９．災害時における必要船舶数等の検討

「８．災害時における必要物資量の検討」から得られた区市町村別の緊急物資輸送需要量を基に、水上輸送経路の検討並びに当該経路に供給可能な船舶数との需給バランスについて検討を行った。また、各経路において想定される荷役手法についても合わせて検討を行い、各経路における水上輸送の課題について検討を行った。

9.1　物資の水上輸送経路の検討

物資の水上輸送経路は、以下の条件に基づき設定した。

①都内市町村部は船着場が無いため、区部を検討の対象とした。

②自区内に船着場*が無い区は、水上輸送を行わないこととした。

③各区が活用する船着場は、各区の地域内輸送拠点に最も近い船着場とした。

④考えられる水上輸送経路は図 9.1-1 に示すとおりとし、本検討では、同図に示した青実線、赤実線・点線の経路を検討の対象とした。

＊：本章における船着場とは、「水上輸送基地、防災船着場、ﾘﾊﾞｰｽﾃｰｼｮﾝ」を示す。

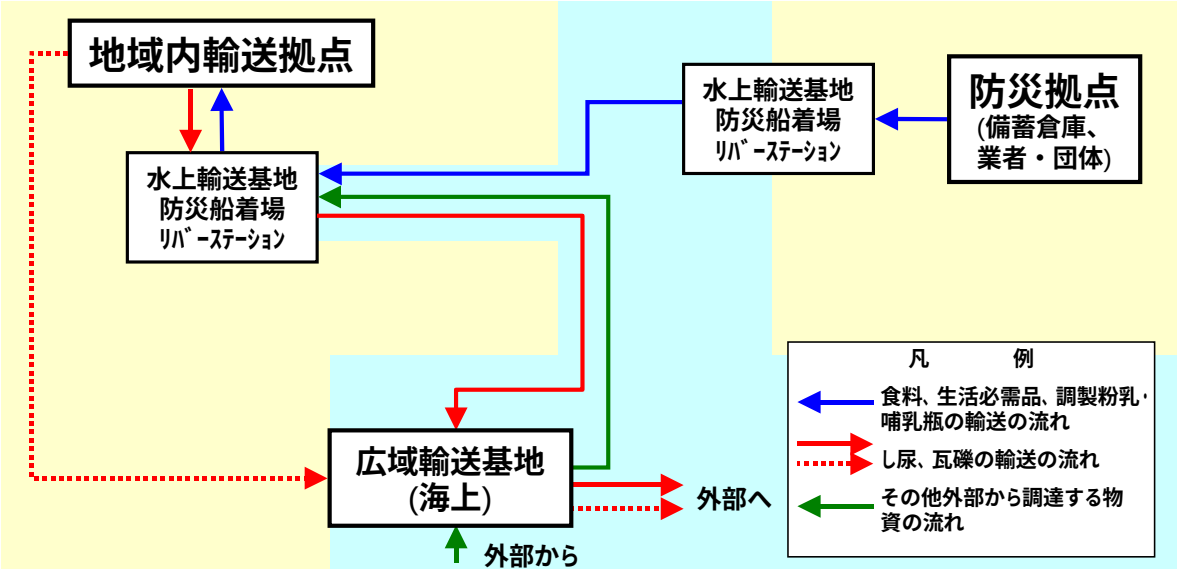

図 9.1-1　水上輸送の流れ

各区の地域内輸送拠点を陸上の目的地とし、地域内輸送拠点に最も近い船着場を整理した結果を表 9.1-1 に示す。

また、防災拠点は備蓄倉庫や業者・団体であり、各施設から輸送する必要物資の輸送先を表 9.1-2 に示す。輸送先は、「８．災害時における必要物資量等の検討」で整理した結果を用いた。（なお、表 9.1-2 において、「一度目の輸送」とは、不足量に対する最近傍の備蓄倉庫等からの輸送を言い、「二度目の輸送」とは、「一度目の輸送」で賄いきれなかった分に係る次に近い備蓄倉庫等からの輸送を言う。）

表 9.1-1　地域内輸送拠点から最も近い船着場と想定経路

区	船着場の有無 ●：有り ×：無し	地域内輸送拠点から最も近い船着場			地域内輸送拠点と船着場間の想定経路
		船着場名	住所	河川名	
千代田区	●	新三崎橋	千代田区飯田橋3	日本橋川	新三崎橋←→靖国通り←→千代田区本庁舎
中央区	●	明石	中央区明石町	隅田川	明石←→晴海通り←→新大橋通り←→中央区本庁舎
港区	●	日の出桟橋	港区海岸2	東京港	日の出桟橋←→海岸通り←→新大橋通り←→晴海通り←→日比谷通り←→港区本庁舎
新宿区	×	－	－	－	－
文京区	●	市兵衛河岸	文京区後楽1	神田川	市兵衛河岸←→外堀通り←→国道17号←→国道254号←→文京シビックセンター
台東区	●	浅草	台東区花川戸1	隅田川	浅草←→国道6号←→浅草通り←→国道4号←→台東区本庁舎
墨田区	●	墨田区庁舎前（吾妻橋）	墨田区吾妻橋2	隅田川	墨田区庁舎前（吾妻橋）←→墨田区本庁舎
江東区	●	スポーツ会館前	江東区北砂1	小名木川	スポーツ会館前←→明治通り←→葛西橋通り←→四ツ目通り←→江東区本庁舎
品川区	●	東海橋	品川区品川3	目黒川	東海橋←→国道15号←→品川区防災センター
目黒区	×	－	－	－	－
大田区	●	夫婦橋	大田区南蒲田1	呑川	夫婦橋←→国道15号←→環八通り←→大田区本庁舎
世田谷区	×	－	－	－	－
渋谷区	×	－	－	－	－
中野区	×	－	－	－	－
杉並区	×	－	－	－	－
豊島区	×	－	－	－	－
北区	●	神谷	北区神谷1	隅田川	神谷←→国道122号←→本郷通り←→北区防災センター
荒川区	●	東尾久	荒川区東尾久7	隅田川	東尾久←→尾久橋通り←→明治通り←→荒川区本庁舎
板橋区	●	小豆沢	板橋区小豆沢4	新河岸川	小豆沢←→板橋区立小豆沢体育館
練馬区	×	－	－	－	－
足立区	●	新田	足立区新田2	荒川	新田←→河川敷道路←→環七通り←→国道4号←→足立区保木間公園
葛飾区	●	青戸	葛飾区青戸6	中川	青戸←→葛西中央通り←→国道6号←→葛飾区地域産業振興会館
江戸川区	●	西新小岩	葛飾区西新小岩1	中川	西新小岩←→蔵前橋通り←→平和通り←→国道14号←→江戸川区総合文化センター

表 9.1-2①　備蓄倉庫から輸送する物資とその輸送先の区（食料）

形式	名称	所在地	食料の輸送先				
都直営	毛利	江東区毛利2－1－12	墨田区				
	北烏山	世田谷区北烏山7－1、8－1					
	塩浜	江東区塩浜2－26－13	江東区				
	船橋	世田谷区船橋4－41－17	世田谷区				
	西新小岩	葛飾区西新小岩2－1	葛飾区	江戸川区			
	白鬚東	墨田区堤通2－8－14 ほか	北区	荒川区	足立区		
	麻布十番駅地下	港区麻布十番1－2ほか	港区	目黒区			
	城南大橋第二	大田区東海3－4	大田区				
	南千住	荒川区南千住6－45－41	台東区	北区	荒川区	足立区	
	清澄白河駅地下	江東区清澄3	中央区	港区	台東区	江東区	
兼用倉庫	五色橋教育庁倉庫	港区港南3－1	品川区				
	中野養護学校	中野区南台3－46－20	中野区	杉並区	練馬区		
	立川地域防災センター	立川市緑町3233					
	都庁第2本庁舎	新宿区西新宿2－8－1 都庁第2本庁舎	目黒区	世田谷区	中野区	杉並区	練馬区
	墨田区堤通	墨田区堤通1－9－8 墨田区土木事務所	墨田区				
	江戸川区中央	江戸川区中央1－4－1 江戸川区役所	江戸川区				
	葛飾区	葛飾区立石5－13－1 葛飾区役所	葛飾区				
	テレコムセンター	江東区青海2-38	品川区	大田区			
	西多摩福祉事務所	青梅市河辺6－4－1 青梅合同庁舎	-				
	大島支庁	大島町元町字小清水	-				
	三宅支庁	三宅村三宅字伊豆	-				
	八丈支庁	八丈町大賀郷	-				
	小笠原支庁	小笠原村父島字西町	-				
合　　計							

※網掛けは一度目の輸送、その他は二度目の輸送を示す。

表 9.1-2②　備蓄倉庫から輸送する物資とその輸送先（生活必需品等）

形式	名称	所在地	生活必需品の輸送先								
都直営	毛利	江東区毛利2－1－12	千代田区	墨田区	江東区	中央区	文京区	中野区			
	北烏山	世田谷区北烏山7－1、8－1	市部へ								
	塩浜	江東区塩浜2－26－13	江東区								
	船橋	世田谷区船橋4－41－17	世田谷区	狛江市							
	西新小岩	葛飾区西新小岩2－1	江戸川区								
	白鬚東	墨田区堤通2－8－14 ほか	豊島区	北区	荒川区	板橋区	練馬区	足立区	葛飾区	台東区	
	麻布十番駅地下	港区麻布十番1－2ほか	千代田区	港区	目黒区						
	城南大橋第二	大田区東海3－4	大田区								
	南千住	荒川区南千住6－45－41	文京区	台東区	北区	荒川区	足立区				
	清澄白河駅地下	江東区清澄3	中央区								
兼用倉庫	五色橋教育庁倉庫	港区港南3－1	品川区								
	中野養護学校	中野区南台3－46－20	中野区	杉並区	練馬区						
	立川地域防災センター	立川市緑町3233									
	都庁第2本庁舎	新宿区西新宿2－8－1 都庁第2本庁舎	新宿区	渋谷区	豊島区	板橋区					
	墨田区堤通	墨田区堤通1－9－8 墨田区土木事務所	墨田区								
	江戸川区中央	江戸川区中央1－4－1 江戸川区役所	江戸川区								
	葛飾区	葛飾区立石5－13－1 葛飾区役所	葛飾区								
	テレコムセンター	江東区青海2-38	新宿区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	杉並区		
	西多摩福祉事務所	青梅市河辺6－4－1 青梅合同庁舎	-								
	大島支庁	大島町元町字小清水	-								
	三宅支庁	三宅村三宅字伊豆	-								
	八丈支庁	八丈町大賀郷	-								
	小笠原支庁	小笠原村父島字西町	-								
合　　計											

※網掛けは一度目の輸送、その他は二度目の輸送を示す。

表 9.1-2③　輸送する物資とその輸送先（調製粉乳・哺乳瓶）

種類	業者名称	所在地	調製粉乳・哺乳瓶の輸送先
調製粉乳	（株）サンワーク　本荘105倉庫	武蔵村山市伊奈平2-41	港区、新宿区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、練馬区
	明治乳業（株）埼玉工場倉庫	埼玉県春日部市南栄町1-5	千代田区、中央区、文京区、台東区、墨田区、江東区、豊島区、北区、荒川区、板橋区、足立区、葛飾区、江戸川区
	（株）ヒューテックノオリン戸田支店	埼玉県戸田市新曽南3-2-17	千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、台東区、墨田区、江東区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、豊島区、北区、荒川区、板橋区、練馬区、足立区、葛飾区、江戸川区
哺乳瓶	イワツキ（株）本社配送センター	板橋区志村1-32-18	目黒区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、練馬区
	ディーエヌピーロジスティックス	北区赤羽南2-20-7	千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、台東区、墨田区、江東区、品川区、大田区、豊島区、北区、荒川区、板橋区、足立区、葛飾区、江戸川区

※網掛けは一度目の輸送、その他は二度目の輸送を示す。

上記の物資（食料、生活必需品、調製粉乳・哺乳瓶）の調達先と輸送先より、水上輸送が行えるケースを整理した結果を表 9.1-3 に示す。食料の輸送で 7 つの区が、生活必需品等の輸送で 10 の区が水上輸送の可能性がある。また、調製粉乳では 14 の区が、哺乳瓶では 12 の区が水上輸送を行える可能性がある。なお、水上輸送を行える可能性に係る判定は、以下①～③に示す条件全てに該当する場合とした。なお、上位の判定条件で「×」となった場合、それ以降の判定条件は「－」で表示している。

【 判定条件 】

①他区市町村間の輸送である、または調達先と輸送先の間が緊急輸送道路で結ばれておらず、近接性が低い。

②物資の調達先と輸送先の間で検討対象の河川・運河が存在する。

③自区内に船着場が存在する。

表 9.1-3①　水上輸送の可能性（食料）

備蓄倉庫	輸送先	判定条件			活用対象船着場
		①	②	③	
毛利	墨田区	×	-	-	
塩浜	江東区	×	-	-	
船橋	世田谷	×	-	-	
西新小岩	葛飾区	×	-	-	
	江戸川区	×	-	-	
白髭東	北区	○	○	○	千住→神谷
	荒川区	○	○	○	千住→東尾久
	足立区	○	○	○	千住→堀切
麻布十番駅地下	港区	×	-	-	
	目黒区	○	×	-	
城南大橋第二	大田区	○	○	○	東京都漁連水産流通センター→夫婦橋
南千住	台東区	×	-	-	
	北区	×	-	-	
	荒川区	×	-	-	
	足立区	×	-	-	
清澄白河駅地下	中央区	○	○	○	高橋→明石
	港区	○	○	○	高橋→明石
	台東区	○	○	○	高橋→浅草
	江東区	○	○	○	高橋→スポーツ会館前
五色橋教育庁倉庫	品川区	○	○	○	日の出桟橋→東海橋
中野養護学校	中野区	×	-	-	
	杉並区	○	×	-	
	練馬区	○	×	-	
都庁第2本庁舎	目黒区	○	×	-	
	世田谷区	○	×	-	
	中野区	○	×	-	
	杉並区	○	×	-	
	練馬区	○	×	-	
墨田区堤通	墨田区	×	-	-	
江戸川区中央	江戸川区	×	-	-	
葛飾区	葛飾区	×	-	-	
テレコムセンター	品川区	○	○	○	青海客船ターミナル→東海橋
	大田区	○	○	○	青海客船ターミナル→夫婦橋

判定条件①：　他区市町村間の輸送である、または調達先と輸送先の間が緊急輸送道路で結ばれておらず、近接性が低い。
判定条件②：　物資の調達先と輸送先間で検討対象の河川・運河が存在する。
判定条件③：　自区内に船着場が存在する。

：　水上輸送の可能性あり

表 9.1-3②　水上輸送の可能性（生活必需品等）

備蓄倉庫	輸送先	判定条件			活用対象船着場
		①	②	③	
毛利	千代田区	○	○	○	扇橋閘門→新三崎橋
	墨田区	×	-	-	
	江東区	○	○	○	扇橋閘門→スポーツ会館前
	中央区	○	○	○	扇橋閘門→明石
	文京区	○	○	○	扇橋閘門→市兵衛河岸
	中野区	○	×	-	
塩浜	江東区	×	-	-	
船橋	世田谷	×	-	-	
西新小岩	江戸川区	×	-	-	
白髭東	豊島区	○	×	-	
	北区	○	○	○	千住→神谷
	荒川区	○	○	○	千住→東尾久
	板橋区	○	○	○	千住→小豆沢
	練馬区	○	×	-	
	足立区	○	○	○	千住→堀切
	葛飾区	○	○	○	千住→東立石
	台東区	○	○	○	千住→浅草
麻布十番駅地下	千代田区	○	○	×	
	港区	×	-	-	
	目黒区	○	×	-	
城南大橋第二	大田区	○	○	○	東京都漁連水産流通センター→夫婦橋
南千住	文京区	○	○	×	
	台東区	×	-	-	
	北区	×	-	-	
	荒川区	×	-	-	
	足立区	○	○	○	白髭西→堀切
清澄白河駅地下	中央区	○	○	○	高橋→明石
五色橋教育庁倉庫	品川区	×	-	-	
中野養護学校	中野区	×	-	-	
	杉並区	○	×	-	
	練馬区	○	×	-	
都庁第2本庁舎	新宿区	×	-	-	
	渋谷区	○	×	-	
	豊島区	○	×	-	
	板橋区	○	○	×	
墨田区堤通	墨田区	×	-	-	
江戸川区中央	江戸川区	×	-	-	
葛飾区	葛飾区	×	-	-	
テレコムセンター	新宿区	○	×	-	
	品川区	○	○	○	青海客船ターミナル→東海橋
	目黒区	○	×	-	
	大田区	○	○	○	青海客船ターミナル→夫婦橋
	世田谷区	○	×	-	
	渋谷区	○	×	-	
	杉並区	○	×	-	

判定条件①：　他区市町村間の輸送である、または調達先と輸送先の間が緊急輸送道路で結ばれておらず、近接性が低い。
判定条件②：　物資の調達先と輸送先間で検討対象の河川・運河が存在する。
判定条件③：　自区内に船着場が存在する。

：　水上輸送の可能性あり

表 9.1-3③　水上輸送の可能性（調製粉乳）

調達先	輸送先	判定条件			活用対象船着場
		①	②	③	
（株）サンワーク本荘105倉庫	港区	○	×	-	
	新宿区	○	×	-	
	品川区	○	×	-	
	目黒区	○	×	-	
	大田区	○	×	-	
	世田谷区	○	×	-	
	渋谷区	○	×	-	
	中野区	○	×	-	
	杉並区	○	×	-	
	練馬区	○	×	-	
明治乳業（株）埼玉工場倉庫	千代田区	○	○	○	川口→日の出桟橋
	中央区	○	○	○	川口→日の出桟橋
	文京区	○	○	○	川口→日の出桟橋
	台東区	○	○	○	川口→浅草
	墨田区	○	○	○	川口→墨田区庁舎前
	江東区	○	○	○	川口→スポーツ会館前
	豊島区	○	×	-	
	北区	○	○	○	川口→神谷
	荒川区	○	○	○	川口→東尾久
	板橋区	○	○	○	川口→小豆沢
	足立区	○	○	×	
	葛飾区	○	○	○	川口→青戸
	江戸川区	○	○	○	川口→西新小岩
（株）ヒューテックノオリン戸田支店	千代田区	○	○	○	戸田→日の出桟橋
	中央区	○	○	○	戸田→日の出桟橋
	港区	○	○	○	戸田→日の出桟橋
	新宿区	○	×	-	
	文京区	○	○	○	戸田→市兵衛河岸
	台東区	○	○	○	戸田→浅草
	墨田区	○	○	○	戸田→墨田区庁舎前
	江東区	○	○	○	戸田→スポーツ会館前
	品川区	○	○	○	戸田→東海橋
	目黒区	○	×	-	
	大田区	○	○	○	戸田→夫婦橋
	世田谷区	○	×	-	
	渋谷区	○	×	-	
	中野区	○	×	-	
	杉並区	○	×	-	
	豊島区	○	×	-	
	北区	○	○	○	戸田→神谷
	荒川区	○	○	○	戸田→東尾久
	板橋区	○	○	○	戸田→小豆沢
	練馬区	○	×	-	
	足立区	○	○	○	戸田→新田
	葛飾区	○	○	○	戸田→青戸
	江戸川区	○	○	○	戸田→西新小岩

判定条件①：　他区市町村間の輸送である、または調達先と輸送先の間が緊急輸送道路で結ばれておらず、近接性が低い。
判定条件②：　物資の調達先と輸送先間で検討対象の河川・運河が存在する。
判定条件③：　自区内に船着場が存在する。

：　水上輸送の可能性あり

表 9.1-3④　水上輸送の可能性（哺乳瓶）

調達先	輸送先	判定条件			活用対象船着場
		①	②	③	
イワツキ（株）本社配送センター	目黒区	○	×	-	
	世田谷区	○	×	-	
	渋谷区	○	×	-	
	中野区	○	×	-	
	杉並区	○	×	-	
	練馬区	○	×	-	
ディーエヌピーロジスティックス	千代田区	○	○	○	神谷→新三崎橋
	中央区	○	○	○	神谷→明石
	港区	○	○	○	神谷→日の出桟橋
	新宿区	○	×	-	
	文京区	○	○	○	神谷→市兵衛河岸
	台東区	○	○	○	神谷→浅草
	墨田区	○	○	○	神谷→墨田区庁舎前
	江東区	○	○	○	神谷→スポーツ会館前
	品川区	○	○	○	神谷→東海橋
	大田区	○	○	○	神谷→夫婦橋
	豊島区	○	×	-	
	北区	○	○	×	
	荒川区	○	○	○	神谷→東尾久
	板橋区	○	○	×	
	足立区	○	○	○	神谷→堀切
	葛飾区	○	○	○	神谷→青戸
	江戸川区	○	○	○	神谷→西新小岩

判定条件①：　他区市町村間の輸送である、または調達先と輸送先の間が緊急輸送道路で結ばれておらず、近接性が低い。
判定条件②：　物資の調達先と輸送先間で検討対象の河川・運河が存在する。
判定条件③：　自区内に船着場が存在する。
：　水上輸送の可能性あり

表 9.1-3 において、判定条件①～③が全て「○」のものは、水上輸送の可能性があり、それらを対象に、物資毎の水上輸送ルートを設定した結果を、表 9.1-4①～④に示す。

また、し尿と瓦礫は、前述の図 9.1-1 に示す地域内輸送拠点から海上へ向かう輸送の流れとなる。し尿と瓦礫は各区の地域内輸送拠点から最も近い船着場もしくは広域輸送基地（海上）へ輸送することとし、輸送ルートを設定した。その結果を表 9.1-5 に示す。

表 9.1-4①　設定した水上輸送ルート（食料）

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート
食料	白髭東	北区	食料-1	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター
		荒川区	食料-2	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎
		足立区	食料-3	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園
	城南大橋第二	大田区	食料-4	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎
	清澄白河駅地下	中央区	食料-5	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
		港区	食料-6	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎
		台東区	食料-7	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎
		江東区	食料-8	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→スポーツ会館前→国道4号→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎
	五色橋教育庁倉庫	品川区	食料-9	五色橋教育庁舎→海岸通り→日の出桟橋→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター
	テレコムセンター	品川区	食料-10	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター
		大田区	食料-11	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎

表 9.1-4②　設定した水上輸送ルート（生活必需品）

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート
生活必需品	毛利	千代田区	生活-1	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎
		中央区	生活-2	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
		江東区	生活-3	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎
		文京区	生活-4	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター
	白髭東	北区	生活-5	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター
		荒川区	生活-6	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎
		板橋区	生活-7	白髭東→千住→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館
		足立区	生活-8	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園
		葛飾区	生活-9	白髭東→千住→隅田川→荒川→中川→青戸→環七通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館
		台東区	生活-10	白髭東→千住→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎
	城南大橋第二	大田区	生活-11	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎
	南千住	足立区	生活-12	南千住→国道4号→明治通り→白髭西→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園
	清澄白河駅地下	中央区	生活-13	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
	テレコムセンター	品川区	生活-14	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター
		大田区	生活-15	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎

表 9.1-4③　設定した水上輸送ルート（調製粉乳）

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート
調製粉乳	明治乳業㈱ 埼玉工場倉庫	千代田区	粉乳-1	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎
		中央区	粉乳-2	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
		文京区	粉乳-3	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター
		台東区	粉乳-4	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎
		墨田区	粉乳-5	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→墨田区庁舎前→墨田区本庁舎
		江東区	粉乳-6	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎
		北区	粉乳-7	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター
		荒川区	粉乳-8	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎
		板橋区	粉乳-9	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館
		葛飾区	粉乳-10	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館
		江戸川区	粉乳-11	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター
	㈱ヒューテック ノオリン戸田支店	千代田区	粉乳-12	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎
		中央区	粉乳-13	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
		港区	粉乳-14	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎
		文京区	粉乳-15	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター
		台東区	粉乳-16	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎
		墨田区	粉乳-17	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→墨田区庁舎前（吾妻橋）→墨田区本庁舎
		江東区	粉乳-18	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎
		品川区	粉乳-19	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター
		大田区	粉乳-20	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎
		北区	粉乳-21	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター
		荒川区	粉乳-22	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎
		板橋区	粉乳-23	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館
		足立区	粉乳-24	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→新田→河川敷道路→環七通り→国道4号→足立区保木間公園
		葛飾区	粉乳-25	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館
		江戸川区	粉乳-26	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター

表 9.1-4④　設定した水上輸送ルート（哺乳瓶）

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート
哺乳瓶	ディーエヌピーロジスティックス	千代田区	哺乳-1	環七通り→神谷→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎
		中央区	哺乳-2	環七通り→神谷→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎
		港区	哺乳-3	環七通り→神谷→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎
		文京区	哺乳-4	環七通り→神谷→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター
		台東区	哺乳-5	環七通り→神谷→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎
		墨田区	哺乳-6	環七通り→神谷→隅田川→墨田区庁舎前（吾妻橋）→墨田区本庁舎
		江東区	哺乳-7	環七通り→神谷→隅田川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎
		品川区	哺乳-8	環七通り→神谷→隅田川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター
		大田区	哺乳-9	環七通り→神谷→隅田川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎
		荒川区	哺乳-10	環七通り→神谷→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎
		足立区	哺乳-11	環七通り→神谷→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園
		葛飾区	哺乳-12	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館
		江戸川区	哺乳-13	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター

表 9.1-5　設定した水上輸送ルート（し尿、瓦礫、遺体）

物資の種類	区	船着場の利用有無 ●：有り ×：無し	ルート No.	輸送ルート
し尿・瓦礫	千代田区	●	し尿瓦礫-1 遺体-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ
	中央区	●	し尿瓦礫-2 遺体-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ
	港区	×		港区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	新宿区	×		新宿区立総合体育館第2→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	文京区	●	し尿瓦礫-3 遺体-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ
	台東区	●	し尿瓦礫-4 遺体-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ
	墨田区	●	し尿瓦礫-5 遺体-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ
	江東区	●	し尿瓦礫-6 遺体-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ
	品川区	×		品川区防災センター→陸送→芝浦ふ頭→外部へ
	目黒区	×		目黒区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ
	大田区	●	し尿瓦礫-7 遺体-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ
	世田谷区	×		世田谷区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ
	渋谷区	×		渋谷区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	中野区	×		中野区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	杉並区	×		杉並区立永福体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	豊島区	×		豊島区立豊島体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	北区	●	し尿瓦礫-8 遺体-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ
	荒川区	●	し尿瓦礫-9 遺体-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ
	板橋区	●	し尿瓦礫-10 遺体-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ
	練馬区	×		練馬区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ
	足立区	●	し尿瓦礫-11 遺体-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ
	葛飾区	●	し尿瓦礫-12 遺体-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ
	江戸川区	●	し尿瓦礫-13 遺体-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ

9.2　緊急物資水上輸送経路に供給可能な船舶量の検討

「9.1　物資の水上輸送経路の検討」に示した河川・運河諸元に基づき、ルート毎に通航可能な船舶を抽出し、その隻数と載貨重量の合計を求めた。この載貨重量の合計と物資量を比較した需給バランスについて、以下のとおり検討を行った。

なお、ルート毎の通航可能船舶の抽出方法は、以下のとおりである。

【 ルート毎の通航可能船舶の抽出方法 】

①「9.1　物資の水上輸送経路の検討」で設定した輸送ルート毎に、水上輸送経路として設定された河川・運河の最小水深、最小水面上高さ、最小可航幅を抽出した。

②上記「①」で抽出された輸送ルート毎の最小水深、最小水面上高さ、最小可航幅のそれぞれの諸元に対し、「6.2　対象船舶の抽出」で整理した物資輸送対象船舶の満載喫水＋ＵＫＡ（喫水の 10%）、マスト高さ、全長×1.5 の各諸元を参照し、通航可能船舶を抽出し、抽出された船舶を当該輸送ルートにおける通航可能船舶とした。

注：ここでは、ルート毎に独立の事象として船舶隻数を抽出し、１航海分の載貨重量で需給バランスを検討している。よって、ルート毎の所要時間（物資の荷役時間等含む）や航海数等は考慮していない。

③輸送する物資（「８．災害時における必要物資量の検討」の検討結果）を重量換算*し、上記「②」で抽出した通航可能船舶の載貨重量との比較により需給バランスを検討した。

＊：１人分を 8kg として計算した。8kg は、40×40×40㎝の段ボールに１人分の物資を入れた重さである。参考：「災害時緊急輸送における河川航行船の利用可能性調査報告書　平成 14 年 3 月」関東運輸局船舶部・関東地方整備局河川部

各ルートにおける河川の諸元を物資の種類別に整理した結果を表 9.2-1 に示す。

表 9.2-1①　輸送ルートごとの河川の諸元(食料)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
食料	白髭東	北区	食料-1	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	隅田川	160→374	2.4	2.4	30.0
		荒川区	食料-2	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	隅田川	160→258	2.9	2.4	58.0
		足立区	食料-3	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	隅田川	160→409	1.4	2.4	30.0
					荒川	20.6→9.8k	3.2	3.8	61.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	城南大橋第二	大田区	食料-4	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	京浜運河	―	3.0	3.9	100.0
					京浜南運河	―	3.0	3.9	30.0
					海老取運河	―	3.0	3.3	40.0
					呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
	清澄白河駅地下	中央区	食料-5	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	小名木川	6→0	2.0	2.8	54.0
					隅田川	20→0	4.6	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.8	26.0
		港区	食料-6	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	小名木川	6→0	2.0	2.8	54.0
					隅田川	20→0	4.6	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.8	26.0
		台東区	食料-7	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	小名木川	6→0	2.0	2.8	54.0
					隅田川	20→85	4.1	3.5	48.0
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.8	48.0
		江東区	食料-8	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→スポーツ会館前→国道4号→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	小名木川	6→52	2.0	1.1	23.8
	五色橋教育庁倉庫	品川区	食料-9	五色橋教育庁舎→海岸通り→日の出桟橋→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	天王洲南運河	-	2.5	4.2	30.0
					京浜運河	-	3.0	3.9	100.0
					目黒川	1→16	2.0	2.0	26.4
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.0	26.4
	テレコムセンター	品川区	食料-10	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	有明南運河	―	4.0	3.9	100.0
					天王洲南運河	―	2.5	4.2	30.0
					京浜運河	―	3.0	3.9	100.0
					目黒川	1→16	2.0	2.0	26.4
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.0	26.4
		大田区	食料-11	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	有明南運河	―	4.0	3.9	100.0
					京浜南運河	―	3.0	3.9	30.0
					海老取運河	―	3.0	3.3	40.0
					呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1

表 9.2-1②　輸送ルートごとの河川の諸元(生活必需品)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
生活必需品	毛利	千代田区	生活-1	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	小名木川	32→0	1.6	1.78	41.5
					隅田川	20→1	4.6	3.4	65.0
					日本橋川	1→97	1.2	2.17	11.5
					輸送ルート内の最小値		1.2	1.8	11.5
		中央区	生活-2	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	小名木川	32→0	1.6	1.78	41.5
					隅田川	20→0	4.6	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.6	1.8	26.0
		江東区	生活-3	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	小名木川	32→52	1.9	1.05	23.8
		文京区	生活-4	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	小名木川	32→0	1.6	1.78	41.5
					隅田川	20→45	4.2	4.2	62.0
					神田川	0→65	1.4	2.45	20.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	1.8	20.0
	白髭東	北区	生活-5	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	隅田川	160→374	2.4	2.4	30.0
		荒川区	生活-6	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	隅田川	160→258	2.9	2.4	58.0
		板橋区	生活-7	白髭東→千住→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	隅田川	160→409	1.4	2.4	30.0
		足立区	生活-8	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	隅田川	160→409	1.4	2.4	30.0
					荒川	20.6→9.8k	3.2	3.8	61.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
		葛飾区	生活-9	白髭東→千住→隅田川→荒川→中川→青戸→環七通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	隅田川	160→409	1.4	2.4	30.0
					荒川	20.6→6.9k	3.1	3.8	57.0
					中川	St74→12.8k	1.0	2.3	20.4
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
		台東区	生活-10	白髭東→千住→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	隅田川	160→85	3.3	3.3	61.0
	城南大橋第二	大田区	生活-11	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	京浜運河	―	3.0	3.9	100.0
					京浜南運河	―	3.0	3.9	30.0
					海老取運河	―	3.0	3.3	40.0
					呑川	1→50	1.0	2.02	10.1
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
	清澄白河駅地下	中央区	生活-12	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	小名木川	6→0	2.0	2.78	54.0
					隅田川	20→374	2.4	2.4	30.0
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.4	30.0
	南千住	足立区	生活-13	南千住→国道4号→明治通り→白髭西→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	隅田川	160→409	1.4	2.4	30.0
					荒川	20.6→9.8k	3.2	3.8	61.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	テレコムセンター	品川区	生活-14	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	有明南運河	―	4.0	3.9	100.0
					天王洲南運河	―	2.5	4.2	30.0
					京浜運河	―	3.0	3.9	100.0
					目黒川	1→16	2.0	1.97	26.4
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.0	26.4
		大田区	生活-15	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	有明南運河	―	4.0	3.9	100.0
					京浜南運河	―	3.0	3.9	30.0
					海老取運河	―	3.0	3.3	40.0
					呑川	1→50	1.0	2.02	10.1
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1

表 9.2-1③　輸送ルートごとの河川の諸元(調製粉乳-1)

調達先	輸送先	ルート No.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
明治乳業(株)埼玉工場倉庫	千代田区	粉乳-1	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→1	1.4	2.4	26.0
				日本橋川	1→97	1.2	2.2	11.5
				輸送ルート内の最小値		1.2	2.2	11.5
	中央区	粉乳-2	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→0	1.4	2.4	26.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	26.0
	文京区	粉乳-3	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→45	1.4	2.4	30.0
				神田川	0→65	1.4	2.5	20.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	20.0
	台東区	粉乳-4	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→85	1.4	2.4	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	墨田区	粉乳-5	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→墨田区庁舎前→墨田区本庁舎	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→87	1.4	2.4	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	江東区	粉乳-6	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	荒川	27.4→2.4k	1.8	3.8	34.0
				旧中川	0→4	2.4	1.3	103.5
				小名木川	96→52	3.4	1.6	16.2
				輸送ルート内の最小値		1.8	1.3	16.2
	北区	粉乳-7	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→374	1.4	5.9	37.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	5.9	37.0
	荒川区	粉乳-8	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→258	1.4	3.9	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	3.9	30.0
	板橋区	粉乳-9	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	荒川	22.0→20.6k	3.8	9.5	73.0
				隅田川	409→407	2.1	5.9	100.0
				新河岸川	1→38	1.2	3.5	29.0
				輸送ルート内の最小値		1.2	3.5	29.0
	葛飾区	粉乳-10	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	荒川	22.0→6.9k	2.4	3.8	34.0
				中川	St74→12.8k	1.0	2.3	20.4
				輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
	江戸川区	粉乳-11	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	荒川	22.0→6.9k	2.4	3.8	34.0
				中川	74→65	3.2	4.3	34.5
				輸送ルート内の最小値		2.4	3.8	34.0

表 9.2-1③　輸送ルートごとの河川の諸元(調製粉乳-2)

調達先	輸送先	ルート No.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
㈱ヒューテックノオリン戸田支店	千代田区	粉乳-12	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→1	1.4	2.4	26.0
				日本橋川	1→97	1.2	2.2	11.5
				輸送ルート内の最小値		1.2	2.2	11.5
	中央区	粉乳-13	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→0	1.4	2.4	26.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	26.0
	港区	粉乳-14	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→0	1.4	2.4	26.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	26.0
	文京区	粉乳-15	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→45	1.4	2.4	30.0
				神田川	0→65	1.4	2.5	20.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	20.0
	台東区	粉乳-16	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→85	1.4	2.4	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	墨田区	粉乳-17	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→墨田区庁舎前（吾妻橋）→墨田区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→87	1.4	2.4	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	30.0
	江東区	粉乳-18	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	荒川	27.4→2.4k	1.8	3.8	34.0
				旧中川	0→4	2.4	1.3	103.5
				小名木川	96→52	3.4	1.6	16.2
				輸送ルート内の最小値		1.8	1.3	16.2
	品川区	粉乳-19	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				天王洲運河	―	2.5	4.2	30.0
				京浜運河	―	3.0	3.9	100.0
				目黒川	1→16	2.0	2.0	26.4
				輸送ルート内の最小値		1.8	2.0	26.4
	大田区	粉乳-20	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				京浜南運河	―	3.0	3.9	30.0
				海老取運河	―	3.0	3.3	40.0
				呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
				輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
	北区	粉乳-21	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→374	1.4	5.9	37.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	5.9	37.0
	荒川区	粉乳-22	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→258	1.4	3.9	30.0
				輸送ルート内の最小値		1.4	3.9	30.0
	板橋区	粉乳-23	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	荒川	27.4→20.6k	1.8	6.9	62.0
				隅田川	409→407	2.1	5.9	100.0
				新河岸川	1→38	1.2	3.5	29.0
				輸送ルート内の最小値		1.2	3.5	29.0
	足立区	粉乳-24	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→新田→河川敷道路→環七通り→国道4号→足立区保木間公園	荒川	27.4→18.8k	1.8	6.9	62.0
	葛飾区	粉乳-25	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	荒川	22.0→6.9k	2.4	3.8	34.0
				中川	St74→12.8k	1.0	2.3	20.4
				輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
	江戸川区	粉乳-26	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	荒川	22.0→6.9k	2.4	3.8	34.0
				中川	74→65	3.2	4.3	34.5
				輸送ルート内の最小値		2.4	3.8	34.0

表 9.2-1④　輸送ルートごとの河川の諸元(物資の種類：哺乳瓶)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
哺乳瓶	ディーエヌピーロジスティックス	千代田区	哺乳-1	環七通り→神谷→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	隅田川	374→1	2.4	2.4	26.0
					日本橋川	1→97	1.2	2.2	11.5
					輸送ルート内の最小値		1.2	2.2	11.5
		中央区	哺乳-2	環七通り→神谷→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
		港区	哺乳-3	環七通り→神谷→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
		文京区	哺乳-4	環七通り→神谷→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	隅田川	374→45	2.4	2.4	30.0
					神田川	0→65	1.4	2.5	20.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.4	20.0
		台東区	哺乳-5	環七通り→神谷→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	隅田川	374→85	2.4	2.4	30.0
		墨田区	哺乳-6	環七通り→神谷→隅田川→墨田区庁舎前（吾妻橋）→墨田区本庁舎	隅田川	374→87	2.4	2.4	30.0
		江東区	哺乳-7	環七通り→神谷→隅田川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	隅田川	374→20	2.4	2.4	30.0
					小名木川	0→52	1.6	1.1	23.8
					輸送ルート内の最小値		1.6	1.1	23.8
		品川区	哺乳-8	環七通り→神谷→隅田川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
					天王洲南運河	－	2.5	4.2	30.0
					京浜運河	－	3.0	3.9	100.0
					目黒川	1→16	2.0	2.0	26.4
					輸送ルート内の最小値		2.0	2.0	26.0
		大田区	哺乳-9	環七通り→神谷→隅田川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
					京浜南運河	－	3.0	3.9	30.0
					海老取運河	－	3.0	3.3	40.0
					呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
		荒川区	哺乳-10	環七通り→神谷→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	隅田川	374→258	2.4	3.9	30.0
		足立区	哺乳-11	環七通り→神谷→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	隅田川	374→409	1.0	5.9	37.0
					荒川	20.6→9.8k	1.0	3.8	61.0
					輸送ルート内の最小値		1.0	3.8	37.0
		葛飾区	哺乳-12	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	隅田川	374→409	1.4	5.9	37.0
					荒川	20.6→6.9k	3.1	3.8	57.0
					中川	St74→12.8k	1.0	2.3	20.4
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
		江戸川区	哺乳-13	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	隅田川	374→409	1.4	5.9	37.0
					荒川	20.6→6.9k	3.1	3.8	57.0
					中川	74→65	3.2	4.3	34.5
					輸送ルート内の最小値		1.4	3.8	34.5

表 9.2-1⑤　輸送ルートごとの河川の諸元(し尿・瓦礫)

物資の種類	区	船着場の利用有無 ●:有り ×:無し	ルートNo.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
し尿・瓦礫	千代田区	●	し尿瓦礫-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ	日本橋川	1→97	1.2	2.2	11.5
					隅田川	1→0	6.0	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.2	2.2	11.5
	中央区	●	し尿瓦礫-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	1→0	6.0	3.4	26.0
	港区	×	-	港区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	新宿区	×	-	新宿区立総合体育館第2→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	文京区	●	し尿瓦礫-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ	神田川	0→65	1.4	2.5	20.0
					隅田川	45→0	4.2	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.5	20.0
	台東区	●	し尿瓦礫-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	85→0	4.1	3.4	26.0
	墨田区	●	し尿瓦礫-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	87→0	4.1	3.4	26.0
	江東区	●	し尿瓦礫-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ	小名木川	52→0	1.6	1.1	23.8
					隅田川	20→0	4.6	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.6	1.1	23.8
	品川区	×	-	品川区防災センター→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	目黒区	×	-	目黒区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	大田区	●	し尿瓦礫-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ	呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
					海老取運河	—	3.0	3.3	40.0
					京浜南運河	—	3.0	3.9	30.0
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
	世田谷区	×	-	世田谷区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	渋谷区	×	-	渋谷区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	中野区	×	-	中野区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	杉並区	×	-	杉並区立永福体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	豊島区	×	-	豊島区立豊島体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	北区	●	し尿瓦礫-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
	荒川区	●	し尿瓦礫-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	258→0	2.9	2.4	26.0
	板橋区	●	し尿瓦礫-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	409→0	1.4	2.4	26.0
					新河岸川	38→1	1.2	3.5	29.0
					輸送ルート内の最小値		1.2	2.4	26.0
	練馬区	×	-	練馬区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	足立区	●	し尿瓦礫-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ	荒川	18.8→0.0k	2.4	3.8	34.0
	葛飾区	●	し尿瓦礫-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ	中川	12.8k→St74	1.0	2.3	20.4
					荒川	6.9→0.0k	2.4	4.4	34.0
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
	江戸川区	●	し尿瓦礫-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ	中川	65→74	3.2	4.3	34.5
					荒川	6.9→0.0k	2.4	4.4	34.0
					輸送ルート内の最小値		2.4	4.3	34.0

表 9.2-1⑥　輸送ルートごとの河川の諸元(遺体)

物資の種類	区	船着場の利用有無 ●:有り ×:無し	ルートNo.	輸送ルート	関連する河川	輸送ルートの対象区間(St.No.)	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
遺体	千代田区	●	遺体-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ	日本橋川	1→97	1.2	2.2	11.5
					隅田川	1→0	6.0	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.2	2.2	11.5
	中央区	●	遺体-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	1→0	6.0	3.4	26.0
	港区	×	-	港区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	新宿区	×	-	新宿区立総合体育館第2→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	文京区	●	遺体-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ	神田川	0→65	1.4	2.5	20.0
					隅田川	45→0	4.2	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.4	2.5	20.0
	台東区	●	遺体-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	85→0	4.1	3.4	26.0
	墨田区	●	遺体-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	87→0	4.1	3.4	26.0
	江東区	●	遺体-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ	小名木川	52→0	1.6	1.1	23.8
					隅田川	20→0	4.6	3.4	26.0
					輸送ルート内の最小値		1.6	1.1	23.8
	品川区	×	-	品川区防災センター→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	目黒区	×	-	目黒区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	大田区	●	遺体-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ	呑川	1→50	1.0	2.0	10.1
					海老取運河	—	3.0	3.3	40.0
					京浜南運河	—	3.0	3.9	30.0
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.0	10.1
	世田谷区	×	-	世田谷区本庁舎→陸送→芝浦ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	渋谷区	×	-	渋谷区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	中野区	×	-	中野区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	杉並区	×	-	杉並区立永福体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	豊島区	×	-	豊島区立豊島体育館→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	北区	●	遺体-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	374→0	2.4	2.4	26.0
	荒川区	●	遺体-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	258→0	2.9	2.4	26.0
	板橋区	●	遺体-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ	隅田川	409→0	1.4	2.4	26.0
					新河岸川	38→1	1.2	3.5	29.0
					輸送ルート内の最小値		1.2	2.4	26.0
	練馬区	×	-	練馬区本庁舎→陸送→日の出ふ頭→外部へ	—	—	—	—	—
	足立区	●	遺体-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ	荒川	18.8→0.0k	2.4	3.8	34.0
	葛飾区	●	遺体-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ	中川	12.8k→St74	1.0	2.3	20.4
					荒川	6.9→0.0k	2.4	4.4	34.0
					輸送ルート内の最小値		1.0	2.3	20.4
	江戸川区	●	遺体-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ	中川	65→74	3.2	4.3	34.5
					荒川	6.9→0.0k	2.4	4.4	34.0
					輸送ルート内の最小値		2.4	4.3	34.0

表 9.2-1 に示した河川の諸元に基づき、ルート毎に通航可能な船舶の抽出を行い、その隻数と載貨重量の合計を求めた。載貨重量の合計と必要物資等を重量に換算した結果を比較した結果を表 9.2-2 に示す。なお、必要物資等を重量換算した考え方は以下のとおりである。なお、輸送ルート毎の通航可能な船舶の抽出結果は、表 9.2-3～表 9.2-10 に示す。

食　　料：前述の考え方③に示したとおり、１人分を 8kg として必要物資量を重量に換算した。
生活必需品：「８．災害時における必要物資量等の検討」に示す生活必需品の毛布、敷物、コンロ、木炭、肌着、鍋・やかんのうち、最も調達量の多い数値を用いて、上記考え方③に示すとおり、１人分を 8kg として必要物資量を重量に換算した。
調製粉乳　：１缶あたり 350g として重量換算した。
哺　乳　瓶：１瓶あたり 200g として重量換算した。
し　　尿：１リットルあたり、1kg として重量換算した。
瓦　　礫：「８．災害時における必要物資量等の検討」の結果をそのまま用いた。
遺　　体：１人あたり 60kg として重量換算した。

表 9.2-2①　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(食料)

物資の種類	調達先	輸送先	ルート No.	輸送ルート	通航可能船舶 隻数計 [隻]	通航可能船舶 載貨重量計[t] ①	必要物資量 [人分]	必要物資量の重量換算 [t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
食料	白髭東	北区	食料-1	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	85	5676	99759	798	4878
		荒川区	食料-2	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	152	25317	174520	1396	23921
		足立区	食料-3	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	73	4052	494294	3954	98
	城南大橋第二	大田区	食料-4	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	3	18	324849	2599	-2581
	清澄白河駅地下	中央区	食料-5	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	54	1366	5557	44	1321
		港区	食料-6	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	54	1366	23800	190	1176
		台東区	食料-7	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	148	20139	111209	890	19249
		江東区	食料-8	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→スポーツ会館前→国道4号→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	0	0	水上輸送が困難と考えられる。		
	五色橋教育庁倉庫	品川区	食料-9	五色橋教育庁舎→海岸通り→日の出桟橋→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	51	1336	36136	289	1047
	テレコムセンター	品川区	食料-10	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	51	1336	43224	346	990
		大田区	食料-11	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	3	18	226818	1815	-1797

表 9.2-2②　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(生活必需品)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	通航可能船舶 隻数計[隻]	通航可能船舶 載貨重量計[t] ①	必要物資量[人分]	必要物資量の重量換算[t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
生活必需品	毛利	千代田区	生活-1	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	6	49	1069	9	40
		中央区	生活-2	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	51	1336	148	1	1335
		江東区	生活-3	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	0	0	10429	83	-83
		文京区	生活-4	毛利→新大橋通り→扇橋閘門→小名木川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	29	359	164	1	358
	白髭東	北区	生活-5	白髭東→千住→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	85	5676	27568	221	5455
		荒川区	生活-6	白髭東→千住→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	152	25317	26680	213	25104
		板橋区	生活-7	白髭東→千住→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	73	4052	19194	154	3898
		足立区	生活-8	白髭東→千住→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	24	320	83812	670	-351
		葛飾区	生活-9	白髭東→千住→隅田川→荒川→中川→青戸→環七通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	60	1443	98412	787	656
		台東区	生活-10	白髭東→千住→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	163	31491	1416	11	31479
	城南大橋第二	大田区	生活-11	城南大橋第二→国道357号→東京都漁連水産センター→京浜運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	3	18	103952	832	-814
	南千住	足立区	生活-12	南千住→国道4号→明治通り→白髭西→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	85	5676	34797	278	5398
	清澄白河駅地下	中央区	生活-13	清澄白河駅地下→清澄通り→高橋→小名木川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	73	4052	10772	86	3966
	テレコムセンター	品川区	生活-14	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	51	1336	5942	48	1288
		大田区	生活-15	テレコムセンター→青海客船ターミナル→東京港→有明南運河→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	3	18	9589	77	-59

表 9.2-2③　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(調製粉乳)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	通航可能船舶 隻数計[隻]	通航可能船舶 載貨重量計[t] ①	必要物資量[人分]	必要物資量の重量換算[t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
調製粉乳	明治乳業(株)埼玉工場倉庫	千代田区	粉乳-1	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	6	49	107	0.04	49
		中央区	粉乳-2	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	51	1340	291	0.10	1340
		文京区	粉乳-3	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	29	363	269	0.09	363
		台東区	粉乳-4	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	73	4052	677	0.24	4052
		墨田区	粉乳-5	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→墨田区庁舎前→墨田区本庁舎	73	4052	107	0.04	4052
		江東区	粉乳-6	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	0	0	2105	0.74	-0.74
		北区	粉乳-7	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	97	5701	1208	0.42	5700
		荒川区	粉乳-8	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	82	4175	1169	0.41	4174
		板橋区	粉乳-9	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	50	1152	642	0.22	1152
		葛飾区	粉乳-10	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	24	320	3071	1.07	319
		江戸川区	粉乳-11	国道16号→国道122号→河川敷道路→川口→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	121	8126	4416	1.55	8125
	(株)ヒューテックノオリン戸田支店	千代田区	粉乳-12	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	6	49	54	0.02	49
		中央区	粉乳-13	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	51	1340	146	0.05	1340
		港区	粉乳-14	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	51	1340	198	0.07	1340
		文京区	粉乳-15	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	29	363	136	0.05	363
		台東区	粉乳-16	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	73	4052	341	0.12	4052
		墨田区	粉乳-17	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→墨田区庁舎前(吾妻橋)→墨田区本庁舎	73	4052	574	0.20	4052
		江東区	粉乳-18	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→旧中川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	0	0	1060	0.37	-0.37
		品川区	粉乳-19	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	51	1336	608	0.21	1336
		大田区	粉乳-20	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	5	44	2141	0.75	43
		北区	粉乳-21	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→神谷→国道122号→本郷通り→北区防災センター	97	5701	609	0.21	5701
		荒川区	粉乳-22	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	82	4175	589	0.21	4175
		板橋区	粉乳-23	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→隅田川→新河岸川→小豆沢→板橋区立小豆沢体育館	50	1152	324	0.11	1152
		足立区	粉乳-24	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→新田→河川敷道路→環七通り→国道4号→足立区保木間公園	174	20133	1725	0.60	20133
		葛飾区	粉乳-25	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	24	320	1547	0.54	319
		江戸川区	粉乳-26	国道17号→河川敷道路→戸田→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	121	8126	2225	0.78	8126

表 9.2-2④　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(哺乳瓶)

物資の種類	調達先	輸送先	ルートNo.	輸送ルート	通航可能船舶 隻数計[隻]	通航可能船舶 載貨重量計[t] ①	必要物資量[人分]	必要物資量の重量換算[t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
哺乳瓶	ディーエヌピーロジスティックス	千代田区	哺乳-1	環七通り→神谷→隅田川→日本橋川→新三崎橋→靖国通り→千代田区本庁舎	6	49	68	0.01	49
		中央区	哺乳-2	環七通り→神谷→隅田川→明石→晴海通り→新大橋通り→中央区本庁舎	52	1344	183	0.04	1344
		港区	哺乳-3	環七通り→神谷→隅田川→日の出桟橋→海岸通り→新大橋通り→晴海通り→日比谷通り→港区本庁舎	52	1344	247	0.05	1344
		文京区	哺乳-4	環七通り→神谷→隅田川→神田川→市兵衛河岸→外堀通り→国道17号→国道254号→文京シビックセンター	30	367	169	0.03	367
		台東区	哺乳-5	環七通り→神谷→隅田川→浅草→国道6号→浅草通り→国道4号→台東区本庁舎	85	5676	426	0.09	5676
		墨田区	哺乳-6	環七通り→神谷→隅田川→墨田区庁舎前（吾妻橋）→墨田区本庁舎	85	5676	718	0.14	5676
		江東区	哺乳-7	環七通り→神谷→隅田川→小名木川→スポーツ会館前→明治通り→葛西橋通り→四ツ目通り→江東区本庁舎	0	0	1325	0.46	-0.46
		品川区	哺乳-8	環七通り→神谷→隅田川→東京港→天王洲南運河→京浜運河→目黒川→東海橋→国道15号→品川区防災センター	51	1336	760	0.15	1336
		大田区	哺乳-9	環七通り→神谷→隅田川→東京港→京浜南運河→海老取運河→呑川→夫婦橋→国道15号→環八通り→大田区本庁舎	3	18	2676	0.54	17
		荒川区	哺乳-10	環七通り→神谷→隅田川→東尾久→尾久橋通り→明治通り→荒川区本庁舎	102	5920	736	0.15	5920
		足立区	哺乳-11	環七通り→神谷→隅田川→荒川→堀切→河川敷道路→国道4号→足立区保木間公園	42	1290	2156	0.43	1290
		葛飾区	哺乳-12	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→青戸→葛西中央通り→国道6号→葛飾区地域産業振興会館	24	320	1934	0.39	320
		江戸川区	哺乳-13	環七通り→神谷→隅田川→荒川→中川→西新小岩→蔵前橋通り→平和通り→国道14号→江戸川区総合文化センター	89	4847	2780	0.56	4846

表 9.2-2⑤　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(し尿)

搬出元	ルートNo.	輸送ルート	隻数計[隻]	載貨重量計[t] ①	し尿発生量[ﾘｯﾄﾙ]	必要物資量の重量換算[t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
千代田区	し尿瓦礫-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	4,772	4,772	-4,772
中央区	し尿瓦礫-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ	0	0	12,926	12,926	-12,926
文京区	し尿瓦礫-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	11,960	11,960	-11,960
台東区	し尿瓦礫-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ	0	0	30,075	30,075	-30,075
墨田区	し尿瓦礫-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ	0	0	50,681	50,681	-50,681
江東区	し尿瓦礫-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	93,559	93,559	-93,559
大田区	し尿瓦礫-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ	0	0	188,893	188,893	-188,893
北区	し尿瓦礫-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ	0	0	53,711	53,711	-53,711
荒川区	し尿瓦礫-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ	0	0	51,980	51,980	-51,980
板橋区	し尿瓦礫-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	28,552	28,552	-28,552
足立区	し尿瓦礫-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ	0	0	152,184	152,184	-152,184
葛飾区	し尿瓦礫-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ	0	0	136,535	136,535	-136,535
江戸川区	し尿瓦礫-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ	0	0	196,297	196,297	-196,297

表 9.2-2⑥　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(瓦礫)

搬出元	ルート No.	輸送ルート	隻数計 [隻]	載貨重量計[t] ①	瓦礫発生量 [t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
千代田区	し尿瓦礫-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	214,937	-214,937
中央区	し尿瓦礫-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ	0	0	331,718	-331,718
文京区	し尿瓦礫-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	128,107	-128,107
台東区	し尿瓦礫-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ	0	0	420,036	-420,036
墨田区	し尿瓦礫-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ	0	0	483,439	-483,439
江東区	し尿瓦礫-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	870,224	-870,224
大田区	し尿瓦礫-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ	0	0	1,824,458	-1,824,458
北区	し尿瓦礫-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ	0	0	405,672	-405,672
荒川区	し尿瓦礫-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ	0	0	526,649	-526,649
板橋区	し尿瓦礫-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	177,263	-177,263
足立区	し尿瓦礫-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ	0	0	1,056,004	-1,056,004
葛飾区	し尿瓦礫-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ	0	0	1,175,983	-1,175,983
江戸川区	し尿瓦礫-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ	0	0	1,838,944	-1,838,944

表 9.2-2⑦　輸送物資重量と通航可能船舶の隻数、載貨重量の総量(遺体)

搬出元	ルート No.	輸送ルート	隻数計 [隻]	載貨重量計[t] ①	遺体発生量 [人]	遺体の重量換算 [t] ②	①-② 数値がプラスであれば、必要物資量の重量より船舶の載貨重量が大きい。
千代田区	遺体-1	千代田区本庁舎→靖国通り→新三崎橋→日本橋川→隅田川→東京港→外部へ	6	49	197	12	37
中央区	遺体-2	中央区本庁舎→新大橋通り→晴海通り→明石→隅田川→東京港→外部へ	62	1473	295	18	1,456
文京区	遺体-3	文京シビックセンター→国道254号→国道17号→外堀通り→市兵衛河岸→神田川→隅田川→東京港→外部へ	29	363	57	3	360
台東区	遺体-4	台東区本庁舎→国道4号→浅草通り→国道6号→浅草→隅田川→東京港→外部へ	62	1473	101	6	1,467
墨田区	遺体-5	墨田区本庁舎→墨田区庁舎前（吾妻橋）→隅田川→東京港→外部へ	62	1473	82	5	1,469
江東区	遺体-6	江東区本庁舎→四ツ目通り→葛西橋通り→明治通り→スポーツ会館前→小名木川→隅田川→東京港→外部へ	0	0	277	17	-17
大田区	遺体-7	大田区本庁舎→環八通り→国道15号→夫婦橋→呑川→海老取運河→京浜南運河→東京港→外部へ	3	18	950	57	-39
北区	遺体-8	北区防災センター→本郷通り→国道122号→神谷→隅田川→東京港→外部へ	52	1344	78	5	1,339
荒川区	遺体-9	荒川区本庁舎→明治通り→尾久橋通り→東尾久→隅田川→東京港→外部へ	52	1344	137	8	1,336
板橋区	遺体-10	板橋区立小豆沢体育館→小豆沢→新河岸川→隅田川→東京港→外部へ	45	996	45	3	993
足立区	遺体-11	足立区保木間公園→国道4号→環七通り→河川敷道路→新田→荒川→東京港→外部へ	121	8126	128	8	8,119
葛飾区	遺体-12	葛飾区地域産業振興会館→国道6号→葛西中央通り→青戸→中川→荒川→東京港→外部へ	24	320	471	28	292
江戸川区	遺体-13	江戸川区総合文化センター→国道14号→平和通り→蔵前橋通り→西新小岩→中川→荒川→東京港→外部へ	137	8430	877	53	8,378

表 9.2-3①　食料の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	食料-1			食料-2			食料-3			食料-4			食料-5			食料-6			食料-7			食料-8			食料-9			食料-10			食料-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.0	10.1	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	48.0	2.0	1.1	23.8	2.0	2.0	26.4	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千歳航運丸２	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.50	19.05	300.00	千歳	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千歳航運丸１	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.50	19.18	300.00	千歳	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	舞山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	410.98	大更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1993年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	大更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	585.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	大更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1980年6月	154.70	32.15	7.50	2.33	2.05	18.84	250.00	君津	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	295.00	君津	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大春丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十大春丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大春丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大春丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大春丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一港丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.95	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	秀成丸	1990年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	雄福丸	1986年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	956.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊洋丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	愛風丸	1989年6月	1,594.00	95.05	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川洋丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,095.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	498.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	耀成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三健星丸	1989年9月	498.00	76.54	12.50	6.60	3.80	21.70	1,405.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,725.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日綱丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八幡丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊洋丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成秀丸	1993年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1993年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊龍丸	1969年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1995年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	26.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊山丸	1996年10月	1,658.00	98.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新釧路丸	1996年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.50	5,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博技丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりいおうしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,608.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1998年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日綱丸	1999年4月	499.00	76.23	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神瑞丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日龍丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.45	7.31	25.94	7,321.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	優南丸	2001年10月	1,989.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,205.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	むさし丸	2003年6月	13,927.00	166.03	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1980年11月	495.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	195.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参恵比壽丸	1996年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八勝丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早来丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	はばとま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	運住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×
自航貨物船	ゆりも丸	1998年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八幡栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	館山市	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	栄進丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５栄進丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１１栄進丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１２栄進丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第１５栄進丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×
曳航船	第１６栄進丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×
曳航船	第１７栄進丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	求城丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	南隅丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	菅建丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	佐賀丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	潮見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-3②　食料の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	食料-1			食料-2			食料-3			食料-4			食料-5			食料-6			食料-7			食料-8			食料-9			食料-10			食料-11		
											最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅	最小水深	最小水深高さ	最小可航幅
											2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.0	10.1	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	48.0	2.0	1.1	23.8	2.0	2.0	26.4	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷹丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	土佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	五鷹丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第一紅陽丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八紅陽丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	箱崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	河倉埠殿３号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×
曳航船	河倉埠殿２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	浜巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大光１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１２号	1905年	4.90	8.50	2.86	1.16	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	日南丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	さきもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	豊越丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第三白龍丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第５臨海丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第十一東燈丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第十五東燈丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	青葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	吾妻丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	犬城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	荒崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	成田丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出羽丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	浦賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	神ヶ浦港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	夏島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	安宅丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴翠丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出羽丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	南昌丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	多摩丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	長門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東燃１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８拓洋丸	－	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	２１拓洋丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	２３土岐丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	５２土岐丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５３土岐丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５５土岐丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５７土岐丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第３３縄定丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５３縄定丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第５５縄定丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第１日進丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第８日進丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鎌倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大安丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥海丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	浦名丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	妙高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛義丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄義丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	海義丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２富入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新義丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	臨義丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛義丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-3③　食料の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	食料-1 最小水深	食料-1 最高小水面上	食料-1 最小可航幅	食料-2 最小水深	食料-2 最高小水面上	食料-2 最小可航幅	食料-3 最小水深	食料-3 最高小水面上	食料-3 最小可航幅	食料-4 最小水深	食料-4 最高小水面上	食料-4 最小可航幅	食料-5 最小水深	食料-5 最高小水面上	食料-5 最小可航幅	食料-6 最小水深	食料-6 最高小水面上	食料-6 最小可航幅	食料-7 最小水深	食料-7 最高小水面上	食料-7 最小可航幅	食料-8 最小水深	食料-8 最高小水面上	食料-8 最小可航幅	食料-9 最小水深	食料-9 最高小水面上	食料-9 最小可航幅	食料-10 最小水深	食料-10 最高小水面上	食料-10 最小可航幅	食料-11 最小水深	食料-11 最高小水面上	食料-11 最小可航幅
											2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.0	10.1	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	48.0	2.0	1.1	23.8	2.0	2.0	26.4	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
曳航船	東興丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日興丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明興丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	陽興丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	陸興丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	秋洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静波丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	白銀丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.50	25.07	284	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛興丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鋼福丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	厚島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	むさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横浜質港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八常陸丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	青船丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	第２０安露丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	雅君丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	せと丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	早瀬丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大多喜丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	かえで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	八竜丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	鶴見丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松鶴丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松陽丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横浜質港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第２６丸耀丸	1905年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.35	3.91	19	神戸港	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
台船・艀	三港丸１０号	1985年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸１６号	1988年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６０号	1986年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６２号	1986年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６３号	1986年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６５号	1986年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	×	×
台船・艀	三港丸７０号	1986年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	×
台船・艀	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	Ｎｏ．６００	1988年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×
台船・艀	３士峡丸	1989年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	６士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	７士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	８士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１０士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１２士峡丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１３士峡丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１４士峡丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１５士峡丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１６士峡丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	１７士峡丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	３０士峡丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	３１士峡丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	３３士峡丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	３５士峡丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	３８士峡丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	６０５士峡丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×
台船・艀	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×

表 9.2-3④　食料の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	食料-1			食料-2			食料-3			食料-4			食料-5			食料-6			食料-7			食料-8			食料-9			食料-10			食料-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.0	10.1	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	48.0	2.0	1.1	23.8	2.0	2.0	26.4	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
台船・群	古川８号台船	1981年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	古川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	古川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	古川２５号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	古川２７号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	古川２８号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	古川３０号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第６０１号台船	1990年	691	36.00	12.00	2.00	1.60	1.6	600	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	開陽	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	正国	1976年	900	50.00	18.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	正国（新）	2005年	1,656	60.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	台船２１	1968年	267	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	常磐２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．６５０	1996年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,736	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第３日奉丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第４５日奉丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第４６日奉丸	1998年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	860	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第４７日奉丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第５０日奉丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第５１日奉丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第６０日奉丸	1982年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第６１日奉丸	1996年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	周州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	周州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	周州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	周州６０１	1993年	636	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	ＮＯ５３	1994年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	桟橋１	1985年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	桟橋２	1988年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光２０５号	－	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光３号	1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光１０号	1989年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光１５号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光１６号	1986年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光１８号	－	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光５０号	1990年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８３号	1982年	280	26.00	8.00	1.80	1.35	1.6	180	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８７号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光８８号	1985年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光３０１号	－	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	南賀	1988年	1,656	60.00	22.00	3.60	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ/Ｂ　２５３	－	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ/Ｂ　２５５	－	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	市川港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－３縄定	－	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－６縄定	－	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１７縄定	－	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１７縄定	－	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－３０縄定	－	185	24.00	9.00	1.80	1.80	1.6	137	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２縄定	－	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２縄定	－	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２縄定	－	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２縄定	－	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２縄定	－	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－縄定	－	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－縄定	－	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－縄定	－	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－縄定	－	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	縄定１	－	6	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

表 9.2-3⑤　食料の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	食料-1			食料-2			食料-3			食料-4			食料-5			食料-6			食料-7			食料-8			食料-9			食料-10			食料-11		
											最小水深	最高さ	最小水面上	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	最高さ	最小水面上	最小可航幅
											2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.0	10.1	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	26.0	2.0	2.8	42.0	2.0	1.1	23.8	2.0	2.0	26.4	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
台船・群	UF－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●
台船・群	KG－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	KG－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	KG－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	KG－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	KG－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
通航可能船舶の集計									隻数計		85			152			73			3			54			54			143			0			51			51			3		
									載貨重量計		5,676			25,317			4,052			18			1,366			1,366			20,139			0			1,336			1,336			18		

表 9.2-4①　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-1			生活-2			生活-3			生活-4			生活-6			生活-6			生活-7			生活-8			生活-9			生活-10			生活-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	1.8	11.5	1.6	1.8	26.0	1.9	1.1	23.8	1.4	1.8	20.0	2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.3	20.4	3.3	3.3	61.0	1.0	2.0	10.1
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸2	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.59	19.06	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸1	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.59	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	館山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	410.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1993年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.80	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1980年6月	154.70	32.15	7.50	2.33	2.05	18.84	250.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	295.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大春丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第三十大春丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第五十三大春丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第二十八大春丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第二十五大春丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	一号一港丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.96	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	崇成丸	1990年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	輝海丸	1986年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	956.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊岸丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱風丸	1989年6月	1,594.00	96.06	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川岸丸	1990年5月	3,576.00	106.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,096.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	京福丸	1990年9月	496.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	嫁成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三陸風丸	1989年9月	496.00	76.54	12.50	6.60	3.80	21.70	1,405.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日綱丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.53	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八幡丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱岸丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成秀丸	1993年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1993年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊竜丸	1969年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	京福丸	1996年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	26.13	6,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱山丸	1996年10月	1,658.00	96.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新銀路丸	1996年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.60	6,806.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博祐丸	1996年5月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりぃおうしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,608.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.90	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1996年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鋼丸	1999年4月	499.00	76.25	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,799.00	169.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新七王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	京福	2000年5月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神碧丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日輝丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.45	7.31	25.94	7,221.50	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	碧晴丸	2001年10月	1,969.00	85.00	14.50	7.59	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,206.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	わさし丸	2003年6月	13,927.00	166.00	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1969年11月	496.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	196.56	35.15	7.00	2.89	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参恵比寿丸	1969年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八譜丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
自航貨物船	早栄丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.96	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,706.63	119.95	16.20	8.55	4.75	27.39	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.57	16.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	129.54	16.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	はばじま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	潮住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1998年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	蒲山市	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	栄運丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５栄運丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１１栄運丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１２栄運丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第１５栄運丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第１６栄運丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第１７栄運丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×
曳航船	歩城丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×

表 9.2-4②　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-1			生活-2			生活-3			生活-4			生活-5			生活-6			生活-7			生活-8			生活-9			生活-10			生活-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	1.8	11.5	1.6	1.8	26.0	1.9	1.1	23.8	1.4	1.8	20.0	2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.3	20.4	3.3	3.3	61.0	1.0	2.0	10.1
曳航船	南隼丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	菅津丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	佐賀丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	潮見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	鷹丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	士佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	五葉丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第一紅陽丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八紅陽丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	菊崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	宍倉建設２号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	宍倉建設２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	扇巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	大光１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１２号	1905年	4.90	8.50	2.86	1.16	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	日南丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	さきもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	豊鶴丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×
曳航船	第三白龍丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５龍爆丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×
曳航船	第十一東爆丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第十五東爆丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	青葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	吾妻丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	天城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	荒崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	秩父丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	出雲丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	盛賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	袖ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	登歌丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	薩摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	岩摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	駿河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	奏鳴丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	多摩丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	長門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	能代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	東総１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	１８拓洋丸	－	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	２１拓洋丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	２３土級丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	５２土級丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	５３土級丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	５５土級丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	５７土級丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	第３３縄定丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×
曳航船	第５３縄定丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５５縄定丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１日章丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第３日章丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	鎌倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	大姿丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	鳥海丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	野島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	勝名丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×

表 9.2-4③　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-1			生活-2			生活-3			生活-4			生活-5			生活-6			生活-7			生活-8			生活-9			生活-10			生活-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	1.8	11.5	1.6	1.8	26.0	1.9	1.1	23.8	1.4	1.8	20.0	2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.3	20.4	3.3	3.3	61.0	1.0	2.0	10.1
曳航船	妙高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	愛農丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	栄農丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	福農丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	第２富入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	新農丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	強農丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	盛農丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	東農丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	目農丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	明農丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	播農丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	協農丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	航洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静波丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	白銀丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	常陸丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.00	25.07	284	横浜貿港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	愛農丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	鋼福丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	日福丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	樹島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	むさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横浜貿港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八常陸丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	寛裕丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第２０安喜丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	福君丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	せと丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	早鞆丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	大彦富丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	かえで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	八竜丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	鶴見丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	松鶴丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	松福丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横浜貿港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×
曳航船	第２６丸曙丸	1905年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.35	3.91	19	神奈川港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×
台船・解	三港丸１０号	1965年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸１６号	1968年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸５０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸５２号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸５３号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸５５号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	×	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸７０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｎｏ．６００	1968年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・解	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	３士峡丸	1989年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	６士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	７士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	８士峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×

表 9.2-4④　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	生活-1			生活-2			生活-3			生活-4			生活-5			生活-6			生活-7			生活-8			生活-9			生活-10			生活-11		
											最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅
											1.2	1.8	11.5	1.8	1.8	26.0	1.9	1.1	23.8	1.4	1.8	20.0	2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.3	20.4	3.3	3.3	61.0	1.0	2.0	10.1
台船・群	１０土岐丸	1995年	150	22.00	3.00	1.50	1.23	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１２土岐丸	1992年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１３土岐丸	1994年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１４土岐丸	1994年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１５土岐丸	1992年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１６土岐丸	1993年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	１７土岐丸	1993年	93	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	３０土岐丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	３１土岐丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	３３土岐丸	1993年	135	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	３５土岐丸	1993年	135	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	３８土岐丸	1993年	135	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	５０５土岐丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	すみだ号	1993年	224	28.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	古川８号台船	1981年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.18	1.6	1,200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	吉川１０号台船	1972年	135	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	吉川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	吉川２５号台船	1988年	135	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	吉川２７号台船	1988年	135	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	吉川２８号台船	1988年	135	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	吉川３０号台船	1988年	135	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	まなづる号	1972年	388	32.00	14.00	2.70	1.80	1.6	700	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	第６０１号台船	1990年	691	38.00	12.00	2.00	1.80	1.6	600	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	開洋	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	正国	1976年	900	50.00	13.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	正国（新）	2005年	1,656	80.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	台船２１	1963年	287	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	常陸２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．６５０	1998年	623	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第３日幸丸	1990年	85	24.00	9.00	1.30	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	第４５日幸丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第４６日幸丸	1993年	182	45.00	18.00	2.00	1.30	1.6	880	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第４７日幸丸	1999年	252	45.00	18.00	3.00	2.80	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第５０日幸丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第５１日幸丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第６０日幸丸	1982年	430	60.00	18.00	3.00	2.80	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	第６１日幸丸	1986年	430	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	厚州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.30	1.6	266	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	厚州４５１	1973年	335	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	厚州５０１	1973年	458	50.00	18.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	厚州６０１	1993年	638	60.00	20.00	3.00	2.80	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	ＮＯ５３	1994年	331	36.00	14.00	2.20	1.85	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	桃簡１	1985年	37	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・群	桃簡２	1983年	37	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光２０５号	-	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光３号	1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	13	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	13	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	東光１０号	1989年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光１５号	1983年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光１６号	1988年	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光３８号	1975年	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光５０号	1990年	331	36.00	14.00	2.20	1.85	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.85	1.6	600	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８０号	1980年	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８１号	1983年	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８３号	1982年	230	28.00	8.00	1.30	1.35	1.6	180	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８６号	1983年	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８７号	1983年	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光８８号	1985年	153	13.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	浦賀	1983年	1,656	80.00	22.00	3.60	2.32	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ/Ｂ　２５３	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ/Ｂ　２５５	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．５００	1995年	135	24.00	12.00	1.30	1.20	1.6	350	市川港	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．７０１	1998年	623	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×

表 9.2-4⑤　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	生活-1			生活-2			生活-3			生活-4			生活-5			生活-6			生活-7			生活-8			生活-9			生活-10			生活-11		
											最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
											1.2	1.8	11.5	1.6	1.8	26.0	1.9	1.1	23.8	1.4	1.8	20.0	2.4	2.4	30.0	2.9	2.4	58.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.0	2.3	20.4	3.3	3.3	61.0	1.0	2.0	10.1
台船・解	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－３縄定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・解	Ｄ－６縄定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－１７縄定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－１７縄定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－３０縄定	-	185	24.00	9.00	1.80	1.80	1.6	137	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－７２縄定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－７２縄定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－７２縄定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－７２縄定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－７２縄定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－縄定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－縄定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－縄定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	Ｄ－縄定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	×
台船・解	縄定１	-	6	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・解	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●
台船・解	ＵＦ－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×
台船・解	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・解	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・解	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・解	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
通航可能船舶の集計										隻数計	6			51			0			29			85			152			73			24			60			163			3		
										載貨重量計	49			1,336			0			359			5,876			25,317			4,052			320			1,443			31,491			18		

表 9.2-4⑥　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-12			生活-13			生活-14			生活-15		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											2.0	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸２	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.59	19.05	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸１	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.59	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新栗丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	鯨山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	419.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1993年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1989年6月	154.70	32.15	7.50	2.35	2.05	18.84	250.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	292.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	296.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大豊丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十大豊丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大豊丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大豊丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大豊丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一慶丸	1979年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.96	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰成丸	1990年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	綾海丸	1986年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	966.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	春岸丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰風丸	1989年6月	1,594.00	95.06	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川岸丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,096.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	496.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	峰成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三博星丸	1989年9月	496.00	76.54	12.50	6.60	3.80	21.70	1,406.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日鋼丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八幡丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰岸丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成秀丸	1993年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1993年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十之のき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊電丸	1989年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1996年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	26.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰山丸	1996年10月	1,658.00	98.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新銀路丸	1996年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.50	5,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博祐丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりぃおぅしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,608.00	167.72	24.00	16.10	7.01	25.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1996年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鋼丸	1999年4月	499.00	75.23	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.49	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.49	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神翔丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鶴丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.45	7.31	25.94	7,221.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	碧南丸	2001年10月	1,969.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,205.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	むさし丸	2003年6月	13,927.00	166.03	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1980年11月	496.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	櫻海	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	196.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	櫻海	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参惠比壽丸	1996年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	櫻海	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八碧丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	草栗丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.96	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒耀丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ははじま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	遊住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1996年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	館山市	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	栄進丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５栄進丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１１栄進丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第１２栄進丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第１５栄進丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第１６栄進丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第１７栄進丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	津坡丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-4⑦　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-12			生活-13			生活-14			生活-15		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											2.0	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
曳航船	南国丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	菅原丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	住貫丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	朝見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷹丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	土佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	五葉丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第一紅藤丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八紅藤丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	箱崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	完倉建殿２号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×
曳航船	完倉建殿２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	硫巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大光１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１２号	1905年	4.90	8.50	2.85	1.15	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	大光１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	日向丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	ささもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	豊航丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×
曳航船	第三白鳥丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第５鷹栖丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×
曳航船	第十一東栖丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第十五東栖丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	青葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	春霞丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	天城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	荒崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	秩父丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出雲丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	備賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	袖ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	屋島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	安宗丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	薩摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	吉野丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	南尾丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤磐丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	長門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	能代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東燃１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８指摩丸	－	13.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	２１指摩丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	２３土級丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	５２土級丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５３土級丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５５土級丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	５７土級丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第３３鳳宮丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５３鳳宮丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第５５鳳宮丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×
曳航船	第１日奉丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	第５日奉丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	練倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大安丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥羽丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	町島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	横名丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-4⑧　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-12			生活-13			生活-14			生活-15		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											2.0	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
曳航船	砂高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛興丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄興丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福興丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２喜入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新興丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	強興丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛興丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東興丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日興丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明興丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	陽興丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆興丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静底丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	白銀丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常識丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.50	25.07	284	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛興丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鋼福丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	厩島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	ひさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	×	×	×	×
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
曳航船	第八常識丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
曳航船	寛福丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	第２０安震丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	福寿丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	せと丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	星城丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大金喜丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	かえで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	八竜丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	勝男丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
押航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松鶴丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松陽丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第２６丸福丸	1905年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.35	3.91	19	静岡港	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×
台船・艀	三港丸１０号	1965年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸１６号	1968年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸５０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸５２号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸５３号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸５５号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	三港丸７０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．６００	1968年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	３土砂丸	1969年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	６土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	７土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	８土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×

表 9.2-4⑨　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	生活-12 最小水深	生活-12 高さ最小水面上	生活-12 最小可航幅	生活-13 最小水深	生活-13 高さ最小水面上	生活-13 最小可航幅	生活-14 最小水深	生活-14 高さ最小水面上	生活-14 最小可航幅	生活-15 最小水深	生活-15 高さ最小水面上	生活-15 最小可航幅
											2.0	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
台船・艀	１０土統丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１２土統丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１３土統丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１４土統丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１５土統丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１６土統丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	１７土統丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	３０土統丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	３１土統丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	３３土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	３５土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	３８土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	５０５土統丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川８号台船	1961年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２５号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２７号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２８号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	古川３０号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	第６０１号台船	1990年	691	36.00	12.00	2.00	1.60	1.6	600	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	開洋	2001年	2,812	80.00	26.00	6.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	正国	1976年	900	50.00	18.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	正国（新）	2005年	1,666	60.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	台船２１	1968年	267	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	常盤２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．６５０	1996年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,736	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第３日乗丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	第４５日乗丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第４６日乗丸	1998年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	860	横浜港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	第４７日乗丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第５０日乗丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第５１日乗丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第６０日乗丸	1962年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第６１日乗丸	1996年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	房州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	房州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	房州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	房州６０１	1993年	636	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	NO５３	1994年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	梶麟１	1985年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	梶麟２	1988年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	大光２０５号	-	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３号	1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・艀	東光１０号	1989年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光１５号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	東光１６号	1986年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光５０号	1990年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８３号	1982年	280	25.00	8.00	1.80	1.35	1.6	180	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８７号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８８号	1985年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	須賀	1968年	1,666	60.00	22.00	3.60	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	D/B　２５３	-	191	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	D/B　２５５	-	191	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	市川港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・艀	Ｄ－１鋼定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×

表 9.2-4⑩　生活必需品の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	生活-12 最小水深	生活-12 高さ最小水面上	生活-12 最小可航幅	生活-13 最小水深	生活-13 高さ最小水面上	生活-13 最小可航幅	生活-14 最小水深	生活-14 高さ最小水面上	生活-14 最小可航幅	生活-15 最小水深	生活-15 高さ最小水面上	生活-15 最小可航幅
											2.0	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	2.0	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1
台船・群	Ｄ－１綱定	-	80	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－１綱定	-	80	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－１綱定	-	80	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×
台船・群	Ｄ－３綱定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	Ｄ－６綱定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.30	1.80	1.6	111	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.30	1.80	1.6	111	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－３０綱定	-	185	24.00	9.00	1.30	1.30	1.6	137	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.30	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.30	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.30	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.30	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.30	1.50	1.6	96	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×
台船・群	綱定	-	80	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	綱定１	-	8	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●
台船・群	ＵＦ－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.80	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×
通航可能船舶の集計									隻数計		85			73			51			3		
									載貨重量計		5,876			4,052			1,336			18		

表 9.2-5①　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-1～11)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-1			粉乳-2			粉乳-3			粉乳-4			粉乳-5			粉乳-6			粉乳-7			粉乳-8			粉乳-9			粉乳-10			粉乳-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	千葉航運丸2	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.59	19.06	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸1	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.59	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	館山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	410.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1969年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1980年6月	154.70	32.15	7.50	2.33	2.05	18.84	250.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	296.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大拳丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十大拳丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大拳丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大拳丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大拳丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一歳丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.96	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	崇成丸	1999年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	雄海丸	1986年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	966.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	春洋丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱黒丸	1989年6月	1,594.00	95.06	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川洋丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,096.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	496.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	崇成丸	1999年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三睦丸	1989年9月	496.00	76.54	12.50	6.60	3.80	21.70	1,406.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日鋼丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八鶴丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱洋丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成寿丸	1999年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1999年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊電丸	1969年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1996年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	25.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱山丸	1996年10月	1,658.00	96.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新剣路丸	1996年9月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.50	5,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博祐丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.29	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すかいおうしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日蓮丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,608.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1996年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鋼丸	1999年4月	499.00	76.25	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.99	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり2	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神勝丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日龍丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.46	7.31	25.94	7,221.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり1	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	磐南丸	2001年10月	1,969.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,206.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	むさし丸	2003年6月	13,927.00	166.00	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1969年11月	496.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	196.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参恵比壽丸	1996年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八群丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早来丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ははじま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	澄住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1998年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	館山市	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	栄進丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	●
曳航船	第５栄進丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●
曳航船	第１１栄進丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	第１２栄進丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１５栄進丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１６栄進丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１７栄進丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	虎娘丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-5②　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-1～11)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-1			粉乳-2			粉乳-3			粉乳-4			粉乳-5			粉乳-6			粉乳-7			粉乳-8			粉乳-9			粉乳-10			粉乳-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
曳航船	有隣丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	若津丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	住貫丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	潮見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷹丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	土佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	玉藻丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第一紅舘丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八紅舘丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	羽崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	災害建設２号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	災害建設２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	浜巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大池１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大池２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大池３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大池１２号	1905年	4.90	8.50	2.86	1.16	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大池１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	日向丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	さきもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	豊誠丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●
曳航船	第三白雄丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第５鹿嶋丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●
曳航船	第十一東嶋丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第十五東嶋丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	青葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	吾妻丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	天城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	秩父丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出雲丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	浦賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	横ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	房島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	曾根丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	吉摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	高尾丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	多摩丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	長門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東京１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８拓洋丸	－	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	２１拓洋丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	２３土岐丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	５２土岐丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５３土岐丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５５土岐丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５７土岐丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第３３縄定丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５３縄定丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５５縄定丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第１日華丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第８日華丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鎌倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大宏丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥海丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	雄名丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-5③　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-1～11)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-1 最小水深	粉乳-1 最高小水面上さ	粉乳-1 最小可航幅	粉乳-2 最小水深	粉乳-2 最高小水面上さ	粉乳-2 最小可航幅	粉乳-3 最小水深	粉乳-3 最高小水面上さ	粉乳-3 最小可航幅	粉乳-4 最小水深	粉乳-4 最高小水面上さ	粉乳-4 最小可航幅	粉乳-5 最小水深	粉乳-5 最高小水面上さ	粉乳-5 最小可航幅	粉乳-6 最小水深	粉乳-6 最高小水面上さ	粉乳-6 最小可航幅	粉乳-7 最小水深	粉乳-7 最高小水面上さ	粉乳-7 最小可航幅	粉乳-8 最小水深	粉乳-8 最高小水面上さ	粉乳-8 最小可航幅	粉乳-9 最小水深	粉乳-9 最高小水面上さ	粉乳-9 最小可航幅	粉乳-10 最小水深	粉乳-10 最高小水面上さ	粉乳-10 最小可航幅	粉乳-11 最小水深	粉乳-11 最高小水面上さ	粉乳-11 最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
曳航船	砂高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛興丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄興丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	復興丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２喜入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新興丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆興丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛興丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東興丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日興丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明興丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆興丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆興丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静波丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	白鯨丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.50	25.07	284	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛興丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	銀福丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	厩島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	むさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	●	×	●
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八常陸丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉市	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	寛船丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	●	×	●
押航船	第２０安震丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×
押航船	復習丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	せと丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	早潮丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大多喜丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	かえで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
押航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
押航船	八竜丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	鶴見丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●
押航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松鶴丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松陽丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●
押航船	第２６丸陽丸	1905年	19.00	14.50	5.00	2.10	1.35	3.91	19	勝浦港	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
台船・艀	三港丸１０号	1955年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸１６号	1968年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	259	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	259	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	259	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	259	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	459	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	259	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸５０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５２号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５３号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５５号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．６００	1988年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・艀	３土蛟丸	1969年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	６土蛟丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・艀	７土蛟丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・艀	８土蛟丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●

表 9.2-5④　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-1～11)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-1			粉乳-2			粉乳-3			粉乳-4			粉乳-5			粉乳-6			粉乳-7			粉乳-8			粉乳-9			粉乳-10			粉乳-11		
											最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
台船・鮮	１０士岐丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１２士岐丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１３士岐丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１４士岐丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１５士岐丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１６士岐丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	１７士岐丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	３０士岐丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	３１士岐丸	－	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	３３士岐丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	３５士岐丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	３８士岐丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	５０５士岐丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川８号台船	1961年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川２５号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川２７号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川２８号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	古川３０号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第６０１号台船	1990年	691	36.00	12.00	2.00	1.60	1.6	600	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	開伸	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	正国	1976年	900	50.00	18.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	正国（新）	2005年	1,656	60.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	台船２１	1968年	267	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	常陸２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	Ｎｏ．６５０	1996年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,736	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第３日幸丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第４５日幸丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第４６日幸丸	1999年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	860	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第４７日幸丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第５０日幸丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第５１日幸丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第６０日幸丸	1982年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	第６１日幸丸	1996年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	所州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	所州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	所州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	所州６０１	1993年	636	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	ＮＯ５３	1994年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	技服１	1985年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・鮮	技服２	1988年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・鮮	大光２０５号	－	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光３号	－ 1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・鮮	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・鮮	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・鮮	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・鮮	東光１０号	1989年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光１５号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光１６号	1986年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光１８号	－	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光５０号	1990年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光８３号	1982年	280	26.00	8.00	1.80	1.35	1.6	180	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光８７号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光８８号	1985年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	東光３０１号	－	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	備賀	1988年	1,656	60.00	22.00	3.60	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	D/B　２５３	－	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	D/B　２５５	－	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	Ｎｏ．５００	1996年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	市川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・鮮	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・鮮	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・鮮	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・鮮	Ｄ－１縄定	－	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●

表 9.2-5⑤　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-1～11)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	粉乳-1			粉乳-2			粉乳-3			粉乳-4			粉乳-5			粉乳-6			粉乳-7			粉乳-8			粉乳-9			粉乳-10			粉乳-11		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0	1.4	2.4	30.0	1.3	1.3	16.2	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.3	34.0
台船・桴	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－３綱定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桴	Ｄ－６綱定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.80	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－３０綱定	-	185	24.00	9.00	1.80	1.80	1.6	137	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・桴	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・桴	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・桴	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桴	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桴	綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	綱定１	-	6	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桴	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＵＦ－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	ＫＧ－１６	2004年	50	18.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桴	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桴	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桴	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桴	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
通航可能船舶の集計									隻数計		6			51			29			73			73			0			97			82			50			24			121		
									載貨重量計		49			1,340			383			4,052			4,052			0			5,701			4,175			1,152			320			8,128		

表 9.2-5⑥　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-12～16)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-12			粉乳-13			粉乳-14			粉乳-15			粉乳-16		
											最小水深	最高小水面上さ	最小可航幅	最小水深	最高小水面上さ	最小可航幅	最小水深	最高小水面上さ	最小可航幅	最小水深	最高小水面上さ	最小可航幅	最小水深	最高小水面上さ	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸２	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.59	19.06	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸１	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.59	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	舘山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	410.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1993年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1989年6月	154.70	32.15	7.50	2.33	2.05	18.84	250.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	295.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十六豊丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十六豊丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大豊丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大豊丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大豊丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一歳丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.96	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰成丸	1990年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	雄福丸	1988年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	956.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊津丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰風丸	1989年6月	1,594.00	95.06	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川津丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,096.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	496.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	縁成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三雄星丸	1989年9月	496.00	76.54	12.50	6.60	3.89	21.70	1,405.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日鋼丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.39	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八鶴丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰津丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成秀丸	1993年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1999年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊竜丸	1989年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1996年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	26.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰山丸	1996年10月	1,658.00	98.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新銀路丸	1996年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.50	6,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博祐丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりぃおうしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日蔵丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,698.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1996年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鋼丸	1999年4月	499.00	76.23	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神瑞丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鶴丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.45	7.31	25.94	7,221.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	碧南丸	2001年10月	1,969.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,206.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	むさし丸	2003年6月	13,927.00	166.03	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1980年11月	496.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	196.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参恵比壽丸	1996年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八鶴丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早来丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おおさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	はばじま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	潮住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1996年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	舘山市	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	栄運丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第５栄運丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	第１１栄運丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	第１２栄運丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１５栄運丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●
曳航船	第１６栄運丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１７栄運丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤城丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-5⑦　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-12～16)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-12			粉乳-13			粉乳-14			粉乳-15			粉乳-16		
											最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0
曳航船	南鳳丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	若津丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	住貫丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	潮見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	土佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	三葉丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第一紅藤丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八紅藤丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	箱崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	災金建設２号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	災金建設２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	扶巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大光１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１２号	1905年	4.90	8.50	2.86	1.16	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	日向丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	さきもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	豊誠丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	第三白鳥丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第５鷹栖丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●
曳航船	第十一東栖丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第十五東栖丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	青葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	春慶丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	芝城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	荒崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	筑紫丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出雲丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	浦賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	袖ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	屋島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	登京丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	薩摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	肥摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	高尾丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤摩丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	基門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東鯨１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８指岸丸	－	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	２１指岸丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	２３士岐丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	５２士岐丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	５３士岐丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	５５士岐丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	５７士岐丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３３縄宮丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	第５３縄宮丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第５５縄宮丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第１日奉丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	第８日奉丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鎌倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大安丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥羽丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	横浜丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-5⑧　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-12～16)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-12			粉乳-13			粉乳-14			粉乳-15			粉乳-16		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	29.0	1.4	2.4	30.0
曳航船	砂高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	受義丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄義丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	復義丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２富入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新義丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆義丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛義丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東義丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日義丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明義丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	陽義丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆義丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二鈴波丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	白鯨丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.50	25.07	284	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	受義丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	銀隆丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日隆丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日銀丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	厩島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●
曳航船	むさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八常陸丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	寛裕丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
押航船	第２０安震丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	復寿丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	甘上丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	早鞆丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大彦富丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	かさで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●
押航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●
押航船	八電丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	勝見丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
押航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松勝丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松隆丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	第２６丸福丸	1905年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.35	3.91	19	勝浦港	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
台船・艀	三津丸１０号	1965年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	三津丸１６号	1968年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	三津丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸５０号	1956年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸５２号	1956年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸５３号	1956年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸５５号	1956年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸５８号	1957年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸６０号	1968年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸７０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	三津丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	三津丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	Ｎｏ．６００	1968年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	３士城丸	1969年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	６士城丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	７士城丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	８士城丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×

表 9.2-5⑨　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-12～16)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-12			粉乳-13			粉乳-14			粉乳-15			粉乳-16		
											最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0
台船・艀	１０土成丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	１２土成丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	１３土成丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	１４土成丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	１５土成丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	１６土成丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	１７土成丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	３０土成丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	３１土成丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	３３土成丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	３５土成丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	３８土成丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	５０５土成丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川８号台船	1961年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２５号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２７号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川２８号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	古川３０号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.69	1.6	700	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第６０１号台船	1990年	691	36.00	12.00	2.00	1.69	1.6	600	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	開津	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	正国	1976年	900	50.00	18.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	正国（新）	2005年	1,656	60.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	台船２１	1968年	267	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	常盤２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｎｏ．６５０	1996年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,736	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第３日幸丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第４５日幸丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第４６日幸丸	1998年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	860	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第４７日幸丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第５０日幸丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,067	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第５１日幸丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,067	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第６０日幸丸	1982年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	第６１日幸丸	1996年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	厚州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	厚州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	厚州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	厚州６０１	1993年	636	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	ＮＯ５３	1994年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	棲鳳１	1965年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	棲鳳２	1968年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	大光２０５号	-	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光３号	1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光５号	1965年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光６号	1964年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光７号	1965年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光１０号	1969年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光１５号	1968年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１６号	1966年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光５０号	1990年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８３号	1982年	280	26.00	8.00	1.80	1.35	1.6	180	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・艀	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８７号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８８号	1985年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・艀	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	東光５１１号	1961年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	浦賀	1988年	1,656	60.00	22.00	3.60	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	D/B　２５３	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	D/B　２５５	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	市川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・艀	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｄ－１縄定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●

表 9.2-5⑩　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-12～16)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	粉乳-12			粉乳-13			粉乳-14			粉乳-15			粉乳-16		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	1.4	2.4	28.0	1.4	2.4	28.0	1.4	2.4	20.0	1.4	2.4	30.0
台船・群	D－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	D－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	D－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	D－３綱定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	D－６綱定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×
台船・群	D－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.80	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.80	1.6	111	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－３０綱定	-	185	24.00	9.00	1.80	1.30	1.6	137	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・群	D－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・群	綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	綱定１	-	6	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
通航可能船舶の集計									隻数計		6			51			51			29			73		
									載貨重量計		49			1,340			1,340			383			4,052		

表 9.2-6①　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-17～26)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-17			粉乳-18			粉乳-19			粉乳-20			粉乳-21			粉乳-22			粉乳-23			粉乳-24			粉乳-25			粉乳-26		
											最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上	最小水深	高さ	最小水面上
											1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.8	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.8	6.9	62.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	千葉航運丸2	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.59	19.06	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸1	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.59	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	189.00	48.46	9.30	4.70	3.06	17.64	525.42	館山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	46.32	11.00	3.20	3.02	19.06	410.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1969年8月	491.00	49.28	12.00	5.30	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1980年6月	154.70	32.15	7.50	2.33	2.05	18.84	250.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.86	296.00	君津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	156.82	24.00	7.66	6.31	26.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大拳丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十大拳丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大拳丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大拳丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大拳丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.16	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一矢一歳丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,289.96	78.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	崇成丸	1999年4月	697.00	79.19	13.00	7.90	4.82	28.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	雄海丸	1986年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.03	19.47	966.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	春洋丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱黒丸	1989年6月	1,594.00	95.06	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川洋丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	30.47	6,096.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	496.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.89	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	綾成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.28	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三睦風丸	1989年9月	496.00	76.54	12.50	6.60	3.80	21.70	1,406.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,891.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	16.20	8.60	6.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日鋼丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.80	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.86	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八鶴丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱洋丸	1992年2月	199.00	57.68	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成秀丸	1999年3月	699.00	81.22	12.60	7.50	4.65	24.05	2,039.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1999年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	26.33	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	317.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊電丸	1969年1月	499.00	74.86	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.38	12.00	7.00	4.26	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1996年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.86	23.00	11.30	5.90	25.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱山丸	1996年10月	1,658.00	98.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新剣路丸	1996年9月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	6.30	29.50	5,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博祐丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すかいおうしゃん	1996年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1996年8月	3,619.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,608.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1996年4月	1,767.00	86.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鋼丸	1999年4月	499.00	76.25	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	136.21	21.40	13.71	6.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり2	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神勝丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.80	6.81	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鶴丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	18.45	7.31	25.94	7,321.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり1	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,676.00	160.56	26.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	磐南丸	2001年10月	1,989.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,664.00	160.50	26.60	15.80	6.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,560.00	161.84	26.60	16.50	6.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,858.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,206.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	むさし丸	2003年6月	13,927.00	166.00	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1969年11月	496.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	196.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参恵比壽丸	1996年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八群丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早来丸	1988年8月	692.00	78.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,837.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,236.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	56.70	9.00	6.29	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	530.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ははじま丸	1991年4月	490.00	56.66	9.00	6.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	澄住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1998年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.00	3.91	19	館山市	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	栄進丸	1905年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５栄進丸	1905年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	第１１栄進丸	1905年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	第１２栄進丸	1905年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.54	5	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１５栄進丸	1905年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第１６栄進丸	1905年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第１７栄進丸	1905年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	十和田丸	1905年	191.00	27.50	8.80	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤城丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×

表 9.2-6②　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-17～26)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-17			粉乳-18			粉乳-19			粉乳-20			粉乳-21			粉乳-22			粉乳-23			粉乳-24			粉乳-25			粉乳-26		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.8	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.8	6.9	62.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
曳航船	有隅丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	菅津丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	佐賀丸	1905年	244.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.59	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	潮見丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	清和丸	1905年	243.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1905年	241.00	36.20	9.80	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷹丸	1905年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	土佐丸	1905年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.01	13	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	玉葉丸	1905年	196.00	25.50	8.60	3.80	2.60	19.43	196	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	第一紅陽丸	1905年	4.90	8.90	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八紅陽丸	1905年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	みずき５号	1905年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	東北丸	1905年	153.00	27.90	8.60	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	箱崎丸	1905年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	河倉埠殿２号	1905年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●
曳航船	河倉埠殿２６号	1905年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	泉巳	1905年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	大光１号	1905年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光２号	1905年	4.90	9.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光３号	1905年	4.90	8.40	2.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１２号	1905年	4.90	8.50	2.86	1.16	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１５号	1905年	4.90	8.50	2.60	1.00	0.86	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３千代田丸	－	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	日向丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	さきもり１号	1905年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1905年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1905年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	豊誠丸	1905年	12.61	11.90	5.60	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	愛神１号	1905年	15.00	11.90	3.60	1.60	1.50	3.33	15	横浜港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	おおとり	1905年	16.00	12.90	3.40	1.60	0.80	3.48	16	横浜港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●
曳航船	第三自雄丸	1905年	19.00	13.00	4.80	2.00	2.00	3.91	19	横須賀港	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第５蘇爾丸	1905年	19.00	14.30	3.60	1.50	0.90	3.91	19	横須賀港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	×	●
曳航船	第十一東爾丸	1905年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第十五東爾丸	1905年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	曽葉丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1905年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	吾妻丸	1905年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	天城丸	1905年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷲崎丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	検鉛丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	出雲丸	1905年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	浦賀丸	1905年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1905年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	袖ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	尾島丸	1905年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	曽歌丸	1905年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1905年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1905年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	志摩丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	酸河丸	1905年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	高尾丸	1905年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	多摩丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1905年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	基門丸	1905年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	能代丸	1905年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	欽鑽丸	1905年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	東鑽１０号	1905年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８拓洋丸	－	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	２１拓洋丸	－	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.91	19	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	２３土岐丸	1905年	4.94	8.50	2.87	1.17	0.87	1.55	5	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	５２土岐丸	1905年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.28	3.48	16	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５３土岐丸	1905年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.23	3.17	14	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５５土岐丸	1905年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.13	2.69	11	東京港	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５７土岐丸	1905年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.16	8	東京港	●	●	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第３３縄定丸	1905年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５３縄定丸	1905年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５５縄定丸	1905年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第１日垂丸	1905年	19.00	12.00	4.80	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第８日垂丸	1905年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.91	19	横浜港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	浅間丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鎌倉丸	1905年	169.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	霧島丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	大姿丸	1905年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.50	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1905年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥海丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	雄名丸	1905年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1905年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1905年	167.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×

表 9.2-6③　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-17～26)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-17			粉乳-18			粉乳-19			粉乳-20			粉乳-21			粉乳-22			粉乳-23			粉乳-24			粉乳-25			粉乳-26		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.8	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.8	6.9	62.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
曳航船	砂高丸	1905年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1905年	166.00	30.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛農丸	1905年	193.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄農丸	1905年	292.00	29.10	9.60	4.30	3.20	25.55	292	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	復農丸	1905年	196.00	32.00	8.80	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２喜入丸	1905年	228.00	29.10	9.60	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	新農丸	1905年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	後農丸	1905年	185.00	28.00	8.90	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛農丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1905年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	東農丸	1905年	196.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	日農丸	1905年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	明農丸	1905年	195.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	捕農丸	1905年	194.00	30.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	陸農丸	1905年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1905年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.80	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静底丸	1905年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.80	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二早潮丸	1905年	199.00	33.90	8.40	3.60	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	白根丸	1905年	177.00	27.00	9.00	3.60	2.70	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1905年	284.00	33.00	9.40	4.20	3.50	25.07	284	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛農丸	1905年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	鋼福丸	1905年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1905年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1905年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1905年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	厩島丸	1905年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	さがみ丸	1905年	17.00	15.80	4.50	1.60	1.00	3.62	17	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	ひさし丸	1905年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	ゆたか丸	1905年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	万栄丸	1905年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1905年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第７つくば	1905年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八常陸丸	1905年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	真船丸	1905年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	×	●
押航船	２０安震丸	1905年	185.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	第八旭丸	1905年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	●	×	×
押航船	復習丸	1905年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	せと丸	1905年	197.00	33.30	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	星城丸	1905年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1905年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.48	168	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	大金富丸	1905年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.28	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	かえで	1905年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
押航船	くれない	1905年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
押航船	八竜丸	1905年	132.00	25.40	8.20	3.40	3.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	勝男丸	1905年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
押航船	第十一大新丸	1905年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	松鶴丸	1905年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	松陽丸	1905年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1905年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
押航船	第２６先福丸	1905年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.35	3.91	19	静岡港	×	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×	●	×	●
台船・艀	三港丸１０号	1965年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸１６号	1968年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸５０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５２号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５３号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５５号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７０号	1966年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.30	1.6	200	東京港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｎｏ．６００	1968年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	台２３号	1970年	7	3.60	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	３土蛾丸	1969年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	６土蛾丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	７土蛾丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	８土蛾丸	1995年	150	22.00	8.00	1.80	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●

表 9.2-6④　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-17～26)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	粉乳-17			粉乳-18			粉乳-19			粉乳-20			粉乳-21			粉乳-22			粉乳-23			粉乳-24			粉乳-25			粉乳-26		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.8	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.8	6.9	62.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.8	34.0
台船・艀	１０土統丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１２土統丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１３土統丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１４土統丸	1994年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１５土統丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１６土統丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	１７土統丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	３０土統丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	３１土統丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	３３土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	３５土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	３８土統丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	５０５土統丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	しろがね	2009年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川８号台船	1961年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	239	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川２５号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	259	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川２７号台船	1966年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	259	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川２８号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	259	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	古川３０号台船	1968年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	259	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第６０１号台船	1990年	691	36.00	12.00	2.00	1.60	1.6	600	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	隼作	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×
台船・艀	正国	1976年	900	50.00	18.00	3.00	2.00	1.6	1,000	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	正国（新）	2005年	1,656	60.00	20.00	4.50	3.00	1.6	2,500	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×
台船・艀	台船２１	1968年	267	28.00	12.00	2.00	1.48	1.6	300	東京港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	常盤２０００号	2004年	1,604	59.20	19.80	3.20	2.00	1.6	2,000	東京港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．６５０	1996年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,736	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第３日乗丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第４５日乗丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第４６日乗丸	1998年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	860	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第４７日乗丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,584	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第５０日乗丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第５１日乗丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第６０日乗丸	1962年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	第６１日乗丸	1996年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	厚州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	厚州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	厚州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	厚州６０１	1993年	636	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	ＮＯ５３	1994年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	検験１	1965年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	検験２	1968年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・艀	大光２０５号	-	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光３号	1979年	7	6.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光５号	1965年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光６号	1964年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光７号	1965年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・艀	東光１０号	1969年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光１５号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１６号	1986年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光５０号	1990年	831	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光６３号	1976年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光６７号	1978年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光８３号	1982年	280	26.00	8.00	1.80	1.35	1.6	180	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.80	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８７号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光８８号	1985年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	東光５１１号	1961年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	鴻賀	1968年	1,656	60.00	22.00	3.60	2.82	1.6	3,000	横浜貿港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×
台船・艀	D/B　２５３	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	D/B　２５５	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	市川港	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・艀	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・艀	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●

表 9.2-6⑤　調製粉乳の輸送ルート毎(粉乳-17～26)の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	粉乳-17			粉乳-13			粉乳-19			粉乳-20			粉乳-21			粉乳-22			粉乳-23			粉乳-24			粉乳-25			粉乳-26		
											敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅	敷小水深	高さ敷小水面上	敷小可航幅
											1.4	2.4	30.0	1.8	1.3	16.2	1.8	2.0	26.4	1.0	2.0	10.1	1.4	5.9	37.0	1.4	3.9	30.0	1.2	3.5	29.0	1.3	6.9	62.0	1.0	2.3	20.4	2.4	3.3	34.0
台船・桝	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－１綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－３綱定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桝	Ｄ－６綱定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.80	1.6	111	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－１７綱定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－３０綱定	-	185	24.00	9.00	1.80	1.80	1.6	137	東京港区	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・桝	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－７２綱定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・桝	Ｄ－綱定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・桝	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	Ｄ－綱定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・桝	綱定	-	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	綱定１	-	8	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桝	ＵＦ－２号	1984年	3	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・桝	ＵＦ－３号	1984年	3	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船橋港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・桝	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桝	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桝	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・桝	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.90	1.6	36	川崎港	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
通航可能船舶の集計									隻数計		73			0			51			5			97			82			50			174			24			121		
									載貨重量計		4,052			0			1,338			44			5,701			4,175			1,152			20,133			320			8,128		

表 9.2-7①　哺乳瓶の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	哺乳-1			哺乳-2			哺乳-3			哺乳-4			哺乳-5			哺乳-6			哺乳-7			哺乳-8			哺乳-9			哺乳-10			哺乳-11			哺乳-12			哺乳-13		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	2.4	2.4	26.0	2.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	2.4	2.4	30.0	2.4	2.4	30.0	1.6	1.1	23.8	2.0	2.0	26.0	1.0	2.0	10.1	2.4	3.9	30.0	1.0	3.8	37.0	1.0	2.3	20.4	1.4	3.8	34.5
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸２	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.87	2.50	19.05	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸１	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.50	19.18	300.00	千葉	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	139.00	43.48	9.30	4.70	3.08	17.64	525.42	鍋山	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	48.32	11.00	3.20	3.02	19.08	410.98	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1992年8月	491.00	49.23	12.00	5.20	2.82	21.43	453.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千鹿丸	1994年3月	536.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三雲津丸	1980年6月	154.70	32.15	7.50	2.32	2.05	18.84	250.00	雲津	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一雲津丸	1982年2月	202.25	33.70	8.00	2.40	2.20	18.88	295.00	雲津	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	158.02	24.00	7.66	6.21	28.75	5,847.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十六豊丸	1965年4月	145.00	32.75	7.46	2.98	2.80	13.89	460.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十六豊丸	1969年8月	197.63	36.50	7.20	3.20	2.80	19.30	420.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大豊丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.80	2.60	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大豊丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大豊丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.80	19.18	450.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	480.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一港丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,239.95	73.25	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	春成丸	1990年4月	897.00	79.19	13.00	7.90	4.82	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	諸海丸	1988年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.80	22.45	5,999.84	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	足正丸	1987年8月	432.00	54.20	9.20	4.50	4.02	19.47	956.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊洋丸	1988年6月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	慶風丸	1989年6月	1,594.00	85.05	15.00	10.70	5.28	25.48	2,552.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川崎丸	1990年5月	3,576.00	103.27	19.50	9.00	6.82	30.47	6,086.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	鳥羽丸	1990年9月	493.00	75.42	12.00	7.00	4.08	22.75	1,599.58	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	雅成丸	1990年3月	499.00	72.72	11.50	8.80	4.23	22.52	1,599.64	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三健栄丸	1988年9月	498.00	78.54	12.50	8.60	3.80	21.70	1,405.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,391.00	131.18	20.00	8.99	5.40	23.78	2,728.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.43	18.20	8.60	8.92	20.48	5,788.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日綱丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	8.80	4.20	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,498.00	82.53	13.20	6.00	5.22	20.88	2,349.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八幡丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.20	419.73	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊洋丸	1992年2月	199.00	57.63	9.50	5.24	3.12	21.38	620.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成愛丸	1992年3月	499.00	81.22	12.80	7.50	4.65	24.05	2,029.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1992年4月	499.00	74.55	11.80	8.97	4.08	18.19	1,599.82	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十えのき丸	1993年4月	550.00	75.22	12.00	7.00	3.65	28.23	1,553.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年8月	317.00	63.47	10.50	5.00	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	食竜丸	1993年1月	499.00	74.68	12.40	8.31	3.84	23.47	1,599.27	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	翔紀丸	1994年4月	917.00	77.33	12.00	7.00	4.28	25.47	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉隆丸	1995年1月	499.00	75.50	12.50	8.80	3.80	22.71	1,599.80	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.88	23.00	11.30	5.80	28.13	5,782.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.80	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊山丸	1996年10月	1,858.00	98.52	15.00	10.70	5.53	25.27	2,768.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新興路丸	1998年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.80	8.30	29.50	5,508.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博花丸	1998年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりゃおぅしゃん	1998年6月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1998年8月	3,819.00	108.08	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.88	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1998年10月	3,808.00	107.72	24.00	18.10	7.01	28.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1998年4月	1,767.00	88.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,299.87	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日綱丸	1999年4月	499.00	78.23	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神玉丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.80	7.00	30.00	6,689.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北玉丸	1999年10月	5,901.00	138.21	21.40	13.71	8.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	83.73	13.50	7.58	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.40	29.60	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神璃丸	2001年1月	12,884.00	160.58	28.60	15.80	8.81	30.19	6,255.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日雅丸	2001年2月	10,329.00	158.03	26.00	13.45	7.31	25.94	7,321.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	6.42	31.23	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,876.00	160.58	28.60	15.80	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	碧南丸	2001年10月	1,939.00	85.00	14.50	7.50	4.62	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神泉丸	2001年12月	12,884.00	160.50	28.60	15.80	8.80	29.82	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年6月	12,580.00	161.84	28.60	16.50	8.81	23.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,358.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.18	6,205.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	わさし丸	2003年6月	13,927.00	168.03	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1980年11月	495.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.80	815.45	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３白山丸	1968年8月	195.56	35.13	7.00	2.80	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳協愛恵比寿丸	1996年11月	134.00	45.80	11.40	5.00	3.50	20.59	560.00	横浜	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八盛丸	1971年8月	132.00	40.10	7.40	3.13	2.60	19.49	460.00	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早栄丸	1983年8月	892.00	73.02	14.20	8.95	3.95	22.88	2,047.83	川崎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれろあろ丸	1977年12月	3,708.83	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあろ丸	1988年1月	3,337.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあろ丸	1992年8月	4,985.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,238.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1996年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあろ丸	1987年10月	480.00	58.70	9.00	8.28	3.20	18.19	289.60	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	高潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.61	19.64	520.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	はばじま丸	1991年4月	490.00	58.68	9.00	8.22	3.41	21.46	289.10	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	源住丸	1991年10月	119.00	34.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.98	東京	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1998年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	660.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八幡栄丸	1985年	19.00	12.00	4.00	2.00	1.00	3.81	19	鍋山市	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×
曳航船	栄進丸	1985年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第５栄進丸	1985年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●
曳航船	第１１栄進丸	1985年	19.00	14.70	4.00	2.10	1.70	3.81	18	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	第１２栄進丸	1985年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.90	1.34	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１５栄進丸	1985年	4.90	9.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●
曳航船	第１６栄進丸	1985年	4.90	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第１７栄進丸	1985年	4.90	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	十和田丸	1985年	191.00	27.50	8.00	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤城丸	1985年	241.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.48	241	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	高隣丸	1985年	243.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩井丸	1985年	243.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩津丸	1985年	243.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	佐賀丸	1985年	244.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	244	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	瀬戸丸	1985年	243.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	須和丸	1985年	243.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1985年	241.00	36.20	9.00	4.40	3.20	22.48	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿丸	1985年	19.00	11.90	5.00	1.00	1.60	3.81	19	東京港	×	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	●
曳航船	土佐丸	1985年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.81	13	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	五葉丸

表 9.2-7②　哺乳瓶の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	哺乳-1			哺乳-2			哺乳-3			哺乳-4			哺乳-5			哺乳-6			哺乳-7			哺乳-8			哺乳-9			哺乳-10			哺乳-11			哺乳-12			哺乳-13		
											最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅	最小水深	最高小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	2.4	2.4	26.0	2.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	2.4	2.4	30.0	2.4	2.4	30.0	1.6	1.1	23.8	2.0	2.0	26.0	1.0	2.0	10.1	2.4	3.9	30.0	1.0	3.3	37.0	1.0	2.3	20.4	1.4	3.8	34.5
曳航船	第一紅隅丸	1985年	4.90	8.30	3.10	1.30	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八紅隅丸	1985年	16.00	13.30	3.80	1.50	1.00	3.48	18	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	みずき５号	1985年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	東北丸	1985年	153.00	27.90	8.80	3.80	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福徳丸	1985年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	京倉建設２号	1985年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	3.69	11	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●
曳航船	京倉建設２６号	1985年	4.90	7.60	2.60	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	鉄氏	1985年	149.00	31.00	8.00	3.50	2.60	16.19	149	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大光１号	1985年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光２号	1985年	4.90	8.00	2.60	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光３号	1985年	4.90	8.40	2.80	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１２号	1985年	4.90	8.50	2.80	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大光１５号	1985年	4.90	8.50	2.80	1.00	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３千代田丸	-	4.90	10.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	日岡丸	1985年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.60	3.31	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	さきもり１号	1985年	173.00	29.00	8.80	3.90	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1985年	177.00	29.00	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1985年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	魚岡丸	1985年	12.61	11.90	5.00	2.00	1.40	2.95	13	川崎港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	雲神１号	1985年	15.00	11.90	3.80	1.80	1.50	3.39	15	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	おおとり	1985年	18.00	12.80	3.40	1.80	0.80	3.48	18	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第三住建丸	1985年	19.00	13.00	4.00	2.00	2.00	3.31	19	横浜貿易	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第５鶴海丸	1985年	19.00	14.30	3.80	1.50	0.90	3.31	19	横浜貿易	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第十一東海丸	1985年	19.00	13.30	3.50	1.70	1.50	3.31	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第十五東海丸	1985年	13.00	11.30	4.00	1.90	1.60	3.31	13	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	春潮丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1985年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1985年	175.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1985年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	音羽丸	1985年	167.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	天城丸	1985年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	荒磯丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	法勝丸	1985年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	北雲丸	1985年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.49	241	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1985年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	海賊丸	1985年	182.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.95	182	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1985年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	鶴ヶ浦港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1985年	173.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	春照丸	1985年	177.00	29.90	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	関東丸	1985年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隼摩丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1985年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出羽丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1985年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1985年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	多摩丸	1985年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1985年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	長門丸	1985年	174.00	29.90	8.80	3.80	3.10	17.91	174	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	能代丸	1985年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横浜貿易	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1985年	175.00	29.00	8.80	3.80	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東燃１０号	1985年	295.00	29.00	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８拡洋丸	-	12.91	12.00	3.50	1.50	1.19	3.00	13	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	２１拡洋丸	-	19.00	14.00	4.50	2.10	1.36	3.31	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●
曳航船	２３土建丸	1985年	4.94	8.50	2.07	1.17	0.07	1.55	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	５２土建丸	1985年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.20	3.48	16	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５３土建丸	1985年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.20	3.17	14	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５５土建丸	1985年	11.00	10.00	3.20	1.40	1.10	3.69	11	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５７土建丸	1985年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	3.16	8	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第３３鳴宮丸	1985年	12.00	12.00	3.00	1.00	1.25	3.05	12	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５３鳴宮丸	1985年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●
曳航船	第５５鳴宮丸	1985年	19.00	11.00	4.50	2.10	2.00	3.31	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●
曳航船	第１日幸丸	1985年	19.00	12.00	4.00	2.00	1.36	3.31	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●
曳航船	第８日幸丸	1985年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.36	3.31	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	●	×	×	×	●	×	×	●
曳航船	浦賀丸	1985年	166.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊吹丸	1985年	167.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1985年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	台代丸	1985年	169.00	33.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	建倉丸	1985年	169.00	33.80	8.80	3.60	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	霞島丸	1985年	167.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大安丸	1985年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.60	227	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1985年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.66	228	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	魚滝丸	1985年	166.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1985年	166.00	33.80	8.80	3.60	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	横浜丸	1985年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.48	226	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1985年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1985年	167.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	妙高丸	1985年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1985年	166.00	33.80	8.80	3.60	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛岡丸	1985年	193.00	33.80	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常岡丸	1985年	232.00	33.10	9.60	4.30	3.20	25.55	232	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	滝岡丸	1985年	196.00	32.00	9.00	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２春入丸	1985年	226.00	33.10	9.60	4.30	3.20	21.56	226	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新岡丸	1985年	223.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.08	223	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福岡丸	1985年	195.00	33.00	9.00	4.00	3.00	19.48	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛岡丸	1985年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1985年	170.00	27.00	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	富岡丸	1985年	196.00	33.00	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日岡丸	1985年	199.00	32.00	8.80	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明岡丸	1985年	195.00	33.00	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隅岡丸	1985年	194.00	33.00	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆岡丸	1985年	257.00	33.00	9.40	4.50	3.40	23.41	257	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1985年	2,096.00	88.10	14.50	6.70	5.00	98.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静波丸	1985年	1,040.00	69.00	12.60	5.50	4.00	61.15	1,040	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二半蔵丸	1985年	199.00	32.90	8.40	3.80	3.20	19.64	199	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日進丸	1985年	177.00	27.00	8.80	3.80	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	常陸丸	1985年	234.00	33.00	9.40	4.

表 9.2-7③　哺乳瓶の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	哺乳-1			哺乳-2			哺乳-3			哺乳-4			哺乳-5			哺乳-6			哺乳-7			哺乳-8			哺乳-9			哺乳-10			哺乳-11			哺乳-12			哺乳-13		
											喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅	喫水深	高さ小水面上	喫水小可航幅
											1.2	2.2	11.5	2.4	2.4	26.0	2.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	2.4	2.4	30.0	2.4	2.4	30.0	1.6	1.1	22.8	2.0	2.0	26.0	1.0	2.0	10.1	2.4	3.9	30.0	1.0	3.8	37.0	1.0	2.3	20.4	1.4	3.8	34.5
曳航船	愛南丸	1985年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	興福丸	1985年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.18	207	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1985年	224.00	32.00	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日興丸	1985年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.04	220	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1985年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳳島丸	1985年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.80	10.41	79	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	●	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	さがみ丸	1985年	17.00	15.00	4.50	1.60	1.00	9.62	17	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	わさし丸	1985年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	9.11	28	東京港	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	ゆたか丸	1985年	46.00	19.00	4.80	2.10	1.60	7.18	46	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	×	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	松洋丸	1985年	79.00	22.10	7.00	2.00	2.30	10.41	79	横浜検査	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	万栄丸	1985年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1985年	5.00	8.50	2.80	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第７つくば	1985年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八茨陸丸	1985年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	9.33	15	千葉港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●
曳航船	東裕丸	1985年	19.00	11.30	4.00	1.70	1.50	9.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●
押船船	第２０安芸丸	1985年	185.00	31.50	9.20	3.00	3.00	18.48	185	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	第八旭丸	1985年	151.00	26.00	7.50	2.70	1.90	16.25	151	千葉港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	海雲丸	1985年	194.00	29.30	8.60	3.00	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	せと丸	1985年	197.00	30.20	8.20	3.40	2.40	19.50	197	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	半鐘丸	1985年	274.00	37.70	9.00	4.00	3.50	24.46	274	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	大和丸	1985年	183.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.49	183	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	大多賀丸	1985年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.20	12.07	98	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押船船	かえで	1985年	19.00	14.20	5.00	1.70	1.20	9.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●
押船船	くれない	1985年	19.00	14.10	5.30	1.70	1.20	9.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●
押船船	八竜丸	1985年	132.00	25.40	8.20	3.40	2.20	14.81	132	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	鶴見丸	1985年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	9.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●
押船船	第十一大新丸	1985年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	松鶴丸	1985年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	15.27	138	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	松陸丸	1985年	185.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.68	185	横浜港	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押船船	松洋丸	1985年	79.00	22.10	7.00	2.00	2.30	10.41	79	横浜検査	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
押船船	第２６丸清丸	1985年	19.00	14.50	6.00	1.10	1.35	9.91	19	勝浦港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	×	●	●	×	×	×	●	×	●
台船・群	三港丸１０号	1985年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸１６号	1988年	85	18.00	7.50	1.80	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸２３号	1991年	127	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸２５号	1991年	127	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸２８号	1993年	127	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸３０号	1994年	127	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸３２号	1995年	127	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸５０号	1988年	92	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸５２号	1988年	92	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸５３号	1988年	92	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸５５号	1988年	92	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.80	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	三港丸６０号	1998年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸７０号	1988年	92	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	三港丸７５号	2002年	216	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．２５８	1972年	92	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.80	1.20	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．６００	1988年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	Ｎｏ．７００	1995年	483	38.00	12.00	2.50	1.72	1.6	1,724	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	台２３号	1970年	7	3.80	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	台２８号	1990年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	３土峡丸	1989年	315	30.00	13.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	６土峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.23	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	７土峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.23	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	８土峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.23	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１０土峡丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.23	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１２土峡丸	1992年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１３土峡丸	1994年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１４土峡丸	1994年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１５土峡丸	1992年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１６土峡丸	1992年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	１７土峡丸	1992年	92	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	３０土峡丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	３１土峡丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	３３土峡丸	1992年	185	24.00	9.00	1.80	1.25	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	３５土峡丸	1992年	185	24.00	9.00	1.80	1.25	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	３８土峡丸	1992年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×
台船・群	５０５土峡丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	80	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●
台船・群	しろがね	2000年	488	38.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	すみだ号	1993年	224	28.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川８号台船	1981年	1,203	52.50	14.00	2.20	2.18	1.6	1,200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川１０号台船	1978年	185	24.00	9.00	1.50	1.25	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.33	1.6	230	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川２５号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川２７号台船	1986年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川２８号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	吉川３０号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	夏なづき号	1972年	361	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	第６０１号台船	1990年	691	38.00	12.00	2.00	1.60	1.6	600	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×
台船・群	関洋	2001年	2,312	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	●	●	×	×	●	●	●	×	●

表 9.2-7④　哺乳瓶の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	哺乳-1			哺乳-2			哺乳-3			哺乳-4			哺乳-5			哺乳-6			哺乳-7			哺乳-8			哺乳-9			哺乳-10			哺乳-11			哺乳-12			哺乳-13		
											最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅
											1.7	2.2	11.5	2.4	2.4	26.0	2.4	2.4	26.0	1.4	2.4	20.0	2.4	2.4	30.0	2.4	2.4	30.0	1.6	1.1	23.8	2.0	2.0	26.0	1.0	2.0	10.1	2.4	3.9	30.0	1.0	3.8	37.0	1.0	2.3	20.4	1.4	3.8	34.5
台船・群	第３日豊丸	1990年	65	24.00	9.00	1.80	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第４５日豊丸	1992年	218	45.00	16.00	2.30	1.85	1.6	1,115	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第４６日豊丸	1993年	162	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	980	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第４７日豊丸	1999年	252	45.00	16.00	2.00	2.60	1.6	1,594	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第５０日豊丸	1985年	262	50.00	15.00	2.30	1.85	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第５１日豊丸	1991年	262	50.00	15.00	2.30	1.85	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第６０日豊丸	1992年	420	60.00	16.00	2.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第６１日豊丸	1996年	420	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	房州３６２	1972年	160	38.00	12.00	2.50	1.80	1.6	286	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	房州４５１	1972年	355	45.00	15.00	2.00	2.20	1.6	640	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	房州５０１	1973年	456	50.00	16.00	2.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	房州６０１	1993年	826	60.00	20.00	2.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	ＮＯ５３	1994年	331	38.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	残機１	1985年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	残機２	1988年	87	15.00	7.00	1.10	0.83	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	大光２０５号	-	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●
台船・群	東光３号	1978年	7	8.00	2.50	0.80	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.80	1.6	40	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光１０号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	85	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光１３号	1992年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光１５号	1988年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	85	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光１６号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.25	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	85	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.80	1.25	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光２５号	1977年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光３６号	1978年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光３８号	1975年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光５０号	1990年	331	38.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光５５号	1994年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	600	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光６３号	1976年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光６５号	1977年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光６７号	1979年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	85	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光６８号	1979年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光７２号	1979年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光７５号	1979年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光７６号	1980年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光８０号	1980年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光８１号	1988年	291	24.00	9.00	1.80	1.25	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光８３号	1992年	280	28.00	8.00	1.80	1.25	1.6	180	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光８５号	1982年	218	20.00	8.00	1.80	1.25	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光８６号	1982年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光８７号	1982年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光８８号	1985年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	浦賀	1988年	1,856	60.00	22.00	2.60	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D/B　２５３	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	D/B　２５５	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	13.00	1.80	1.20	1.6	350	寄川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｎｏ．７０１	1998年	628	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	寄川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－１繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－３繋定	-	35	12.00	4.50	1.00	0.50	1.6	19	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－６繋定	-	150	22.00	7.50	1.20	1.00	1.6	72	東京港区	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	Ｄ－１７繋定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－１７繋定	-	150	22.00	8.00	1.80	1.60	1.6	111	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－３０繋定	-	185	24.00	9.00	1.80	1.80	1.6	127	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－７２繋定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－７２繋定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－７２繋定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－７２繋定	-	134	21.00	7.20	1.80	1.50	1.6	96	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－繋定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－繋定	-	315	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	254	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	Ｄ－繋定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	Ｄ－繋定	-	93	18.00	7.50	1.50	1.25	1.6	71	東京港区	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●
台船・群	繋定	-	60	15.00	6.00	1.20	0.50	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	繋定１	-	6	5.70	4.50	1.00	0.50	1.6	9	東京港区	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－２号	1984年	2	5.70	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	ＵＦ－３号	1984年	2	5.20	2.40	1.20	1.00	1.6	13	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	ＫＧ－１６	2004年	50	16.00	5.00	1.10	0.60	1.6	24	船機港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.80	1.6	38	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１６号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.80	1.6	38	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.80	1.6	38	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光１７号	-	54	12.00	5.00	1.20	0.80	1.6	38	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
通航可能船舶の集計										隻数計	8			52			52			30			35			35			0			51			3			102			42			24			89		
										載貨重量計	49			1,344			1,344			287			5,876			5,876			0			1,338			18			5,920			1,290			320			4,847		

表 9.2-8①　し尿の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	し尿-1			し尿-2			し尿-3			し尿-4			し尿-5			し尿-6			し尿-7			し尿-8			し尿-9			し尿-10			し尿-11			し尿-12			し尿-13		
											最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	6.0	3.4	26.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	26.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.2	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	26.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	26.0	2.4	3.8	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
し尿運搬船	第十東海丸	1985年4月	175.00	37.50	34.64	8.50	3.70		520	木更津	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
し尿運搬船	第一東海丸	1990年6月	498.00	64.20	59.29	10.00	4.60		1,280	木更津	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
し尿運搬船	第六東海丸	1990年2月	123.00	35.20	33.20	8.00	3.00		250	市原	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
通航可能船舶の集計									隻数計		0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0		
									載貨重量計		0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0		

表 9.2-9①　瓦礫の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	瓦礫-1			瓦礫-2			瓦礫-3			瓦礫-4			瓦礫-5			瓦礫-6			瓦礫-7			瓦礫-8			瓦礫-9			瓦礫-10			瓦礫-11			瓦礫-12			瓦礫-13		
											最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅	最小水深	最小水面上高さ	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	8.0	2.4	28.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	26.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.3	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	26.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	28.0	2.4	3.3	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
土砂運搬船	第十八東海丸	1989年5月	197.00	43.99	11.00	5.60	3.67	16.00	614.00	鍋山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二伊勢丸	1989年11月	294.00	54.24	11.50	5.60	3.90	-	1,049.84	鍋山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第十一東海丸	1990年6月	493.00	46.00	12.00	4.15	3.97	-	1,033.00	鍋山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第一東海丸	1997年1月	495.00	50.00	12.00	5.20	2.97	-	531.00	鍋山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	松和丸	1983年12月	522.00	49.20	12.00	2.90	2.90	-	1,500.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十一共栄丸	1987年5月	454.00	45.10	10.80	2.90	3.84	14.50	500.17	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第八東海丸	1987年12月	438.00	50.00	10.80	5.50	3.40	-	874.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第一三栄丸	1987年12月	408.00	45.20	10.80	5.20	3.43	-	415.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第一千歳丸	1988年4月	456.00	44.00	10.80	5.00	3.07	-	375.06	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第十八中央丸	1988年8月	343.00	49.83	12.00	5.85	4.45	-	1,144.60	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第三十勇盛丸	1988年8月	460.00	47.74	10.80	5.20	3.07	-	446.42	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	幸成丸	1983年10月	498.00	47.10	11.00	5.50	3.43	-	483.76	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第三十一勇盛丸	1983年11月	237.00	41.15	8.50	4.50	2.90	-	373.87	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十二共栄丸	1988年3月	429.00	47.05	10.80	2.10	3.07	14.50	407.10	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十一三栄丸	1988年5月	426.00	46.45	10.80	2.10	3.07	-	404.30	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第三十二勇盛丸	1988年7月	237.00	41.15	8.50	4.50	2.70	-	312.06	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第十一中央丸	1988年8月	394.00	54.00	12.50	5.50	4.12	-	1,179.71	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第三十三勇盛丸	1988年8月	233.00	41.15	8.50	4.50	2.70	-	312.15	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十五共栄丸	1989年10月	499.00	46.00	11.80	5.50	3.47	15.00	517.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	長栄丸	1983年12月	499.00	47.30	11.20	3.50	3.47	-	502.77	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第五千歳丸	1989年12月	499.00	44.00	11.00	5.50	3.47	-	449.60	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第八三栄丸	1997年12月	129.00	25.48	8.00	2.00	2.02	8.50	350.20	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	由寛丸	1992年3月	498.00	50.00	12.50	5.00	3.12	-	479.54	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第十三栄丸	1992年8月	131.00	25.48	8.00	2.00	2.02	8.20	400.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二福神丸	1989年12月	498.00	49.00	11.50	5.50	2.82	-	420.00	千葉富浦	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第十八富士丸	1983年10月	398.00	48.21	10.00	5.00	4.20	-	572.00	千葉富山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十八快晴丸	1990年3月	497.00	43.50	11.20	5.50	3.62	-	743.00	千葉富山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二徳洋丸	1962年2月	111.48	0.00	6.02	2.58	0.00	-	0.00	東京	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
土砂運搬船	第二東五丸	1964年1月	143.16	0.00	6.85	2.40	0.00	-	0.00	東京	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
土砂運搬船	第三豊栄丸	1987年9月	198.00	39.20	8.50	2.50	3.22	-	450.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第五春日丸	1983年4月	493.00	54.02	11.50	4.85	3.43	-	1,245.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第一たかお丸	1988年7月	478.00	47.10	11.00	5.40	3.45	14.00	434.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第八豊栄丸	1989年12月	117.00	34.30	8.00	2.00	2.60	-	283.88	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第三豊和丸	1992年5月	184.00	39.70	8.00	2.50	3.29	9.10	417.50	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第五豊和丸	1992年9月	204.00	40.80	8.30	2.50	3.22	8.30	411.80	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第二十八豊栄丸	1996年3月	129.00	25.40	8.00	2.00	2.82	-	239.61	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	日寛丸	1985年9月	73.07	0.00	5.39	1.99	0.00	-	0.00	東京	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
土砂運搬船	第十七共栄丸	1988年10月	449.00	45.10	10.80	2.90	3.84	14.50	500.00	川崎	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第一豊栄丸	1988年5月	124.00	37.00	8.00	2.00	2.82	-	339.00	川崎	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
土砂運搬船	第八海鮮丸	1987年7月	394.00	49.30	12.00	5.50	4.28	17.50	1,235.80	横須賀	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
通航可能船舶の集計								隻数計			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0		
								載貨重量計			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0		

表 9.2-10①　遺体の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長 (m)	型幅 (m)	型深さ (m)	満載喫水 (m)	マスト高 (m)	載貨重量 (t)	船籍港	遺体-1			遺体-2			遺体-3			遺体-4			遺体-5			遺体-6			遺体-7			遺体-8			遺体-9			遺体-10			遺体-11			遺体-12			遺体-13		
											最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	6.0	3.4	26.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	26.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.8	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	26.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	26.0	2.4	3.8	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
自航貨物船	ふじ丸	1969年3月	72.45	34.52	5.00	2.00	1.92	18.23	133.92	川口	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸２	1970年7月	173.23	33.00	7.00	2.37	2.50	19.05	300.00	千葉	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	千葉航運丸１	1974年9月	115.00	32.51	7.00	3.00	2.50	19.18	300.00	千葉	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新東丸	1990年11月	139.00	43.46	9.30	4.70	3.06	17.84	525.42	鹿山	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八三栄丸	1992年1月	477.00	48.22	11.00	3.20	3.02	19.06	410.93	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	大栄丸	1992年8月	491.00	49.22	12.00	5.30	2.92	21.43	453.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十八千歳丸	1994年3月	586.00	49.50	12.50	5.20	3.02	21.11	440.00	木更津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三君津丸	1980年6月	154.70	32.13	7.50	2.33	2.05	18.34	250.00	君津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×
自航貨物船	第一君津丸	1982年2月	202.25	33.72	8.00	2.40	2.20	18.86	295.00	君津	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	みやこ丸	1997年1月	8,015.00	158.82	24.00	7.86	8.31	28.75	5,647.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十大拳丸	1965年4月	145.00	39.75	7.46	2.96	2.96	18.99	430.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三十大拳丸	1969年8月	197.83	38.50	7.20	3.20	2.30	19.30	420.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第五十三大拳丸	1971年11月	194.50	37.50	7.58	2.30	2.80	19.15	450.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八大拳丸	1971年4月	196.63	37.20	7.78	3.20	3.00	19.15	450.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十五大拳丸	1972年3月	194.54	37.00	7.58	3.01	2.30	19.16	450.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第一タイヨー	1985年8月	156.00	37.80	8.00	3.60	3.00	19.59	430.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	一号一港丸	1970年3月	199.21	37.50	7.15	2.83	2.70	19.00	400.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日の浦丸	1974年10月	1,239.95	73.21	12.20	7.75	4.20	23.19	1,242.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泰成丸	1990年4月	897.00	79.19	13.00	7.90	4.92	25.58	2,100.35	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	誠海丸	1988年8月	3,413.00	104.79	15.50	8.45	6.30	22.45	5,999.34	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	天正丸	1987年8月	432.00	54.30	9.20	4.50	4.02	19.47	856.30	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	豊洋丸	1988年8月	2,715.00	90.68	15.80	8.40	5.21	22.39	3,199.80	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	恵美丸	1989年8月	1,594.00	85.05	15.00	10.70	5.36	25.48	2,553.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	川洋丸	1990年5月	3,576.00	105.27	15.50	8.80	6.93	20.47	6,098.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1990年9月	498.00	75.42	12.00	7.00	4.06	22.75	1,599.39	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	緑成丸	1990年3月	498.00	72.72	11.50	6.30	4.28	22.52	1,599.84	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三健星丸	1989年9月	498.00	78.54	12.50	6.80	3.80	21.70	1,405.33	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリーたかちほ	1989年11月	3,391.00	131.16	20.00	8.99	5.40	23.78	2,726.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	北翔丸	1990年11月	3,524.00	102.42	16.20	8.80	6.92	20.48	5,738.90	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三日網丸	1990年11月	499.00	72.72	11.50	6.30	4.30	22.27	1,497.71	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	竹原丸	1994年3月	1,499.00	82.52	13.20	6.00	5.22	20.88	2,349.33	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第三八鶴丸	1992年2月	197.00	44.00	8.00	3.50	3.10	19.30	419.73	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱洋丸	1992年2月	199.00	57.61	9.50	5.34	3.13	21.38	630.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	成奄丸	1993年3月	899.00	81.22	12.60	7.50	4.85	24.05	2,039.92	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	栄伸丸	1993年4月	499.00	74.55	11.80	6.97	4.06	16.19	1,599.92	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第十五のき丸	1993年4月	550.00	75.27	12.00	7.00	3.85	26.32	1,553.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八共勝丸	1993年9月	217.00	63.47	10.50	5.80	3.45	17.35	747.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	愛竜丸	1969年1月	499.00	74.88	12.40	6.81	3.94	23.47	1,599.37	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	裕紀丸	1994年4月	617.00	77.31	12.00	7.00	4.26	25.47	1,800.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉陽丸	1995年1月	499.00	75.50	12.50	6.80	3.90	22.71	1,599.90	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	フェリー東京	1995年4月	5,968.00	157.88	23.00	11.30	5.90	26.13	5,732.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉栄丸	1995年12月	499.00	74.90	12.00	7.01	4.11	22.71	1,599.75	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	菱山丸	1996年10月	1,658.00	93.52	15.00	10.70	5.53	25.37	2,788.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新興陸丸	1996年2月	5,310.00	139.72	21.50	14.30	8.30	29.50	5,506.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	博花丸	1996年3月	499.00	75.00	12.00	7.20	4.20	20.50	1,599.33	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すりぃおうしゃん	1996年8月	749.00	81.50	14.30	7.55	4.38	20.57	2,099.71	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日産丸	1996年8月	3,819.00	103.03	16.00	8.25	7.20	22.75	5,953.33	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	つるが	1996年10月	8,805.00	167.72	24.00	16.10	7.01	26.93	5,952.20	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	青松丸	1998年4月	1,767.00	88.52	14.00	6.00	5.10	20.97	2,339.37	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日網丸	1999年4月	499.00	78.23	12.00	7.01	4.08	19.69	1,600.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神王丸	1999年7月	11,790.00	160.52	24.00	15.30	7.00	30.00	6,639.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	新北王丸	1999年10月	5,901.00	138.21	21.40	13.71	8.90	29.31	4,410.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	泉翔	2000年3月	744.00	80.73	13.50	7.59	4.40	24.05	1,700.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり２	2001年4月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	8.40	29.80	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神陽丸	2001年1月	12,684.00	160.56	26.60	15.30	8.31	30.19	6,335.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	日鶴丸	2001年2月	10,329.00	153.02	26.00	18.45	7.31	25.94	7,221.30	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	ひまわり１	2001年1月	7,323.00	161.15	24.00	12.00	8.42	31.28	4,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神明丸	2000年8月	12,876.00	160.56	26.60	15.30	7.01	29.99	7,000.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	登南丸	2001年10月	1,989.00	85.00	14.50	7.50	4.82	22.95	2,300.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神東丸	2001年12月	12,684.00	160.56	26.60	15.30	6.80	29.32	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	神川丸	2002年8月	12,560.00	161.54	26.60	16.50	6.31	29.45	6,500.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	とかち	2002年9月	9,854.00	167.72	24.00	17.17	7.21	27.16	6,505.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	わさし丸	2003年8月	19,927.00	198.03	27.00	17.40	7.01	31.74	13,316.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八栄福丸	1980年11月	495.59	46.10	10.00	4.15	3.70	19.30	815.45	横浜	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第１３自山丸	1983年8月	195.56	35.13	7.00	2.30	2.70	18.97	400.00	横浜	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第貳拾参東比露丸	1998年11月	184.00	45.90	11.40	5.00	3.50	20.59	580.00	横浜	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	第二十八源丸	1971年9月	133.00	40.10	7.40	3.13	2.80	19.49	480.00	川崎	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	早栄丸	1988年8月	892.00	73.02	14.20	6.95	3.95	22.98	2,042.33	川崎	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	すとれちあ丸	1977年12月	3,708.63	110.95	15.20	8.55	4.75	27.30	974.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	かめりあ丸	1986年1月	3,337.00	102.87	15.00	8.55	4.75	31.30	1,013.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	さるびあ丸	1992年8月	4,965.00	120.54	15.20	8.75	5.40	28.05	1,238.10	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	おがさわら丸	1998年11月	6,700.00	131.00	17.20	9.25	5.70	31.95	1,512.00	東京	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	あぜりあ丸	1987年10月	480.00	58.70	9.00	6.29	3.20	18.19	239.80	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	黒潮丸	1988年8月	440.00	54.20	9.50	4.20	3.81	19.84	530.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	はばじま丸	1991年4月	490.00	58.68	9.00	6.22	3.41	21.48	289.10	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
自航貨物船	潮信丸	1991年10月	118.00	24.20	6.80	3.20	1.52	20.15	219.96	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×
自航貨物船	ゆり丸	1993年1月	469.00	62.01	10.80	5.20	3.65	20.75	680.00	東京	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	八号栄丸	1985年	19.00	12.00	4.00	2.00	1.00	3.81	19	鹿山市	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	栄進丸	1985年	17.00	12.40	3.40	1.70	1.40	3.62	17	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５栄進丸	1985年	17.00	14.50	3.90	2.10	1.60	3.62	17	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	第１１栄進丸	1985年	19.00	14.70	4.30	2.10	1.70	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	第１２栄進丸	1985年	4.90	9.70	2.90	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１５栄進丸	1985年	4.00	8.00	3.20	1.50	1.30	1.34	4	東京港	×	●	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１６栄進丸	1985年	4.00	7.50	3.10	1.30	1.10	1.34	4	東京港	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第１７栄進丸	1985年	4.00	9.40	3.20	1.20	0.90	1.34	4	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	十和田丸	1985年	191.00	27.50	8.00	3.50	2.60	19.09	191	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	赤城丸	1985年	241.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.40	241	木更津港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	真鶴丸	1985年	243.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	笹井丸	1985年	243.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴津丸	1985年	243.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	佐賀丸	1985年	244.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	244	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	瀬見丸	1985年	243.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	清和丸	1985年	243.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.53	243	木更津港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	千倉丸	1985年	241.00	38.20	9.00	4.40	3.20	22.40	241	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鷹丸	1985年	19.00	11.90	5.90	1.90	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	金佐丸	1985年	13.00	11.90	4.50	1.50	1.00	3.81	13	東京港	●	×	×	●	●	●	●

表 9.2-10②　遺体の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	遺体-1			遺体-2			遺体-3			遺体-4			遺体-5			遺体-6			遺体-7			遺体-8			遺体-9			遺体-10			遺体-11			遺体-12			遺体-13		
											最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	6.0	3.4	26.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	26.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.8	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	26.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	26.0	2.4	3.2	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
曳航船	第一紅陽丸	1995年	4.90	9.90	3.10	1.90	0.90	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八紅陽丸	1995年	16.00	13.10	3.80	1.50	1.00	3.40	16	横浜港	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●
曳航船	みずき５号	1995年	4.90	10.50	3.50	1.00	0.70	1.54	5	横浜港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	東北丸	1995年	153.00	27.90	8.80	3.60	2.70	16.39	153	横浜港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	翔得丸	1995年	141.00	23.40	7.60	3.20	2.50	15.50	141	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	中金建設２号	1995年	11.00	11.90	3.20	1.20	0.80	2.69	11	東京港	●	×	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●
曳航船	中金建設２６号	1995年	4.90	7.60	2.80	1.20	0.80	1.54	5	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	銀弓	1995年	149.00	31.00	8.80	3.50	2.60	16.10	149	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成１号	1995年	4.90	8.30	2.70	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大成２号	1995年	4.90	9.00	2.80	1.00	0.70	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大成３号	1995年	4.90	8.40	2.80	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大成１２号	1995年	4.90	8.50	2.80	1.10	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	大成１５号	1995年	4.90	8.50	2.80	1.00	0.80	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第３千代田丸	-	4.90	13.00	3.00	0.90	0.60	1.54	5	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	日翔丸	1995年	19.00	12.60	5.00	2.00	1.60	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	さきもり１号	1995年	173.00	29.60	8.80	3.80	2.90	17.84	173	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	さつき	1995年	177.00	29.60	8.80	3.90	2.90	18.12	177	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	ときわ	1995年	167.00	32.10	8.80	3.80	2.50	17.41	167	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	魚調丸	1995年	12.61	11.90	5.00	2.00	1.40	2.95	12	川崎港	×	×	×	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●
曳航船	愛神１号	1995年	15.00	11.90	3.80	1.80	1.50	3.33	15	横浜港	×	×	×	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●
曳航船	おおとり	1995年	16.00	12.30	3.40	1.80	0.80	3.40	16	横浜港	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●
曳航船	第三自誠丸	1995年	19.00	13.00	4.00	2.00	2.00	3.91	19	横浜港貿易	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●
曳航船	第５鶴海丸	1995年	19.00	14.30	3.80	1.50	0.90	3.91	19	横浜港貿易	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●
曳航船	第十一東海丸	1995年	19.00	13.90	3.50	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	第十五東海丸	1995年	13.00	11.90	4.00	1.90	1.60	3.01	13	東京港	×	×	×	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●
曳航船	春蘭丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.60	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明石丸	1995年	173.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.84	173	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	旭丸	1995年	175.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.98	175	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	足柄丸	1995年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	吾妻丸	1995年	167.00	32.50	8.40	3.40	2.60	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	天姥丸	1995年	167.00	34.20	8.40	4.00	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	荒磯丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	有馬丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	浜脇丸	1995年	177.00	29.90	8.80	3.90	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	出雲丸	1995年	241.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.40	241	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊勢丸	1995年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	瀬賀丸	1995年	162.00	33.50	8.40	3.40	2.60	17.05	162	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大隅丸	1995年	234.00	32.70	9.80	4.20	3.00	21.95	234	陸ヶ浦港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鹿島丸	1995年	173.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.84	173	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	金剛丸	1995年	177.00	29.90	8.80	3.90	3.10	18.12	177	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴東丸	1995年	238.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.21	238	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	薩摩丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	信濃丸	1995年	167.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.41	167	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	志摩丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	駿河丸	1995年	166.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.34	166	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	高尾丸	1995年	239.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.27	239	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	多摩丸	1995年	174.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.91	174	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	利根丸	1995年	237.00	33.50	9.80	4.20	3.00	22.14	237	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	長門丸	1995年	174.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.91	174	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	能代丸	1995年	164.00	34.20	8.40	3.40	2.70	17.19	164	横浜貿易	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武蔵丸	1995年	175.00	29.90	8.80	3.90	3.10	17.98	175	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東燃１０号	1995年	295.00	29.80	9.50	4.30	3.20	25.73	295	川崎港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	１８拓洋丸	-	12.91	12.80	3.50	1.50	1.19	9.00	13	東京港	×	×	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	２１拓洋丸	-	19.00	14.00	4.50	2.10	1.30	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	２３土砂丸	1995年	4.94	8.50	2.07	1.17	0.07	1.55	5	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	５２土砂丸	1995年	16.00	12.00	4.40	1.90	1.20	3.40	16	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５３土砂丸	1995年	14.00	12.10	3.40	1.40	1.20	3.17	14	東京港	×	×	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５５土砂丸	1995年	11.00	10.60	3.20	1.40	1.10	2.69	11	東京港	×	×	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	５７土砂丸	1995年	8.00	11.00	3.40	1.50	1.02	2.18	8	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●
曳航船	第３３鳴宮丸	1995年	12.00	12.00	3.80	1.80	1.25	2.85	12	東京港	×	×	×	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５３鳴宮丸	1995年	16.00	12.00	4.30	2.20	2.00	3.48	16	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第５５鳴宮丸	1995年	19.00	11.80	4.50	2.10	2.00	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第１日幸丸	1995年	19.00	12.00	4.00	2.00	1.30	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	第８日幸丸	1995年	19.00	12.00	5.00	2.00	1.30	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	×	×	●	●	●	●
曳航船	浦賀丸	1995年	166.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	伊成丸	1995年	167.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.41	167	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	岩手丸	1995年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	永代丸	1995年	169.00	33.80	8.80	3.80	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	勝倉丸	1995年	169.00	33.80	8.80	3.80	2.80	17.55	169	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	霞島丸	1995年	167.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大安丸	1995年	227.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	227	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	大成丸	1995年	228.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.56	228	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳥海丸	1995年	166.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	野島丸	1995年	166.00	33.80	8.80	3.80	2.80	17.34	166	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	穂谷丸	1995年	226.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.43	226	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	武甲丸	1995年	224.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.30	224	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	三国丸	1995年	167.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.41	167	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	妙高丸	1995年	225.00	36.20	9.80	4.40	3.20	21.37	225	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	六甲丸	1995年	166.00	33.80	8.80	3.80	2.70	17.34	166	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	愛南丸	1995年	193.00	33.80	9.00	4.00	3.00	19.23	193	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	栄南丸	1995年	232.00	33.10	9.80	4.30	3.20	25.55	232	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	海南丸	1995年	196.00	32.80	9.00	3.80	3.20	19.43	196	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第２青入丸	1995年	228.00	33.10	9.80	4.30	3.20	21.56	228	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	新南丸	1995年	233.00	33.40	9.20	4.10	3.10	21.88	233	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福南丸	1995年	185.00	28.80	8.80	4.00	3.00	18.68	185	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	盛南丸	1995年	170.00	27.80	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東栄丸	1995年	170.00	27.80	8.80	3.80	3.00	17.62	170	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	東南丸	1995年	196.00	33.80	9.00	4.00	3.00	19.43	196	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日南丸	1995年	199.00	32.80	9.00	3.80	3.00	19.64	199	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	明南丸	1995年	195.00	33.80	9.00	4.00	3.00	19.37	195	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆南丸	1995年	194.00	33.80	9.00	4.00	3.00	19.30	194	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	隆南丸	1995年	257.00	33.80	9.40	4.50	3.60	23.41	257	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	航洋丸	1995年	2,096.00	86.10	14.50	6.70	5.00	80.96	2,096	東京都	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二静進丸	1995年	1,040.00	83.50	12.60	5.50	4.00	61.15	1,040	東京都	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

表 9.2-10③　遺体の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	載貨重量（t）	船籍港	遺体-1			遺体-2			遺体-3			遺体-4			遺体-5			遺体-6			遺体-7			遺体-8			遺体-9			遺体-10			遺体-11			遺体-12			遺体-13		
											最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅	最小水深	高さ水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	8.0	3.4	26.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	26.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.8	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	26.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	28.0	2.4	3.8	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
曳航船	愛南丸	1985年	193.00	30.00	9.00	3.90	3.00	19.29	193	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鳳福丸	1985年	207.00	29.50	9.20	4.10	3.20	20.10	207	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日福丸	1985年	224.00	32.60	9.80	4.30	3.20	21.30	224	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	日鋼丸	1985年	220.00	31.00	9.20	4.10	3.10	21.64	220	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	福山丸	1985年	214.00	29.50	9.20	4.10	3.10	20.64	214	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	鶴島丸	1985年	79.00	22.60	6.50	2.90	1.90	19.41	79	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	●	×	●
曳航船	さがみ丸	1985年	17.00	15.00	4.50	1.40	1.00	3.43	17	東京港	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	わさし丸	1985年	28.00	18.00	4.50	1.60	1.00	5.11	28	東京港	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	●	×	●
曳航船	ゆたか丸	1985年	46.00	19.80	4.80	2.10	1.60	7.10	46	東京港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●
曳航船	松洋丸	1985年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●
曳航船	万栄丸	1985年	98.00	25.00	7.20	3.20	2.60	12.07	98	横浜港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
曳航船	第二つくば	1985年	5.00	8.50	2.00	1.20	1.00	1.56	5	富津市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●
曳航船	第７つくば	1985年	5.00	8.50	2.50	0.90	0.80	1.56	5	千葉市	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
曳航船	第八南陸丸	1985年	15.00	11.40	4.50	1.70	1.60	3.33	15	千葉港	×	×	×	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	×	×	●	●	●	●	●
曳航船	寶桜丸	1985年	19.00	11.90	4.00	1.70	1.50	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●
押航船	第２０安芸丸	1985年	195.00	31.50	8.20	3.80	3.00	18.48	195	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	-	×	×	-	×	×	×	×	×	×	-	×	×	-	×	×	×
押航船	第八開丸	1985年	151.00	26.00	7.60	3.70	1.90	16.26	151	千葉港	×	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	●	×	×
押航船	海賀丸	1985年	194.00	29.30	8.60	3.80	2.60	19.30	194	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	せと丸	1985年	197.00	29.80	8.20	3.40	2.40	18.56	197	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	早鞆丸	1985年	274.00	37.70	9.00	4.00	2.50	24.46	274	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大和丸	1985年	168.00	27.70	8.60	3.70	2.40	17.40	168	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	大多喜丸	1985年	98.00	24.40	7.40	2.90	2.20	12.07	98	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	かえで	1985年	19.00	14.20	5.30	1.70	1.20	3.91	19	東京港	×	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●
押航船	くれない	1985年	19.00	14.10	5.00	1.70	1.20	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●
押航船	八竜丸	1985年	132.00	26.40	8.20	3.40	2.20	14.81	132	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	鶴見丸	1985年	19.00	14.80	5.10	1.80	1.50	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●
押航船	第十一大新丸	1985年	299.00	30.30	9.00	4.00	3.20	25.97	299	東京港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松鶴丸	1985年	138.00	28.30	9.00	4.50	3.40	18.27	138	横浜港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松陵丸	1985年	195.00	26.50	9.00	3.90	3.60	18.48	195	横浜港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
押航船	松洋丸	1985年	79.00	22.10	7.00	2.80	2.30	10.41	79	横須賀港	×	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
押航船	第２６先須丸	1985年	19.00	14.50	6.00	2.10	1.85	3.91	19	横浜港	×	×	×	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	●	●	●	●
台船・群	三港丸１０号	1985年	85	18.00	7.50	1.30	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸１６号	1983年	85	18.00	7.50	1.30	1.40	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸２３号	1991年	137	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸２５号	1991年	137	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸２８号	1993年	137	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸３０号	1994年	137	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸３１号	1994年	160	24.00	9.00	2.10	1.70	1.6	450	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	-	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸３２号	1995年	137	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸５０号	1988年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸５２号	1988年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸５３号	1988年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸５５号	1988年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸５８号	1997年	185	24.00	9.00	1.30	1.40	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	三港丸６０号	1983年	81	17.00	6.50	1.50	1.10	1.6	80	東京港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸７０号	1988年	93	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸７３号	-	134	21.00	8.00	1.80	1.50	1.6	132	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	三港丸７５号	2002年	218	30.00	9.00	2.10	1.60	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	えいりん－１２号	1990年	40	20.00	6.00	1.50	1.20	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．２５８	1972年	93	18.00	7.00	1.50	1.00	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．２９４	1972年	60	15.00	6.00	1.20	0.80	1.6	50	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．３１５	1974年	119	20.00	9.00	1.30	1.30	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	Ｎｏ．６００	1983年	315	30.00	12.00	2.20	1.80	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	Ｎｏ．７００	1995年	488	36.00	12.00	2.50	1.72	1.6	2,734	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	台２３号	1970年	7	3.80	6.00	0.90	0.50	1.6	4	東京港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	台２８号	1980年	200	18.00	7.50	1.50	1.10	1.6	70	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	台３０号	1992年	360	25.00	8.00	1.80	1.50	1.6	130	東京港	×	●	×	●	●	×	-	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	台船２７－１	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	台船２７－２	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	台船２７－３	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	台船２７－４	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	台船２７－５	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	台船２７－６	1999年	150	22.00	8.00	1.30	0.80	1.6	100	東京港	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●
台船・群	３土砂丸	1989年	315	30.00	12.00	2.00	1.54	1.6	550	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	６土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	７土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.30	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	８土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.30	1.28	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１０土砂丸	1995年	150	22.00	8.00	1.50	1.28	1.6	150	東京港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１２土砂丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１３土砂丸	1984年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１４土砂丸	1984年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１５土砂丸	1992年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１６土砂丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	１７土砂丸	1993年	93	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	100	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	３０土砂丸	1985年	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	３１土砂丸	-	315	30.00	10.00	2.00	1.54	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	３３土砂丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	３５土砂丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	３８土砂丸	1993年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	300	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	５０５土砂丸	1997年	60	15.00	6.00	1.20	1.01	1.6	60	東京港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	しろがね	2000年	488	36.00	12.00	2.80	1.72	1.6	500	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	すみだ号	1993年	224	26.00	12.00	2.20	1.41	1.6	440	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川８号台船	1981年	1,202	52.50	14.00	2.20	2.16	1.6	1,200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川１０号台船	1973年	185	24.00	8.00	1.50	1.35	1.6	200	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川１２号台船	1979年	204	25.00	8.00	1.70	1.38	1.6	230	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川２５号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川２７号台船	1988年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川２８号台船	1983年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	吉川３０号台船	1983年	185	24.00	9.00	1.80	1.35	1.6	250	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	×
台船・群	まなづる号	1972年	368	32.00	14.00	2.70	1.60	1.6	700	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第６０１号台船	1980年	691	36.00	12.00	2.00	1.60	1.6	800	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	関津	2001年	2,812	80.00	26.00	5.00	3.50	1.6	4,000	東京港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	正国	1978年	902	50.00

表 9.2-10④　遺体の輸送ルート毎の通航可能船舶抽出結果

船種	船名	進水年月	総トン数	全長（m）	型幅（m）	型深さ（m）	満載喫水（m）	マスト高（m）	航宜重量（t）	船籍港	遺体-1				遺体-2				遺体-3				遺体-4				遺体-5				遺体-6				遺体-7				遺体-8				遺体-9				遺体-10				遺体-11				遺体-12				遺体-13			
											最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅	最小水深	高さ	最小水面上	最小可航幅
											1.2	2.2	11.5	6.0	3.4	26.0	1.4	2.5	20.0	4.1	3.4	28.0	4.1	3.4	26.0	1.6	1.1	23.8	1.0	2.0	10.1	2.4	2.4	28.0	2.9	2.4	26.0	1.2	2.4	28.0	2.4	3.8	34.0	1.0	2.3	20.4	2.4	4.3	34.0
台船・群	第３日幸丸	1990年	65	24.00	9.00	1.30	1.50	1.6	230	横浜港	×	●	×	●	●	×	●	×	●	●	×	●	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第４５日幸丸	1992年	216	45.00	16.00	2.30	1.95	1.6	1,125	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第４６日幸丸	1993年	182	45.00	16.00	2.00	1.80	1.6	360	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第４７日幸丸	1999年	252	45.00	16.00	3.00	2.60	1.6	1,554	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×
台船・群	第５０日幸丸	1985年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第５１日幸丸	1991年	263	50.00	15.00	2.30	1.95	1.6	1,087	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第６０日幸丸	1982年	480	60.00	16.00	3.00	2.60	1.6	2,000	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	第６１日幸丸	1988年	480	60.00	20.00	2.30	2.00	1.6	1,750	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	厚州３６２	1973年	160	36.00	12.00	2.50	1.80	1.6	266	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	厚州４５１	1973年	385	45.00	15.00	3.00	2.30	1.6	840	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	厚州５０１	1973年	456	50.00	16.00	3.00	2.50	1.6	760	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	厚州６０１	1993年	626	60.00	20.00	3.00	2.60	1.6	2,700	横浜港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	ＮＯ５３	1984年	331	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	×	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	残機１	1985年	87	15.00	7.00	1.10	0.82	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	残機２	1988年	87	15.00	7.00	1.10	0.82	1.6	55	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	大光２０５号	-	153	18.00	7.50	1.50	1.12	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光３号	1979年	7	8.00	2.50	0.60	0.45	1.6	5	川崎港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光５号	1985年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光６号	1984年	27	9.00	4.00	1.00	0.75	1.6	18	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光７号	1995年	65	12.00	6.00	1.20	0.90	1.6	40	川崎港	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
台船・群	東光１０号	1989年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●
台船・群	東光１３号	1993年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光１５号	1983年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●
台船・群	東光１６号	1988年	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光１７号	1991年	102	15.00	6.00	1.50	1.12	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●
台船・群	東光１８号	-	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光２５号	1977年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光３３号	1991年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光３６号	1973年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光３８号	1975年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光５０号	1990年	331	36.00	14.00	2.20	1.65	1.6	550	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光５５号	1984年	924	40.00	14.00	2.20	1.65	1.6	800	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光６３号	1978年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光６５号	1977年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光６７号	1973年	102	15.00	6.00	1.50	1.13	1.6	65	川崎港	×	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光６８号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光７２号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光７３号	1979年	324	24.00	9.00	2.00	1.50	1.6	210	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光７５号	1979年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光７６号	1980年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光８０号	1980年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光８１号	1983年	291	24.00	9.00	1.30	1.35	1.6	190	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光８３号	1982年	280	26.00	8.00	1.30	1.35	1.6	180	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光８５号	1982年	216	20.00	8.00	1.30	1.35	1.6	140	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光８６号	1983年	153	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光８７号	1983年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光８８号	1985年	152	18.00	7.50	1.50	1.13	1.6	200	川崎港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	●	×	●	×	●	●	●
台船・群	東光３０１号	-	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	東光５１１号	1981年	450	30.00	10.00	2.00	1.50	1.6	300	川崎港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	浦賀	1983年	1,656	80.00	22.00	3.40	2.82	1.6	3,000	横須賀港	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	D/B　２５３	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	D/B　２５５	-	101	24.00	8.00	1.50	1.20	1.6	200	千葉港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	Ｎｏ．５００	1995年	185	24.00	12.00	1.30	1.20	1.6	350	市川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	Ｎｏ．７０１	1998年	828	40.00	15.00	2.50	1.83	1.6	2,738	市川港	×	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×	×	●	×	●	●	×
台船・群	Ｄ－１縦定	-	60	15.00	6.00	1.20	1.00	1.6	39	東京港区	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●

9.3　緊急物資の水上輸送活用に係る課題の検討

以下、今回の検討結果を踏まえ、緊急物資の水上輸送活用に係る課題を述べた。

9.3.1　地理的条件による制約

帰宅困難者の輸送と同様、緊急物資を水上輸送する場合、河川・運河並びに船着場が以下の 15 区にしか存在しない。

【 河川・運河並びに船着場が存在する 15 特別区 】
千代田区、中央区、港区、文京区、台東区、墨田区、江東区、品川区、大田区、
北区、荒川区、板橋区、足立区、葛飾区、江戸川区

そのため、これら 15 区以外の区市町村においては、緊急物資の水上輸送の可能性は低いと考えられ、陸上輸送網の確実性を高める他、空輸等による代替性について確保を図ることが重要である。

9.3.2　河川・運河諸元に基づく利用可能船舶による需給のアンバランス

各緊急物資の目的地別に水上輸送経路を設定し、当該経路の物資量並びに設定した経路を通航可能な船舶の載貨重量との需給バランスを検討した。

設定した経路別の河川・運河諸元から通航可能な船舶を抽出すると、帰宅困難者輸送と異なり、比較的喫水が浅くマスト高さの低い「台船・艀」を利用することにより、ほとんどの設定経路で水上輸送の可能性があることが示された。

発災時における緊急物資の水上輸送において、今回設定した経路では荒川、小名木川、神田川、旧中川、新河岸川、隅田川、中川、日本橋川、呑川、目黒川、有明南運河、海老取運河、京浜運河、京浜南運河、天王洲南運河といった河川・運河の活用可能性が高い。（図 9.3-1）ただし、小名木川については、上述のとおり橋梁桁下高さの低い区間があるため、整備等の必要性について詳細の検討を図る必要がある。

また、今回の検討においては、概ね供給量（船舶）に対して需要量（物資量）が賄える結果となった。しかし、経路毎に独立した事象として利用可能船舶数を抽出し、１航海分の載貨重量で需給バランスを示しているため、都内全域での需給バランスの検討には至っていないため、船舶の各経路への配分等については、経路を通航する所要時間等に鑑みた輸送計画を策定する必要があると考えられる。

なお、参考まで、物資別の需給バランスについて以下に述べる。

(1)食料

水上輸送の可能性がある 11 のルートを設定したが、小名木川を活用するルートの一部区間(St.No.6→52)はマスト高より桁下高さが低く(ルート内の最小は 1.1m)、船舶

の通航ができないため、水上輸送が困難と考えられる。

必要物資量と通航可能船舶の載貨重量の総量を比較した結果、１つのルートを除き、載貨重量の方が大きい。最も多く供給できるのは、必要物資量 1,396t に対して、載貨重量が 25,317t となる。必要物資の供給が不足するのは、城南大橋第二及びテレコムセンターの備蓄倉庫から大田区へ向かうルートで、3 隻の船舶しか通航できず、載貨重量が足りない結果となった。

(2)生活必需品等

食料と同様に、小名木川を活用するルートの一部区間(St.No.6→52)はマスト高より桁下高さが低く(ルート内の最小は 1.1m)、船舶の通航ができないため、水上輸送が困難と考えられる。

必要物資量と通航可能船舶の載貨重量の総量を比較した結果、全 15 ルートのうち 11 ルートは、載貨重量の方が大きく、最も多く供給できるのは、必要物資量 11t に対して、載貨重量が 31,491t となる。必要物資の供給が不足するのは、4 ルートで、そのうちの 2 ルートは大田区へ向かうルートであり、それぞれ 3 隻の船舶しか通航できず（呑川の最小水深が 1.0mであるため)、載貨重量が足りない結果となった。

(3)調製粉乳

水上輸送の可能性がある 26 のルートを設定したが、旧中川を活用するルートはマスト高より桁下高さが低く（ルート内の最小は 1.3m)、船舶の通航ができないため、水上輸送が困難と考えられる。

必要物資量と通航可能船舶の載貨重量の総量を比較した結果、全 26 ルートのうち 24 ルートは、載貨重量の方が大きく、最も多く供給できるのは、必要物資量 0.60t に対して、載貨重量が 20,133t となる。必要物資の供給が不足するのは、前述の旧中川を活用した 2 ルートで、船舶が通航できない結果となった。

(4)哺乳瓶

水上輸送の可能性がある 13 のルートを設定したが、食料と同様に、小名木川を活用するルートはマスト高より桁下高さが低く（ルート内の最小は 1.1m)、船舶の通航ができないため、水上輸送が困難と考えられる。

必要物資量と通航可能船舶の載貨重量の総量を比較した結果、全 13 ルートのうち 12 ルートは、載貨重量の方が大きく、最も多く供給できるのは、必要物資量 0.15t に対して、載貨重量が 5,920t となる。必要物資の供給が不足するのは、前述の小名木川を活用した 1 ルートで、船舶が通航できない結果となった。

(5)し尿

水上輸送の可能性がある 13 のルートを設定したが、河川の諸元と対象船舶の諸元を比較した結果、設定したルートを通航できる船舶がなかったため、水上輸送は困難と考えられる。

(6)瓦礫

水上輸送の可能性がある 13 のルートを設定したが、河川の諸元と対象船舶の諸元を比較した結果、設定したルートを通航できる船舶がなかったため、水上輸送は困難と考えられる。

(7)遺体

水上輸送の可能性がある 13 のルートを設定したが、小名木川を活用する 1 つのルートはマスト高より桁下高さが低く（ルート内の最小は 1.1m)、船舶の通航ができないため、水上輸送が困難と考えられる。

必要輸送量と通航可能船舶の載貨重量の総量を比較した結果、全 13 ルートのうち 11 ルートは、載貨重量の方が大きく、遺体を搬出することができる結果となった。

図 9.3-1　現状で活用が現実的な物資輸送ルート