

平成13年度“通信教育造船科講座”

注意
受講者番号を間違わぬ必ず
記入して下さい。そうでない
と返戻できません。

添削問題
船殻設計
(第1回)

(1) 受講者番号 及び氏名	番号	第	号	氏名	
-------------------	----	---	---	----	--

採点		講師印	
----	--	-----	--

(2) 最終投函日 平成13年8月10日

問題	指導欄
問題1. 船体構造に生ずる損傷の種類を四つあげ、それについて説明しなさい。 損傷の原因には衝突、座礁、荒天時の高速航行によるスラミングなどによる ものが多く、主に次のものが挙げられる。 (1) 凹損 …… 船底外板・船側外板の凹み、上甲板の凹み。 (2) 座屈 …… 肋骨、スチフナ、桁板の倒れ。 (3) 龜裂 …… 疲れによるもの、ぜい性破壊の停止したもの。 (4) 切断 …… 部材、船体全体の切断。	
問題2. 船殻設計の手順について、簡単に説明しなさい。 最初に船殻構造の方式を決定する。次に仮の構造を定めて設計図を作成 し、構造基準等によって部材の寸法を求め、かつ構造重量が最小になり、 確実な工作が行えることを検討しながら構造を決定する。 従って、構造決定までには、設計図と計算の間には数回の往復がある。ま た、特殊な構造については、部材寸法の割増であるとか、部分的な強度、振 動等の検討が必要となる。	

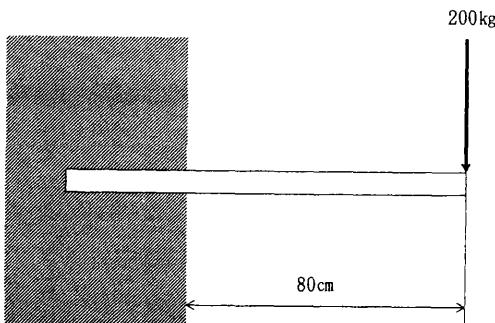
問題3. 小型鋼船に適用される構造基準を四つあげ、それぞれがどのような船を対象としているか簡単に説明しなさい。

次の6中より四つを記述する。

- (1) 小型船舶安全規則……総トン数20トン未満の船舶。
- (2) 軽構造暫定基準……平水及び沿海区域を航行する長さ24m未満の鋼製及びアルミニウム合金製の高速船。
- (3) 鋼製漁船構造基準……長さ20m以上80m以下の漁船。
- (4) 小型鋼製漁船構造基準……長さ15m以上20m未満の漁船。
- (5) NK鋼船規則C S編小型鋼船の船体構造及び船体舾装
…長さが90m未満の普通の形状の船舶で、普通の主要寸法比を有する船舶。
- (6) 強化プラスチック船特殊基準……長さ35m未満のFRP船。
- (7) 高速船構造基準……鋼製又はアルミニウム合金製の高速船。
- (8) 小型鋼船構造基準……近海区域を航行する長さ60m以下、沿海区域を航行する長さ90m以下の鋼船。
- (9) 小型油タンカー……長さ60m以下のタンカー。

(注：一部旧基準も含む)

問題4. 図のような片持ばかりの自由端に200kgの荷重が作用するとき、許容応力を1,000kg/cm²、はりの断面を円とすれば、その直径はいくらとなりますか。



最大曲げモーメント

$$M_{\max} = W \cdot l = 200 \times 80 = 16,000 \text{ kg} \cdot \text{cm}$$

断面係数

$$Z = \frac{M_{\max}}{S} = \frac{16,000}{1,000} = 16.0 \text{ cm}^3$$

$$\text{円の断面係数 } Z = \frac{\pi \cdot d^3}{32} \text{ より } \text{ 直径 } d = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot Z}{\pi}}$$

$$\therefore d = \sqrt[3]{\frac{32 \times 16.0}{3.14}} = 5.46 \text{ cm}$$

問題5. 船の長さ53.40m、幅9.90m、深さ5.05m、満載喫水2.95m、排水量1,100t の貨物船がある。この船の小型鋼船構造基準で要求される横截面の断面係数Zを求めなさい。

また、最大曲げモーメントMmを略算式にて求めなさい。ただし、C=31とする。

L=53.40 mに対するfを求める

$$\begin{aligned} f_{53.40} &= f_{48} + (f_{54} - f_{48}) \times \frac{53.40 - 48}{54 - 48} \\ &= 5,621 + (6,533 - 5,621) \times \frac{5.40}{6} \\ &= 6,442 \end{aligned}$$

横截面断面係数

$$Z = f \cdot d \cdot B = 6,442 \times 2.95 \times 9.90 = 188,139 \text{ mm}^2 \cdot \text{m}$$

最大曲げモーメント

$$Mm = \frac{W \cdot L}{C} = \frac{1,100 \times 53.40}{31} = 1,895 \text{ t} \cdot \text{m}$$