
13	Iran	38,152	58,015	1.52
14	Sri Lanka	37,234	37,596	1.01
15	Thailand	34,838	75,569	2.17
16	South Africa	30,125	46,606	1.55
17	Philippines	29,015	24,492	0.84
18	Oman	22,697	37,761	1.66
19	Kuwait	21,429	37,939	1.77
20	State of Qatar	15,396	20,181	1.31
21	United States of America	12,734	28,074	2.20

注：ChinaにはHong Kongを含む。



1994年と2004年の仕向国別(1994年の隻数上位20ヶ国)(ChinaにはHong Kongを含む。)の割合を表3.3-8に示す。

マレーシア、中国、エジプト、アラブ首長国連邦、インドが各項目にわたり増加しており、シンガポールは3割近くを占めているが各項目に減少が見られ、インドネシア、日本、スリランカ、フィリピン等も減少が見られる。

表 3.3-8 通航量の仕向国別割合

順位	仕向国	隻数 %		総トン数 %		重量トン数 %	
		1994年	2004年	1994年	2004年	1994年	2004年
1	Singapore	36.7	33.0	32.1	30.3	31.5	29.9
2	Indonesia	13.6	11.9	6.8	3.5	6.0	3.4
3	Malaysia	9.2	12.3	4.2	6.7	4.1	5.9
4	China	6.9	8.7	7.3	10.6	6.4	10.4
5	Japan	4.6	3.4	11.6	7.4	12.0	7.6
6	Thailand	3.1	3.0	1.4	1.9	1.4	1.9
7	Arab Republic of Egypt	2.8	3.8	3.5	5.9	2.8	4.6
8	United Arab Emirates	2.2	3.2	7.4	7.9	8.7	9.1
9	India	2.2	3.6	1.8	2.5	1.9	2.8
10	Taiwan	2.0	1.7	2.2	2.5	2.2	2.4
11	Republic of Korea	2.0	1.9	4.1	3.7	4.4	3.7
12	Australia	1.8	1.6	1.8	1.5	1.9	1.5
13	Saudi Arabia	1.6	1.3	4.1	3.3	4.6	3.9
14	Sri Lanka	1.6	1.3	2.0	1.2	1.5	0.9
15	Philippines	1.2	1.0	1.0	0.6	1.2	0.6
16	Vietnam	1.2	0.8	0.4	0.4	0.4	0.4
17	Bangladesh	0.9	1.0	0.5	0.4	0.5	0.4
18	South Africa	0.8	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2
19	Brunei	0.7	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2
20	Union of Myanmar	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0

注：ChinaにはHong Kongを含む。

社団法人 日本海難防止協会

東京都港区虎ノ門一丁目 15 番 16 号  
〒105-0001 海洋船舶ビル

TEL 03(3502)2231

FAX 03(3581)6136